



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569



เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

จัดทำโดย



Thai
Environmental Technic

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2373 7799 โทรสาร 0 2373 7979

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

วันที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

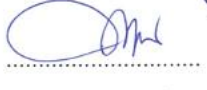
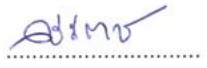
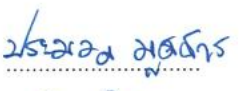
หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัดระยอง ของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสมชาย ปิยะวรสกุล		ผู้จัดการโครงการ
นางพรทิพย์ เพชรซี		ผู้จัดการฝ่ายห้องปฏิบัติการ
นางสาววาริรัตน์ ประชุมแดง		หัวหน้าแผนกห้องปฏิบัติการ
นายประมวล มูลสาร		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรรณศิริ สุริยวงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรจบ กิติกุล)

ผู้รับมอบอำนาจ



สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-2
1.2	ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.3	รายละเอียดโครงการ	1-7
1.4	ประเภทและปริมาณสินค้า	1-12
1.5	ระบบการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า	1-15
1.6	ระบบถนนและการจราจร	1-17
1.7	การใช้น้ำ	1-20
1.8	ระบบบำบัดน้ำทิ้ง	1-20
1.9	ระบบระบายน้ำ	1-21
1.10	ระบบการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ	1-23
1.11	การใช้ไฟฟ้าในโครงการ	1-24
1.12	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1-24
1.13	พื้นที่สีเขียว	1-28
1.14	สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันในระยะดำเนินการ	1-32
1.15	แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-33

บทที่ 2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 วัตถุประสงค์	3-1
3.2 ผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-13
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-15

บทที่ 4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-1
4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	4-34
4.3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	4-41
4.4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	4-56
4.5 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-72

**บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป	5-2

เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้
อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารการขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236
- ภาคผนวก ช ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง และสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4-1 สรุปประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	1-13
1.14-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-32
1.15-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3) เพื่อการรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569	1-33
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	2-3
3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-3
3.3-1 วิธีวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน	3-13
3.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-16
3.4-2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-43
3.4-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-55
3.4-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	3-61
3.4-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	3-66
4.1-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569	4-2
4.2-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ระหว่างปี 2567-2569	4-34
4.3-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569	4-42
4.4-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569	4-57
4.5-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568	4-73

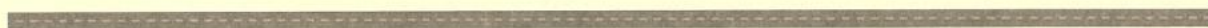
สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.2-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT	1-4
1.2-2 พื้นที่ตั้งโครงการและอาณาเขตติดต่อโดยรอบ	1-5
1.2-3 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่โครงการ	1-6
1.3-1 แผนผังและขอบเขตพื้นที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT	1-9
1.6-1 แผนผังการจราจรโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT	1-19
1.9-1 แผนผังระบบระบายน้ำ	1-22
1.12-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	1-26
1.12-2 แผนผังแสดงการจัดองค์กร บุคลากรและการสั่งการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT	1-29
1.12-3 แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT	1-30
1.13-1 พื้นที่สีเขียวของโครงการ	1-31
3.4-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-40
3.4-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-41
3.4-3 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-57
3.4-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	3-63
3.4-5 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	3-64
3.4-6 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	3-69
3.4-7 การเก็บตัวอย่างปลาตัวอ่อน	3-70
4.1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569	4-20
4.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ระหว่างปี 2567-2569	4-37
4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569	4-51
4.4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569	4-60
4.5-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568	4-75



บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ	โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)		
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150		
ชื่อเจ้าของโครงการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150		
	โทรศัพท์ (038) 683 305-8	โทรสาร (038) 683 309, 666	
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด		

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด หนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/10094 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2541
- โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม (รายงานฉบับปรับปรุง) ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/3638 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2543
- ขอบเปลี่ยนชื่อเจ้าของโครงการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด เป็น โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560
- รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย

คือ รายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นำส่งให้หน่วยงานอนุญาตของโครงการ ได้แก่ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2569

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (เดิมคือโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด ต่อมาในปี 2560 ได้ขอเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการและแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวตามหนังสือที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนโอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ก่อตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการบริการ ขนถ่ายสินค้า และพิธีการ ทางศุลกากรเพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจในภูมิภาคตะวันออกของประเทศไทยจัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือ พาณิชยกรรมที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส ขึ้นไปผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/10094 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 หลังจากนั้นในปี พ.ศ. 2543 บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการเพิ่มเติม จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม

(รายงานฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/848 ลงวันที่ 19 มกราคม 2543 และต่อมาในปี 2565 โครงการมีการปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) จึงทำการทบทวนรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2569 (ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

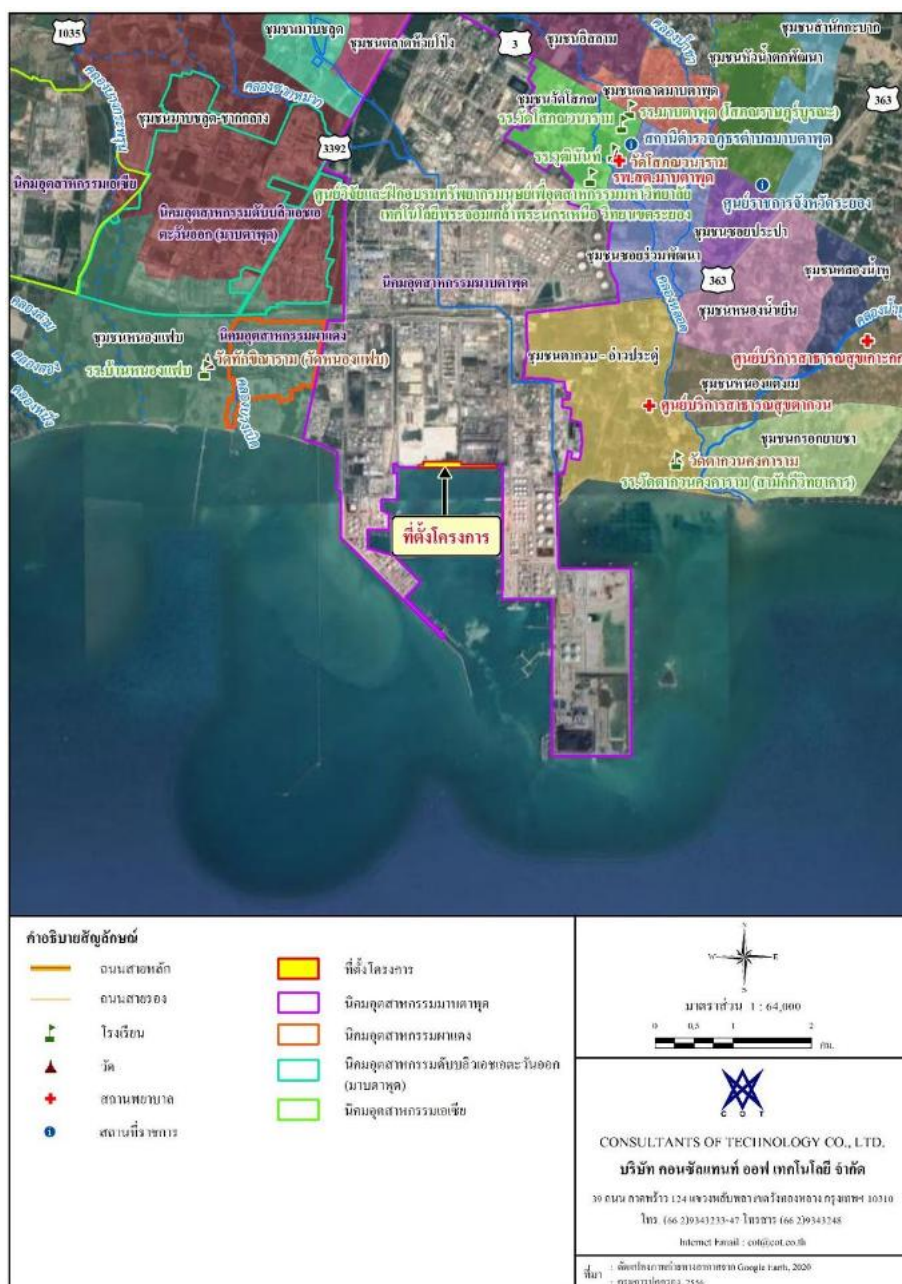
1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง มีขนาดพื้นที่โครงการทั้งหมด 60 ไร่ แสดงที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อโดยรอบ (แสดงดังรูปที่ 1.2-2) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน), บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด และพื้นที่เช่าของบริษัท ไทยอาซาฮิเคมิคอล จำกัด (aCTh-M)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทะเล
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ท่าเทียบเรือ และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

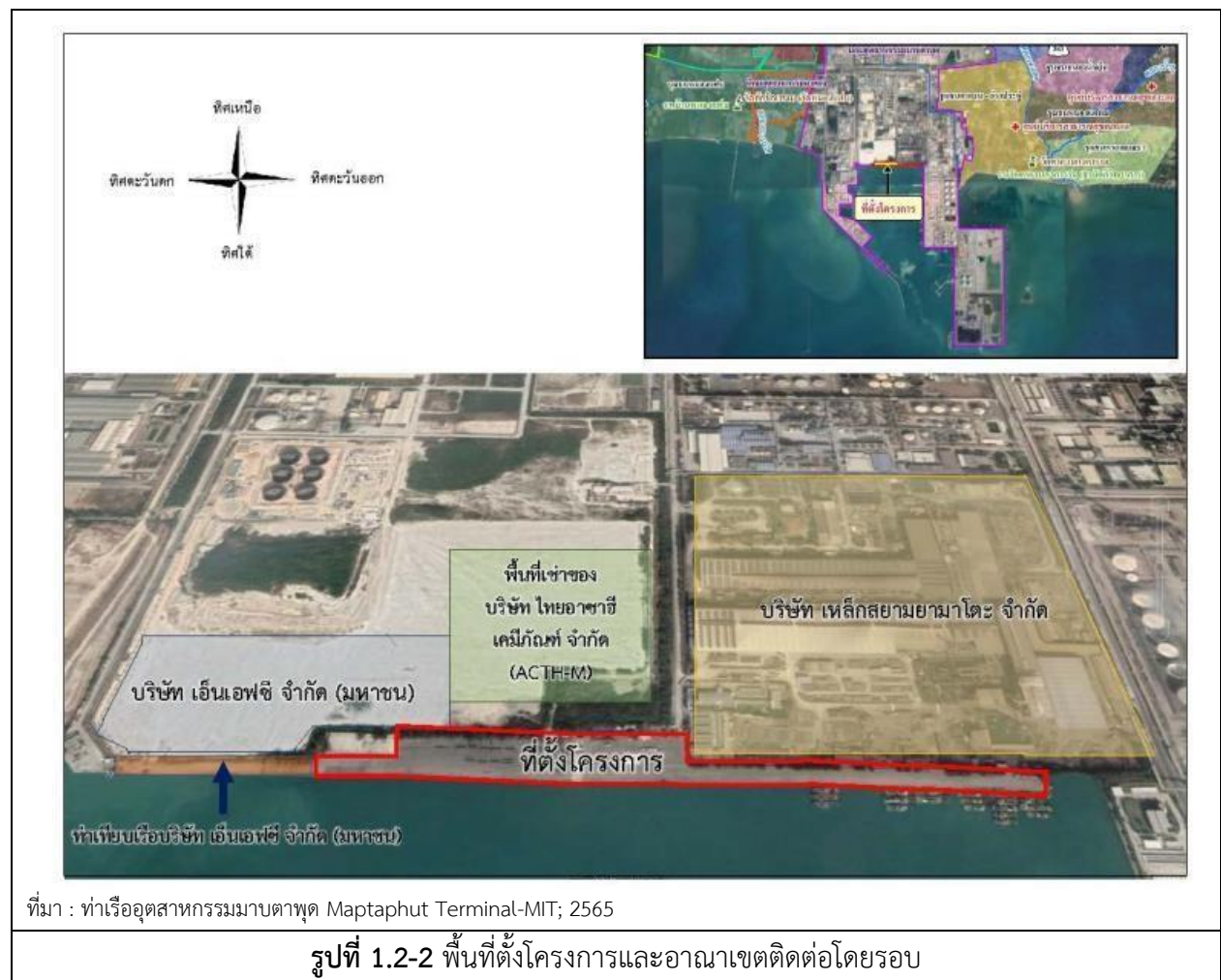
การคมนาคมจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการ จากกรุงเทพมหานครไปตามถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) หรือใช้มอเตอร์เวย์ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7) เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 3191 เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ใช้ถนนสายหลักหมายเลข I-1 ภายในนิคมอุตสาหกรรมถึงทางแยกเลี้ยวซ้ายเข้าถนน I-2 แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน I-7 เพื่อเข้าโครงการทางเข้าประตู 1 แสดงดังรูปที่ 1.2-3



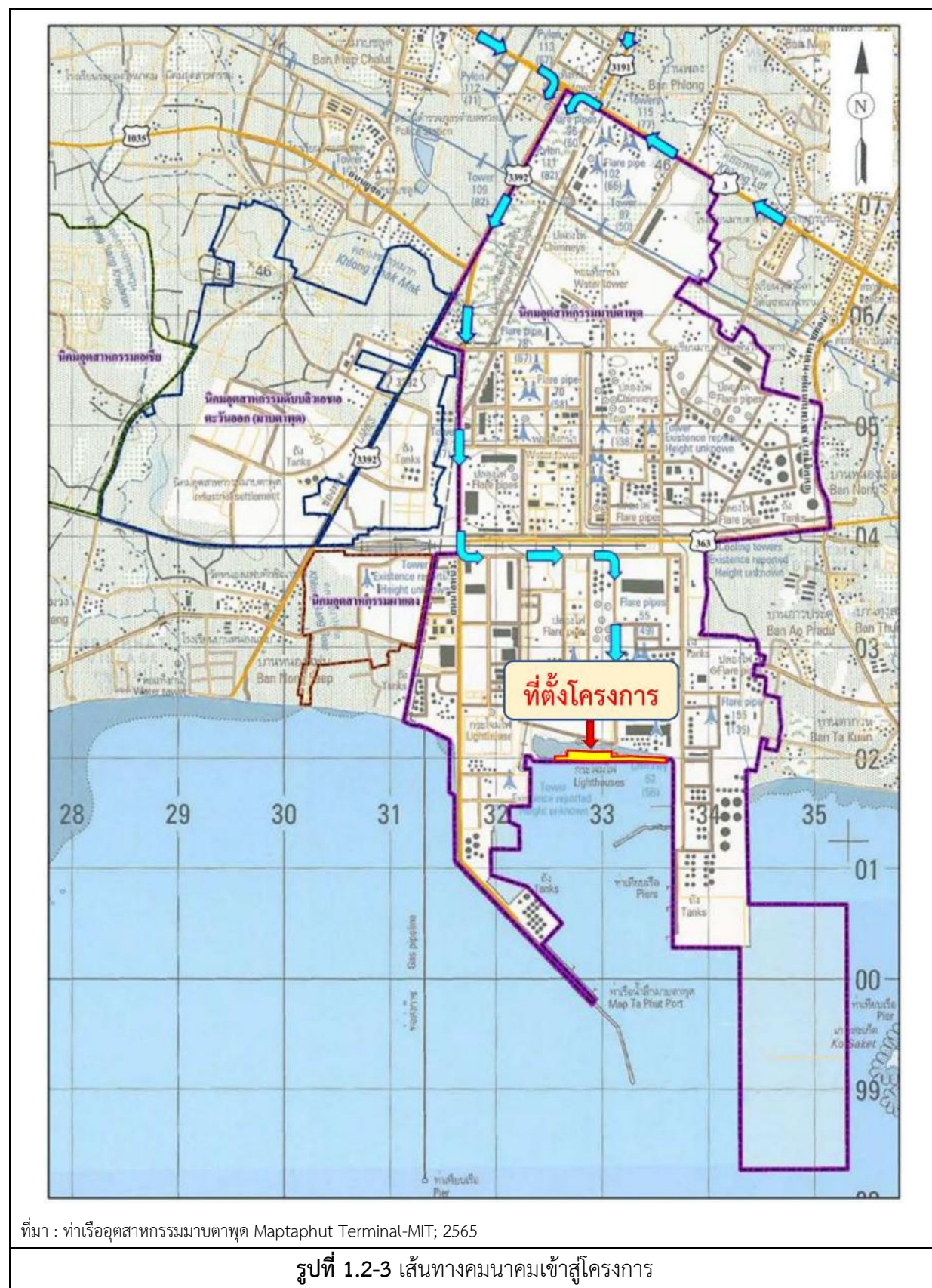
ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Terminal-MIT; 2565

รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 สภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (bulk Cargo) สินค้าประเภทเศษเหล็ก เหล็กแผ่น เหล็กโครงสร้าง และสินค้าอื่น ๆ และให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไป โดยสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือจะเป็นสินค้าเพื่อการส่งออก และนำเข้าจากต่างประเทศเข้ามาทางเรือ ท่าเทียบเรือของโครงการเป็นแบบขนานกับแนวชายฝั่ง (quay) สามารถรับเรือขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าได้ จำนวน 4-5 ลำ ในเวลาเดียวกัน สามารถรับเรือที่มีขนาดสูงสุดถึง 60,000 dWT ได้ แผนผังและขอบเขตพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1.3-1

1.3.2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

1) ลักษณะโครงสร้างท่าเทียบเรือ

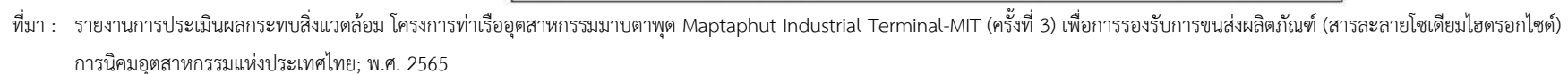
ท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นโครงสร้างแนวกำแพงตรงขนานกับแนวชายฝั่ง (quay) แบบด้านหน้าปิดทึบ (Vertical Face structure) มีความยาวหน้าท่ารวม 1,026 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 5 ท่า แต่ละท่ามีความยาวหน้าท่า 250 เมตร นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่มุมสวนโค้งทางทิศตะวันออกจนถึงท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ความยาวประมาณ 26 เมตร ไม่ได้มีการนำเรือเข้าเทียบท่า ปัจจุบันพื้นที่บริเวณดังกล่าวใช้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ และพื้นที่พักผ่อน โดยท่าเทียบเรือของโครงการจัดแบ่งไว้สำหรับการขนถ่ายสินค้าประเภทต่าง ๆ ซึ่งสินค้าสามารถขนถ่ายได้ทุกท่าตามความเหมาะสม สรุปรายละเอียดดังนี้

- (1) ท่าหมายเลข 1 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 40,000-60,000 dWT
- (2) ท่าหมายเลข 2 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 40,000-60,000 dWT
- (3) ท่าหมายเลข 3 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 30,000-60,000 dWT
- (4) ท่าหมายเลข 4 ความยาวหน้าท่าประมาณ 250 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาด 10,000-60,000 dWT

(5) ท่าเทียบเรือชายฝั่ง อยู่ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และ 3 มีความยาวหน้าท่า 126 เมตร สามารถรับเรือเข้าเทียบท่าขนาด 1,000-3,000 dWT

สำหรับการปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 มีการก่อสร้างท่อลอด (u-ditch Gutter With Cover) และก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อ และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก) (pipe rack/pipe support and pipeline) จากพื้นที่จัดเก็บบนพื้นที่เช่าของ บริษัท เอจิสซี วินิไทย จำกัด (มหาชน) (aGC) มายังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ตั้งแต่บริเวณหน้า ท่าไปจนถึงหลังท่า ระยะทางรวมประมาณ 25.02 เมตร โดยไม่กระทบต่อขนาดและโครงสร้างท่าเทียบเรือแต่อย่างใด

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 1.3-1 แผนผังและขอบเขตพื้นที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

2) อุปกรณ์และส่วนประกอบบนท่าเทียบเรือ

2.1) ระบบกันกระแทก (Fender) : ด้านหน้าของท่าเทียบเรือจะมีระบบยางกันกระแทก (rubber Fender) เพื่อเป็นเครื่องรับกำลังอัดและเครื่องป้องกันความเสียหายที่เกิดต่อลำเรือในขณะที่เรือเข้าเทียบท่า

2.2) ระบบแสงสว่าง : ระบบแสงสว่างที่ท่าเทียบเรือแบ่งเป็น 3 ประเภทหลัก ๆ ได้แก่

- ไฟส่องสว่างหน้าท่าเป็นแบบ Led Flood Lighting มีเสาสูงประมาณ 30 เมตร ติดตั้งกระจายอยู่บริเวณหน้าท่า ห่างกันประมาณ 80-100 เมตร ใช้ส่องสว่างบริเวณลานพักสินค้าในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า

- ไฟส่องสว่างพื้นที่ในยามค่ำคืน (security lighting) เป็นไฟส่องสว่างตามถนนหนทางทั่วไป เป็นเสาสูงประมาณ 7 เมตร อยู่ห่างทุกประมาณ 30-40 เมตร เป็นไฟส่องสว่างขั้นพื้นฐานสำหรับการสัญจรไปมายามค่ำคืน และรักษาความปลอดภัยภายในเขตท่าเทียบเรือ

- ไฟสัญญาณตามกฎหมายการเดินเรือสากล คือ ดวงไฟที่ติดตั้งไว้แสดงกึ่งกลางขนานขาลาเทียบเรือ

2.3) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย : ประกอบด้วย หัวฉีดน้ำดับเพลิง (Fire hydrant) ติดตั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมตู้ดับเพลิง (Fire hose Cabinet) ติดตั้งในจุดเดียวกัน ซึ่งภายในตู้แต่ละหลังจะมีอุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิง หัวฉีดน้ำชนิดปรับได้พร้อมสายฉีด

2.4) ระบบกระจายเสียงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (public address system and Manual Fire alarm) : ติดตั้งตามจุดต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีระบบวิทยุรับส่ง (VhF Marine band) เพื่อใช้แจ้งเหตุเพลิงไหม้

2.5) คันคอนกรีต (Curb) หน้าท่าเทียบเรือ : เพื่อป้องกันการตกหล่นของน้ำและสิ่งสกปรกลงทะเลโดยตรง ลักษณะเป็นคันคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมขนาดสูง 20 ซม. ติดตั้งเป็นแนวยาวตลอดแนวหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

2.6) ท่อจ่ายน้ำหนัหน้าท่าเรือ : โครงการมีการเดินท่อขนาด 3.5 นิ้ว (90 มม.) เพื่อขายนํ้าให้เรือที่เทียบท่า

1.3.3 ลานพักสินค้า

บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 3 มีพื้นที่ประมาณ 4,000 ตร.ม. ใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกรับส่ง และพักสินค้าประเภทเทกอง ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อน

1.3.4 องค์ประกอบโครงการ และระบบสนับสนุน

ทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสนับสนุน ดังนี้

- 1) อาคารสำนักงาน (administration office) : เดิมใช้อาคารคอนกรีตชั้นเดียวใช้เป็นทำงานของฝ่ายต่าง ๆ ได้แก่ แผนกบริหารทั่วไป แผนกการเงิน และแผนกปฏิบัติการ เป็นต้น ที่ตั้งของอาคารตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 3 ปัจจุบันท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ยังไม่มีการเปิดใช้อาคารดังกล่าว โดยทางสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้จัดตั้งสำนักงาน ซึ่งเป็นตู้คอนเทนเนอร์ติดตั้งระบบคอมเพรสเซอร์แอร์ (air Compressor) ใช้เป็นสำนักงานชั่วคราว
- 2) สถานีชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (Weigh house) : ตั้งอยู่บริเวณประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- 3) ป้อมยามรักษาการณ์ (Gate house) : ตั้งอยู่บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ ทางประตูออกถนน I-7
- 4) ลานจอดรถบรรทุก (parking area) : อยู่บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 4 ใช้เป็นที่จอดรถบรรทุก รอกการขนถ่ายสินค้าของโครงการ ลานจอดรถบรรทุกเทรลเลอร์ได้ประมาณ 60 คัน
- 5) อาคารควบคุมระบบไฟฟ้า (switchgear house) : ตั้งอยู่ติดกับอาคารสำนักงาน ภายในอาคารจะเป็น พื้นที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและติดตั้งแผงฟิวส์และสวิตช์วงจรไฟฟ้าที่ใช้ภายในโครงการ
- 6) โรงเก็บเครื่องสูบน้ำดับเพลิงและถังเก็บน้ำสำรอง : ที่ตั้งของโรงเก็บเครื่องสูบน้ำดับเพลิงอยู่ด้านทิศตะวันออกของโครงการ
- 7) ระบบควบคุมคลอรีน : อยู่ด้านข้างรางระบายน้ำใกล้กับสำนักงานที่เป็นตู้คอนเทนเนอร์

1.3.5 พนักงานของโครงการและเวลาทำงาน

พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในอาคารสำนักงาน ทำงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ ในเวลาตั้งแต่ 08.00-17.00 น. ทุกวัน หยุดวันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดราชการ นอกจากนี้ทางโครงการจัดให้มีพนักงาน ซึ่งปฏิบัติงานอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และเวรยามรักษาความปลอดภัย จำนวน 3 คน/กะ ทำงาน 3 กะ/วัน โดยมีช่วงเวลาปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง

1.4 ประเภทและปริมาณสินค้า

ประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT มีแผนงานจะให้บริการขนถ่ายสินค้าตามประเภทสินค้า

- 1) ประเภทเศษเหล็ก (scrap)
- 2) ประเภทผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อน (hot rolled Coils) เหล็กแผ่นรีดเย็น (Cold rolled Coils) และเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ (structural steel)
- 3) ประเภทสินค้าเทกอง (bulk Cargo) ได้แก่ Copper Concentrate แร่ธาตุต่าง ๆ เป็นต้น
- 4) ประเภทสินค้าปุ๋ยซีเมนต์ผง
- 5) ประเภทสินค้าบรรจุตู้ (Container) ได้แก่ ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น
- 6) ประเภทสินค้าเกษตร
- 7) ประเภทสินค้ารถยนต์ เครื่องยนต์และส่วนประกอบ
- 8) ประเภทสินค้าไม้แปรรูป ไม้ และผลิตภัณฑ์
- 9) ประเภทสินค้าอื่น ๆ เช่น ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง เป็นต้น
- 10) ประเภทสินค้าถ่านหิน
- 11) ประเภทผลิตภัณฑ์ของเหลว เช่น สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50E wt.naoh) เป็นต้น

สรุปประเภทและปริมาณของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 1.4-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 1.4-1 สรุปประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือน/ ปี 2569	ประเภทสินค้า	จำนวนเรือ	ปริมาณสินค้า	ปริมาณสินค้านรวม
		เข้า-ออก	(ตัน)	(ตัน)
มกราคม	purified Terephthalic acid	10	35,348.376	96,798.411
	hot rolled steel sheet in Coil		5,584.529	
	hot rolled steel sheet in Coil, pickled and oiled		91.390	
	Cold rolled steel sheet in Coil		2,821.750	
	Tin Mill black plate in Coil		1,998.210	
	local hot oil relief ko drum with accessories		211.700	
	Feed Gas Compressor suction drum with accessories		321.080	
	Feed Gas Compressor discharge drum with accessories		296.272	
	h-beam		2,339.565	
	Cold rolled steel sheet in Coil		99.620	
	structural steel of station		1,427.300	
	hot-rolled deformed reinforcing steel bar		5,216.579	
	anthracite in bulk of south african origin		33,000.000	
	Cold rolled steel sheet in Coil		1,930.240	
	steel scrap for Melting		6,111.800	
กุมภาพันธ์	h-beam	6	4,744.925	77,570.236
	Checker beam		156.960	
	Cold rolled steel sheet in Coil		482.560	
	Caustic soda liquid in bulk		2,527.990	
	hot rolled steel sheet in Coil		10,875.005	
	hot rolled steel sheet in Coil, pickled and oiled		146.940	
	Cold rolled steel sheet in Coil		470.155	
	er 010 electrode steam boiler		766.969	
	yggdrasil scope b platform / bolt, nut, Washer		5,398.732	
	(surplus) Cable Tray in Container & seal no. Calu5609516			
	Indonesian steam Coal in bulk		52,000.000	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) สรุปประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือน/ ปี 2569	ประเภทสินค้า	จำนวนเรือ	ปริมาณสินค้า	ปริมาณสินค้ารวม
		เข้า-ออก	(ตัน)	(ตัน)
มีนาคม	h-beam	5	2,834.816	81,033.586
	Cold rolled steel sheet in Coil		1,257.890	
	Coated steel sheet in Coil Galvanized steel Coil		2,028.040	
	prime newly Manufactured hot-rolled		11,132.794	
	deformed reinforcing steel bar			
	Caustic soda liquid in bulk		3,514.836	
	solar salt in bulk		49,125.000	
	sodium silicate in bulk		8,150.000	
	alloy hot rolled steel Coil		2,990.210	
เมษายน	sludge oil	24	301.000	44,509.916
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		444.750	
	Caustic soda liquid in bulk		7,165.782	
	steel scrap for Melting		6,035.060	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		448.060	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		489.030	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		487.250	
	sludge oil		487.210	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		105.000	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		175.000	
	sludge oil		439.430	
	sludge oil		130.470	
	sludge oil		491.200	
	steel base plate		930.920	
	Caustic soda liquid in bulk		5,269.740	
	Caustic soda liquid		7,164.874	
	Industrial White Granular (Max 1E naCl) Grade		7,655.000	
	Muriate of potash in bulk			
	steel scrap for Melting		5,065.140	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) สรุปประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือน/ ปี 2569	ประเภทสินค้า	จำนวนเรือ	ปริมาณสินค้า	ปริมาณสินค้านำเข้ารวม
		เข้า-ออก	(ตัน)	(ตัน)
พฤษภาคม	Caustic soda liquid in bulk	7	3,037.548	132,223.532
	Indonesian steam Coal in bulk		52,175.000	
	Caustic soda liquid		7,144.751	
	sodium Chloride (solar salt in bulk)		52,187.000	
	Caustic soda liquid		6,667.553	
	hot rolled steel sheet in Coil		285.504	
	Cold rolled steel sheet in Coil		3,726.176	
มิถุนายน	Industrial White Granular (Max 1E NaCl) Grade	6	6,533.000	32,573.574
	Muriate of potash in bulk			
	steel scrap for Melting		5,010.700	
	Caustic soda liquid		7,142.464	
	amorphous sodium silicate in bulk		8,160.000	
	Concrete piles		5,727.410	

ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrail Terminal-MIT ; ข้อมูลเดือนมิถุนายน 2569

1.5 ระบบการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า

1.5.1 อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายและลำเลียง

เนื่องจากสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือมีหลายชนิด ซึ่งแต่ละชนิดจะใช้อุปกรณ์ขนถ่ายที่แตกต่างกันในการขนถ่ายสินค้า ทางโครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้านำอุปกรณ์ที่ใช้วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้ามาตามความเหมาะสมกับลักษณะของสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล เช่น สินค้าที่เป็นผงขนาดเล็ก โครงการได้กำหนดให้ใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย สำหรับผลิตภัณฑ์เหลวจะมีการใช้ชุดอุปกรณ์ขนถ่ายเคลื่อนที่ (loading skid) ในการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าจาก stainless pipe บน pipe support ไปยังเรือบรรทุกสินค้า ทั้งนี้โครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

1.5.2 ระบบการควบคุมการขนถ่ายสินค้า

ในการควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายต่าง ๆ จะมีการควบคุมที่ตัวเครื่องจักร แต่ละเครื่องโดยใช้วิทยุสื่อสารเป็นอุปกรณ์เพื่อการติดต่อกันระหว่างพื้นที่

1.5.3 ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า

สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของโครงการมีหลายชนิด ซึ่งใช้วิธีการขนถ่ายและอุปกรณ์แตกต่างกันออกไป โดยจะมีขั้นตอนในการขนถ่ายแยกตามประเภทสินค้าได้ 2 ประเภท ดังนี้

1) สินค้านำเข้า : มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลัก ๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าขนถ่ายลงบนรถบรรทุกที่จอดรออยู่บริเวณหน้าท่า จากนั้นขนส่งต่อไปยังโรงงาน หรือ ลูกค้าภายในโครงการโดยตรง โดยไม่มีการพักสินค้าภายในโครงการ

แบบที่ 2 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าแล้วขนถ่าย และลำเลียงไปเก็บ หรือพักไว้ยังลานพักสินค้า หรืออาคารเก็บสินค้าภายในโครงการ เพื่อรอการลำเลียงขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป

2) สินค้าส่งออก : มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลัก ๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการเข้ามาในโครงการโดยทางรถบรรทุกแล้วพัก หรือเก็บสินค้าไว้ภายในโครงการเพื่อรอการขนถ่ายลงเรือบรรทุกสินค้าต่อไป

แบบที่ 2 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการโดยทางรถบรรทุกเข้ามายังโครงการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้ว ทำการลำเลียงลงเรือบรรทุกโดยตรง โดยไม่มีการพักสินค้าไว้ภายในโครงการ

1.5.4 วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า

สำหรับสินค้าที่ทางโครงการพิจารณาในการขนถ่ายผ่านท่า มี 4 ลักษณะ คือ

1) สินค้าลักษณะเป็นตู้ (Container): สินค้าลักษณะนี้เป็นสินค้าที่บรรจุเป็นตู้ยกเคลื่อนย้ายโดยใช้ปั้นจั่น หรือ รถยก เช่น ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น

2) สินค้าลักษณะใช้ระบบท่อ (piping): สินค้าลักษณะนี้เป็นผงหรือมีการฟุ้งกระจาย การขนถ่ายต้องใช้ ระบบปิด สินค้ากลุ่มนี้ได้แก่ ปูนซีเมนต์ สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ เป็นต้น

3) สินค้าลักษณะเป็นชิ้นส่วน แผ่น แท่ง หรือก้อนขนาดใหญ่: สินค้ากลุ่มนี้มีลักษณะเป็นชิ้นขนาดใหญ่ สามารถใช้เครนในการขนถ่ายได้ เช่น ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ ชิ้นส่วนประกอบ เป็นต้น

4) สินค้าลักษณะเป็นผงละเอียด: จะใช้การขนถ่ายโดยใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะ ปิดมิดชิด (Closed Grab) เป็นแบบ Clamshell Grab ซึ่งป้องกันการหกหล่น สินค้ากลุ่มนี้ได้แก่ ถ่านหิน ผงทองแดง เกสโซ เป็นต้น

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่มีการขนถ่ายสินค้าลักษณะเป็นตู้ (Container) และสินค้าลักษณะใช้ระบบท่อ (piping)

1.6 ระบบถนนและการจราจร

1.6.1 การจราจรทางบก

การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการได้จัดให้มีเส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกสินค้า ของบริษัทที่มาใช้บริการแต่ละบริษัท เพื่อไม่ให้เกิดการสะสมของรถบรรทุก โดยแยกพื้นที่ในการลำเลียงและรับส่งสินค้าอย่างเป็นสัดส่วนและมีระเบียบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและรวดเร็วทั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1, 2, 3 และ 4 นอกจากนี้ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถ เพื่อรับส่งสินค้าหลังท่าหมายเลข 4 ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าได้เพียงพอ แสดงดังรูปที่ 1.6-1 และภาคผนวก ค-4

1.6.2 การจราจรทางน้ำ

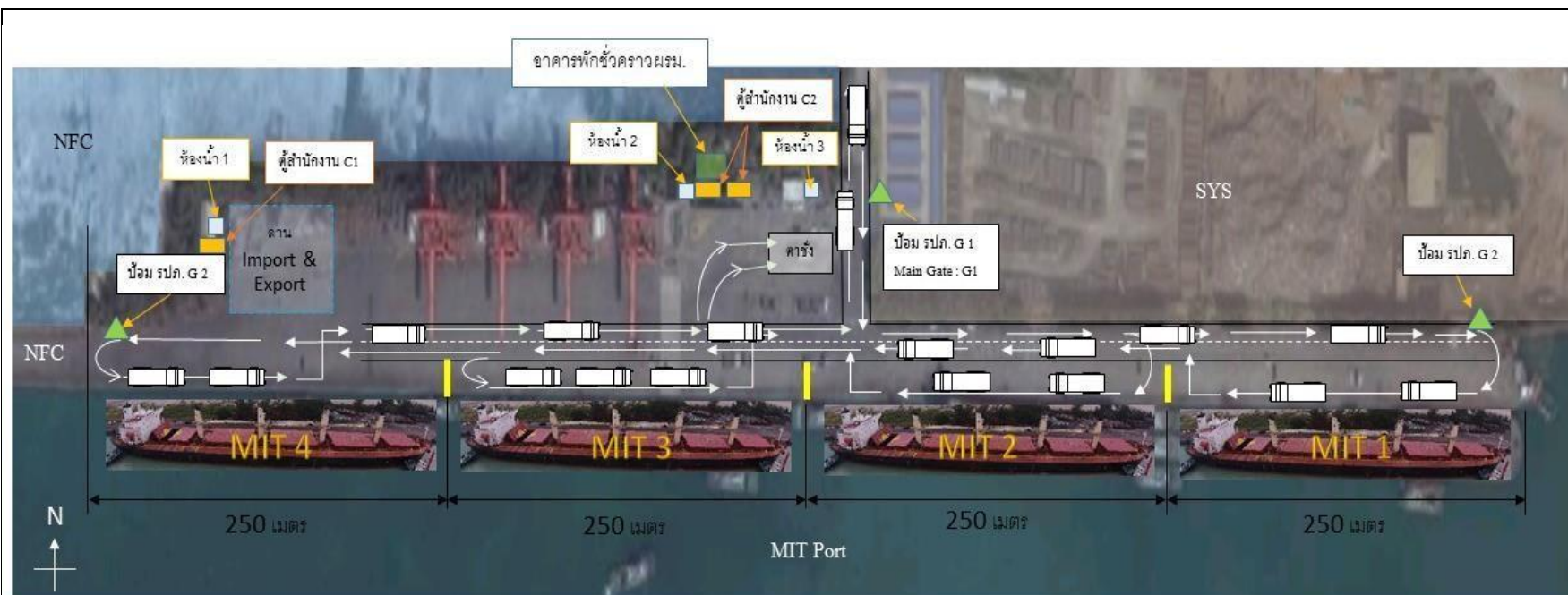
จำนวนเรือที่สามารถเข้าเทียบท่าพร้อมกันสูงสุด จะขึ้นอยู่กับความยาวของเรือต้องเว้นระยะระหว่างไม่น้อยกว่า 20 เมตร มีความยาวของเรือรวมกันไม่เกินกว่า 948 เมตร การจัดลำดับการเทียบท่าของเรือภายในพื้นที่โครงการ วันละ 1 ครั้ง ในเวลา 13.00 น. ของทุกวัน โดยบริษัทตัวแทนเรือ (agent) ต้องแจ้งยืนยันวันและเวลาที่เรือจะมาถึงเขตท่าเรือฯ อีกครั้ง ภายใน 24 ชั่วโมงก่อนมาถึงเขตท่าเรือฯ เพื่อยืนยันสิทธิ์ในการเข้าเทียบท่าตามลำดับก่อนหลังที่ได้รับการจัดลำดับจากท่าเรือฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Terminal-MIT; ธันวาคม 2564

รูปที่ 1.6-1 แผนผังการจราจรโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

1.7 การใช้น้ำ

1.7.1 แหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค

น้ำใช้เพื่ออุปโภคภายในโครงการ ปัจจุบันรับน้ำอุปโภคมาจากการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยโครงการเดินท่อประปาจากบริเวณถนน I-7 เข้ามาในโครงการ สำหรับน้ำบริโภคทางโครงการได้จัดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวดไว้ใช้ภายในโครงการ

1.7.2 การใช้น้ำและปริมาณน้ำใช้ในโครงการ

การใช้น้ำในโครงการเพื่อกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ คือ

- 1) การใช้น้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในท่าเรือ ซึ่งจะมีพนักงานปฏิบัติงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ และพนักงานที่ทำงานแบบเป็นกะ มีการจัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ และห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้สำหรับพนักงานด้วย สำหรับน้ำดื่มของพนักงานได้จัดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวดไว้ใช้ภายในโครงการ
- 2) การใช้น้ำเพื่อกิจกรรมที่ต้องใช้น้ำ ได้แก่ การล้างทำความสะอาด การรดน้ำต้นไม้
- 3) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค และประกอบอาหารที่อาคารโรงอาหาร
- 4) การดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ เช่น การฉีดน้ำ spray ระหว่างการขนถ่ายสินค้าถ่านหิน
- 5) น้ำเพื่อการดับเพลิง ทางโครงการใช้แหล่งน้ำจากถังเก็บน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง

1.8 ระบบบำบัดน้ำทิ้ง

1.8.1 แหล่งที่มาของน้ำทิ้ง

- 1) น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า (ปัจจุบันไม่มีการใช้ห้องน้ำในอาคารดังกล่าว)
- 2) น้ำทิ้งจากห้องสุขา และอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ และพนักงานขับรถบรรทุก
- 3) น้ำทิ้งจากโรงอาหาร (ปัจจุบันไม่เปิดให้บริการ)
- 4) น้ำฝนที่อาจจะชะล้างคราบน้ำมันและเศษผงฝุ่นจากหน้าท่าเทียบเรือ

1.8.2 การรวบรวมและจัดการน้ำทิ้ง

- 1) น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน ห้องสุขา และการอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ จะเข้าระบบถังกรองเติมอากาศ
- 2) น้ำฝนที่อาจจะมีการชะล้างคราบน้ำมันและเศษผงฝุ่นต่าง ๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะเข้าระบบบ่อดักไขมันและตกตะกอน

1.8.3 ระบบบำบัดน้ำทิ้งโครงการ

1) ถังบำบัดระบบบำบัดถังกรองเติมอากาศ

จุดติดตั้งระบบบำบัดถังกรองเติมอากาศภายในโครงการ ได้แก่ อาคารควบคุมระบบไฟฟ้า รวมทั้งสิ้น 1 จุด ปัจจุบันระบบถังกรองเติมอากาศที่อาคารควบคุมระบบไฟฟ้า ใช้ถังรุ่น aT-20

2) ระบบบ่อดักไขมันและตกตะกอนที่หน้าท่าเทียบเรือ

ระบบดักไขมันและตกตะกอนจะรับน้ำทิ้งที่เป็นน้ำฝนตกบริเวณท่าเทียบเรือ หลักการทำงานของระบบบ่อดักไขมันและตกตะกอน เมื่อน้ำฝนถูกระบายเข้ามาสู่ระบบจะเกิดการตกตะกอนของเศษผงฝุ่นต่าง ๆ ในขณะเดียวกัน คราบน้ำมันและไขมันต่าง ๆ ที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนก็จะลอยตัวขึ้นสู่ผิวน้ำเกาะตัวกันเป็นแผ่น ซึ่งคราบน้ำมันจะถูกกั้นด้วย คอนกรีตที่สร้างเป็นกำแพงกั้นไว้ ส่วนน้ำฝนที่อยู่ชั้นล่างของบ่อซึ่งไม่มีคราบน้ำมันปนเปื้อนก็จะไหลลอดผ่านด้านล่างของกำแพง เพื่อไหลออกจากบ่อบำบัดลงสู่รางระบายน้ำทิ้งรวมและลงทะเล ส่วนคราบน้ำมันทางโครงการต้องตักออกเพื่อนำไปกำจัดต่อไป

1.9 ระบบระบายน้ำ

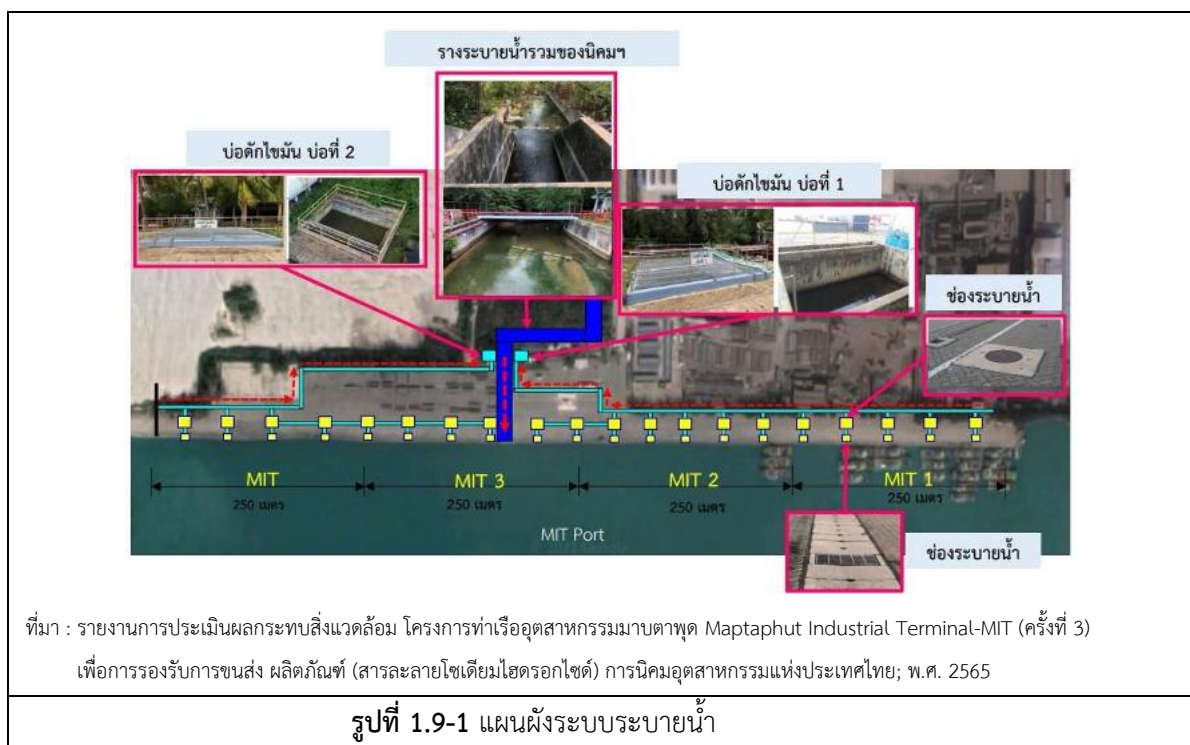
ระบบระบายน้ำของโครงการจะแยกระบบระบายน้ำฝนกับน้ำที่ต้องผ่านการบำบัดออกจากกัน การระบายน้ำจะระบาย ด้วยวิธีตามธรรมชาติ (Gravity) ไหลตามแนวลาดเอียงของพื้นที่ แสดงดังรูปที่ 1.9-1 การระบายน้ำฝนของโครงการจะแบ่งเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1) บริเวณหน้าท่าและลานพักสินค้า

น้ำฝนส่วนนี้อาจจะชะล้างสิ่งสกปรกและคราบน้ำมันที่อาจปนเปื้อนมากับสินค้า ดังนั้นในบริเวณลานพักสินค้าของแต่ละท่าจะมีระบบระบายน้ำฝนเพื่อรองรับน้ำฝนในบริเวณนี้ แล้วระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้ง

2) บริเวณอื่น ๆ

น้ำฝนที่ตกในบริเวณอื่น ๆ เช่น ถนน ลานที่ว่าง ลานจอดรถ พื้นที่โดยรอบอาคารต่าง ๆ เป็นต้น ที่ไม่มีการปนเปื้อนสิ่งสกปรกต่าง ๆ จะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู และถูกระบายลงสู่ทะเลบริเวณด้านหน้าโครงการ



1.10 ระบบการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ

1.10.1 ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการส่วนใหญ่จะเป็นขยะจากสำนักงานและจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ซึ่งคล้ายคลึงกับลักษณะขยะของชุมชน

1.10.2 การจัดการขยะมูลฝอย

การจัดการขยะมูลฝอยในโครงการจะแยกขยะออกเป็น ขยะเปียก และขยะแห้ง ขยะในปัจจุบันส่วนใหญ่จะเป็นขยะจากสำนักงานเนื่องจากยังไม่มีการขายอาหาร

1) ขยะจากสำนักงานและพื้นที่ท่าเรือ

ทางโครงการจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่าง ๆ และมารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด 3 ครั้ง/สัปดาห์

2) ขยะจากอาคารโรงอาหาร

ปัจจุบันยังไม่มีการขายอาหาร ดังนั้นจึงทำให้ไม่มีขยะมูลฝอยจากโรงอาหารเกิดขึ้นในโครงการ

3) กากของเสียจากกระบวนการผลิตและจากสินค้า

กากของเสียจากกระบวนการผลิตและจากสินค้าของโครงการจะไม่มีเนื่องจากทำการขนถ่ายสินค้าอย่างเดียว ไม่มีกระบวนการผลิตภายในโครงการ จึงไม่มีกากของเสียใด ๆ หากมีเศษฝุ่น เศษวัสดุ เศษไม้ ซึ่งตกหล่นจากการขนส่งก็จะมีคนงานคอยเก็บกวาดหลังจากที่มีการขนถ่ายในแต่ละครั้ง โดยจะรวบรวมไว้และเทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด

4) คราบน้ำมัน และไขมัน

สำหรับคราบน้ำมันและไขมันที่แยกออกมาได้จากระบบแยกน้ำมันและไขมันที่ติดตั้งอยู่ภายในโครงการได้ติดต่อประสานงานกับ GenCo เพื่อรับของเสียดังกล่าวไปบำบัด

1.11 การใช้ไฟฟ้าในโครงการ

โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อเข้าไปยังโครงการ และใช้หม้อแปลงไฟฟ้าเพื่อลดแรงดันกระแสไฟฟ้าก่อนที่จะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในโครงการ

1.12 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.12.1 การบริหารงานและการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินงานของโครงการซึ่งเกี่ยวกับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การปฏิบัติงานและการใช้เครื่องจักรในการทำงานอาจก่อให้เกิดอันตรายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของพนักงานไม่ว่าจะเป็นสภาพแวดล้อมในการทำงาน โรคอันเนื่องมาจากการทำงานหรือแม้กระทั่งอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันอันตรายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นทางโครงการจึงกำหนด นโยบายดังนี้

1) การบริหาร

- มีนโยบายความปลอดภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
- กำหนดแผนผังการบริหารความปลอดภัยอย่างชัดเจน
- มีการกำหนดเป้าหมาย และทำแผนปฏิบัติทางด้านสุขภาพอนามัย และความปลอดภัย

2) บุคลากรทางด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย

โครงการเป็นหนึ่งในคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้า-ออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ซึ่งจะมีการ เฝ้าระวัง ประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านสุขภาพ สุขภาพ และอาชีวอนามัย รวมทั้งได้มีการกำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉิน ด้านสาธารณสุข (การสื่อสาร) เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

3) พนักงาน

- การคัดเลือกพนักงานมีการทดสอบความรู้ และทัศนคติเกี่ยวกับความปลอดภัย
- มีการตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน ตรวจปีละ 1 ครั้ง โดยมีการตรวจเฉพาะอวัยวะที่เสี่ยงอันตราย เช่น หู ตา ปอด เป็นต้น
- การบรรจุพนักงานจะคำนึงถึงความเหมาะสมทางด้านสุขภาพอนามัย และความปลอดภัย
- มีการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานครั้งแรก และจัดอบรมพนักงานปีละ 1 ครั้ง

4) การเก็บข้อมูล

- มีการบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยจากการทำงานทุกครั้ง
- มีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ เพื่อใช้วิเคราะห์อุบัติเหตุ

5) วิธีการป้องกันอันตราย

- มีกฎระเบียบหรือกิจกรรมสนับสนุน การป้องกันอุบัติเหตุ
- การฝึกอบรม หรือประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย

1.12.2 การดำเนินการด้านสุขภาพอนามัย

ทางโครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยทางด้านสุขภาพอนามัยของพนักงาน จึงได้มีมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัย เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคนในโครงการตลอด ช่วงดำเนินโครงการ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการบริการด้านสุขภาพอนามัย
- 2) จัดให้มีการอบรมในการให้สุขศึกษาแก่พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการปฏิบัติงานให้เหมาะสมไม่เกิดอันตรายต่อสุขภาพ

1.12.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย

1) อุปกรณ์และระบบแจ้งเหตุ

1.1) อุปกรณ์ระบบป้องกันและต่อสู้อัคคีภัย

- แหล่งน้ำดับเพลิง
- ระบบท่อน้ำดับเพลิง
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- หัวฉีดน้ำดับเพลิง
- ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
- ถังผงเคมีดับเพลิง

1.2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

- ระบบกระจายเสียงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (public address system and Manual Fire alarm) และลำโพงกระจายเสียงติดตั้งตามจุดต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ
- วิทยุรับส่ง (VhF Marine band) เพื่อใช้แจ้งเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.12-1



รูปที่ 1.12-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

2) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 2.1) การจัดองค์กร : บุคลากรและการสั่งการแสดงดังรูปที่ 1.12-2 และขั้นตอน/แผนการระงับเหตุฉุกเฉินแสดงดังรูปที่ 1.12-3
- 2.2) แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้เฉพาะพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ : โครงการเตรียมแผนปฏิบัติการแยกเป็นกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนเรือและบนท่าเทียบเรือ ซึ่งมีการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยทำการฝึกซ้อมใหญ่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แสดงดังภาคผนวก ข-5 ถึง ภาคผนวก ข-8

1.12.4 การป้องกันการรั่วไหลของโซเดียมไฮดรอกไซด์

1) การป้องกันการรั่วไหลของแนวท่อขนส่ง

โครงการเตรียมแผนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน โดยมีความถี่ในการตรวจสอบและวิธีการตรวจสอบ ตามมาตรฐาน ทั้งนี้ ในการก่อสร้างท่อขนส่งผลิตภัณฑ์สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50E wt.naoh) ได้รับการออกแบบให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างแนวท่อกับสิ่งปลูกสร้าง หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกเดิมให้ มีความเหมาะสม เพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งที่จะดำเนินการตรวจสอบได้อย่างสะดวกปลอดภัย

2) การป้องกันการรั่วไหลระหว่างดำเนินการขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

2.1) ประเมินเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น : การรั่วไหล ซึม จากหน้าแปลน วาล์ว ของอุปกรณ์ขนถ่าย เคลื่อนที่ (loading skid) และท่อส่งที่ต่อไปยังเรือ

2.2) การระงับเหตุโดยขั้นตอนการปฏิบัติงาน : จัดให้มีพนักงานที่ประจำอยู่บริเวณ storage Tank บริเวณที่เข้าติดกับท่าเรือ MIT เมื่อพบสิ่งผิดปกติ หรือ พบการรั่วไหลจะทำการหยุด pump ทันที และแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้า ตรวจสอบและแก้ไขต่อไป

2.3) การออกแบบเครื่องจักรเพื่อความปลอดภัย : อุปกรณ์ขนถ่ายเคลื่อนที่ (loading skid) มีการ ติดตั้ง emergency switch เมื่อพบความผิดปกติของอุปกรณ์ หรือ พบการรั่วไหล ซึม จากหน้าแปลน วาล์ว โดยจะเชื่อมต่อสัญญาณไฟฟ้า เพื่อควบคุมการทำงานของอุปกรณ์

ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมถุงทรายและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องไว้อย่างเพียงพอสำหรับกรณีที่มีการรั่วไหล ซึ่งครอบคลุมถึงการรั่วไหลบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ หรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ รวมถึงทุกกิจกรรมที่มีความเสี่ยง

1.12.5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

จำแนกระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน เป็น 3 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือดับเพลิงโดยใช้พนักงานและอุปกรณ์ภายในโครงการ

ระดับที่ 2 สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือดับเพลิง ด้วยการขอความช่วยเหลือจากแผนกดับเพลิงของท่าเทียบเรือและโรงงานที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงภายในนิคมอุตสาหกรรม

ระดับที่ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือดับเพลิงด้วยกำลังและอุปกรณ์ภายในนิคมอุตสาหกรรม จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เป็นเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับจังหวัด

1) จัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินซึ่งมีระดับความรุนแรงในระดับที่ 2 ขึ้นไป

2) สัญญาณฉุกเฉิน ได้แก่ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สัญญาณอพยพ และสัญญาณเข้าสู่ภาวะปกติ

3) จัดให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

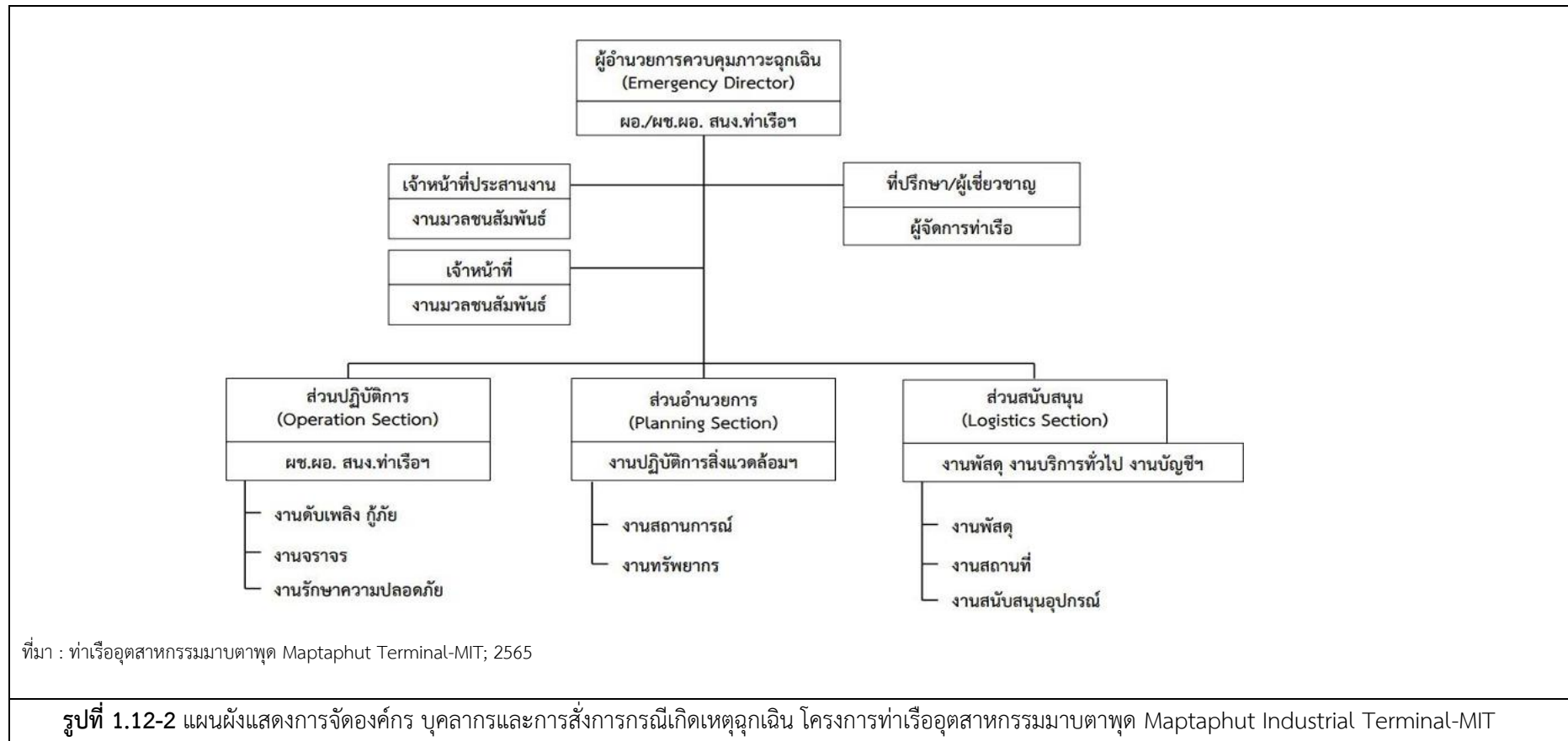
4) จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้แก่ โทรศัพท์ และ Walkie-Talkie เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการติดต่อประสานงาน

5) มีการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกในกรณีภาวะฉุกเฉิน ทั้งภายในและภายนอกนิคมอุตสาหกรรม

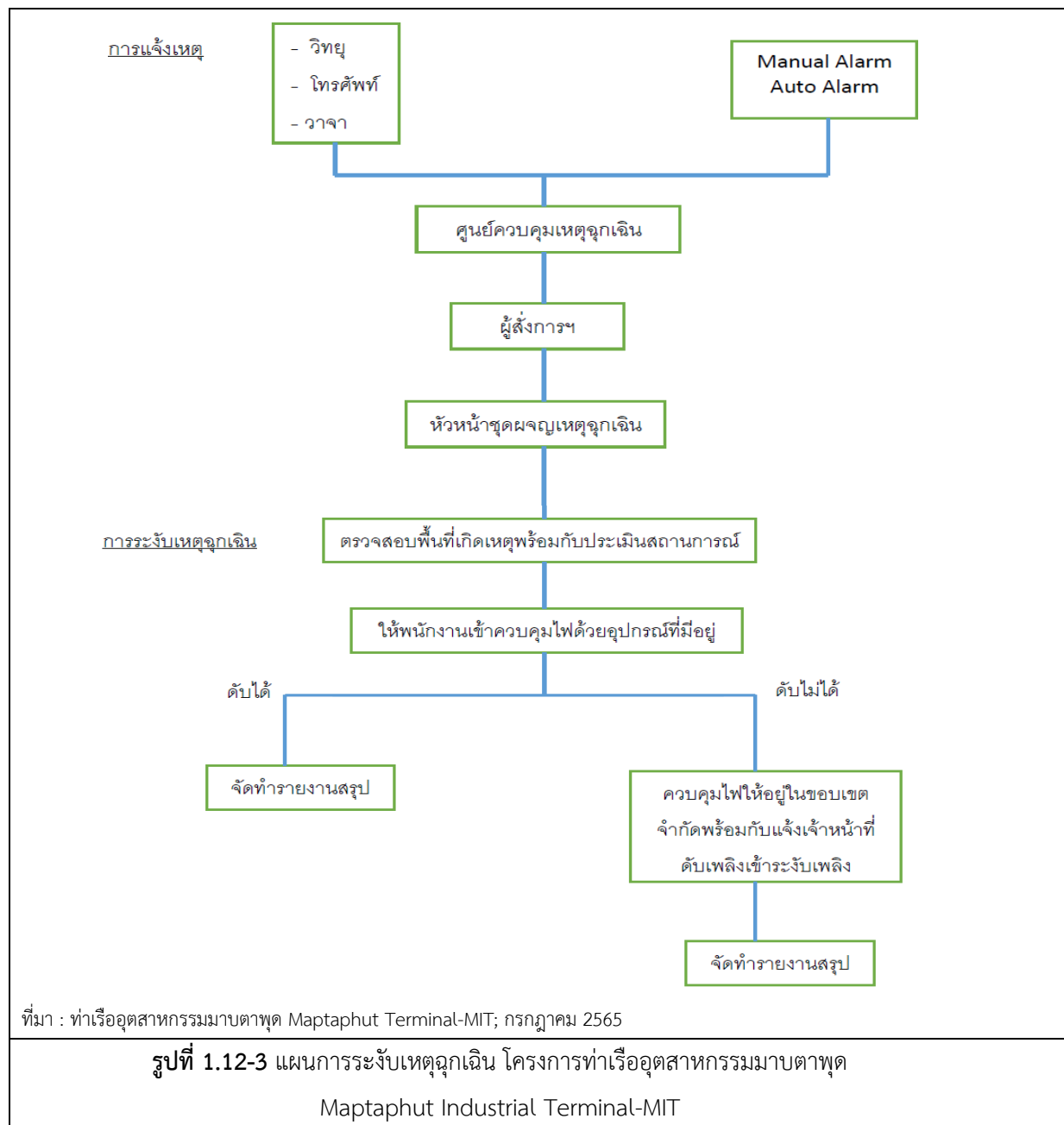
1.13 พื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณรอบอาคารสำนักงาน บริเวณใกล้ป้อมยามประตูทางเข้า-ออกหมายเลข 2 จะจัดเป็นสวนหย่อม และบริเวณรั้วของโครงการจะปลูกไม้ยืนต้น เช่น สนทะเล สนประดิพัทธ์ และไม้พุ่มขนาดกลาง เป็นต้น ในปัจจุบันได้ปลูกหญ้าบริเวณอาคารสำนักงานและพื้นที่ขนานแนวรั้วหลังท่าเทียบเรือด้านซ้ายมือ (ติดกับ บมจ. ปู๋ยแห่งชาติ) ทั้งหมดและปลูกต้นมะพร้าว สนทะเล อโศก และกิ่งอ่อน แสดงดังรูปที่ 1.13-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



1.14 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบัน ในระยะดำเนินการ

การดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.14-1

ตารางที่ 1.14-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

รายละเอียด	EIA	ม.ค.-มิ.ย. 2569
1. พื้นที่โครงการ	60 (ไร่)	18.75 (ไร่)
2. ความยาวหน้าท่า	1,026 (เมตร)	1,026 (เมตร)
3. ขนาดเรือเข้าเทียบท่า (dWT)		
- ท่าหมายเลข 1	40,000-60,000	20,000 - 60,000
- ท่าหมายเลข 2 และ 3	30,000-60,000	60,000
- ท่าหมายเลข 4	10,000-60,000	60,000
- ท่าเทียบเรือชายฝั่ง	1,000-3,000	ไม่มีท่าเทียบเรือชายฝั่ง
4. พนักงาน (คน)		
- พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคารสำนักงาน	11	20
- เวย์ยามรักษาความปลอดภัย	9	12
- พนักงานจ้างเฉพาะช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า	60	1,920
5. พื้นที่สีเขียว	5 (ไร่)	0.125 (ไร่)
6. ประเภทสินค้า	- เศษเหล็ก (scrap) - ผลิตภัณฑ์ • เหล็กแผ่นรีดร้อน (hot rolled Coils) • เหล็กแผ่นรีดเย็น (Cold rolled Coils) • h-beam • prime Concast steel billet • prime steel billet • deformed steel bars • hdpe Innoplus • Checkered beam platform • hdpe Innoplus - สินค้าเทกอง - ปูนซีเมนต์ผง - สินค้าบรรจุตู้ (Container) - สินค้าการเกษตร - สินค้ารถยนต์ เครื่องยนต์ และส่วนประกอบ - สินค้าไม้แปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์ - สินค้าอื่น ๆ - สินค้าถ่านหิน	5,821.48 30,985.91 (ตัน) 8,526.66 (ตัน) 110,025.32 (ตัน) 2,866.12 (ตัน) 20,168.35 (ตัน) 64,853.37 (ตัน) 2,509.19 (ตัน) 57.17 (ตัน) 2,509.19 (ตัน) 6,819.00 (ตัน) - - - 103.28 (ตัน) - - 99,100.00 (ตัน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

1.15 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.15-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2569											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ระยะดำเนินการ														
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
- บริเวณหน้าท่าเทียบที่ 1-6	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Tsp) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (pM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (pM2.5) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (Co) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (no ₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (so ₂) - ความเร็วลมและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง			●								○	

หมายเหตุ : • ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ○ แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 1.15-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2569												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ระยะดำเนินการ (ต่อ)															
1.2 คุณภาพอากาศในสถานที่ทำงาน ติดตั้งเครื่องวัดติดตัวพนักงาน ขณะปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือที่ 1-5	- ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (Total dust) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ฝุ่นที่มีขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในปอดได้ (respirable dust)	ทุก 3 เดือน	●					●				○			○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
○ แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 1.15-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2569											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 - บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 - ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	- ความเป็นกรด-ด่าง (ph) - สารแขวนลอย (Tss) - บีโอดี (bod) - น้ำมันและไขมัน (oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCb) - โลหะหนัก (เหล็กและทองแดง)	ทุก 1 เดือน	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
○ แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.15-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2569											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ 4.1 คุณภาพน้ำทะเล - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่า ด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่า ด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - ทะเลบริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (ph) - ออกซิเจนละลาย (do) - บีโอดี (bod) - สารแขวนลอย (Tss) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Tds) - น้ำมันและไขมัน (oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCb) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (FCb) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (no ₃ -n)	ปีละ 2 ครั้ง						●						○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
○ แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.15-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT (ครั้งที่ 3)
 เพื่อการรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด ปี 2569											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ 4.1 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{nh}_4\text{-n}$) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ($\text{po}_4\text{-p}$) - โลหะหนัก (เหล็ก ทองแดง โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู)													
4.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่า ด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่า ด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - ทะเลบริเวณท่าंगหน้าท่า 1,000 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน	ปีละ 2 ครั้ง						●						○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 ○ แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1.1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 1.2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ela)
- 1.3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

2.1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2.2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และเก็บรวบรวมข้อมูล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. การคมนาคม
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
7. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
9. สาธารณสุข

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) โครงการฯ ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผนวกรวมมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยรายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว	-	- ภาคผนวก ก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2) โครงการฯ ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- กรณีมีงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการจัดประชุม และเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมหารือร่วมกับชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้างกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบด้วยแล้ว	-	- ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) โครงการฯ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อ รองรับการผลิตผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยบริษัท เทคนิค สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมทั้งจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน โดยล่าสุดนำเสนอรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2569	-	- ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) ในกรณีที่โครงการฯ (และ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่มี การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่า มาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่าน การพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการ ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- ปัจจุบันการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่มี การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณีย จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือ กิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของ โครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- ปัจจุบัน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยัง ไม่มีการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ 1) การขนถ่ายสินค้าที่กองบริเวณลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือหากเป็นสินค้าที่มีขนาดเล็กสามารถเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจะกระทำให้เสร็จสิ้นภายในวันต่อวันและอย่างช้าที่สุดไม่เกิน 3 วันต่อสัปดาห์ ในกรณีที่สินค้ามีปริมาณมากและหาก จำเป็นต้องดำเนินการเกินกว่าจำนวนวันที่กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการและขออนุญาตเป็นรายการณี	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ท่าเรือควบคุมการดำเนินงานตลอดเวลาในการขนถ่ายให้เป็นไปตามข้อตกลงและแล้วเสร็จไม่เกิน 3 วัน พร้อมทั้งจัดทำใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานและใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้าตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	- รูปที่ 1 ลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5
2) ในการขนถ่ายสินค้า โครงการจะใช้วิธีการตามกำหนดไว้และเหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าใช้วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าตามความเหมาะสมกับลักษณะของสินค้าแต่ละประเภท เช่น สินค้าที่เป็นผงขนาดเล็ก โครงการได้กำหนดให้ใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิด ต้องมีผ้าใบซิงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของเรือ ตลอดจนการขนส่งต้องทำการปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2 ผ้าใบซิงระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ - รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 3) สินค้าที่มีลักษณะเป็นฝุ่นผง หรือขนาดเล็กที่สามารถฟุ้งกระจายหรือพัดพาด้วยแรงลมได้ จะต้องใช้อุปกรณ์ขนถ่ายแบบปิด พร้อมทั้งมีระบบดักฝุ่นจากการขนถ่ายทุกครั้ง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบ และตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 2 ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ - รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก
- การขนถ่ายปูนซีเมนต์จะทำในระบบปิดโดยใช้เครื่องสูบลมผงจากรถบรรทุก และติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่น	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขนถ่ายปูนซีเมนต์ ทั้งนี้หากโครงการมีการขนถ่ายปูนซีเมนต์จะดำเนินการท่าในระบบปิดตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่ายปูน ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ bag Filter อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขนถ่ายปูน ทั้งนี้หากโครงการมีการขนถ่ายปูนจะดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ bag Filter พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - กำกับและดูแลให้ผู้ที่ดำเนินการขนถ่าย ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่น อย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ dust Collector	- โครงการมีระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือที่กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือปฏิบัติตามมาตรการกำหนด ในการตรวจสอบประสิทธิภาพของ dust Collector อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- การขนถ่ายถ่านหินจะใช้หัวตักที่ปิดมิดชิดขนาดใหญ่ร่วมกับ hopper ซึ่งมีขนาดใหญ่และลึกเพื่อให้ Grab เปิดออกได้ภายในด้านบนจะมี spary น้ำที่ปลายด้านล่างจะมีปากเปิด ซึ่งสามารถปรับปริมาณการ ไหล ช่วยลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน ระหว่างการขนถ่ายจะมีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ เพื่อป้องกันการตกหล่น ของผงถ่านหินลงสู่ทะเล ถ้ามีการหกหล่นสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที เมื่อปล่อยถ่านหินลงสู่เรือแล้วจะมีการคลุมผ้าใบและทำความสะอาดหน้าท่าทุกครั้งหลังการขนถ่าย	- เป็นระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือที่กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือปฏิบัติตามมาตรการกำหนด การขนถ่ายถ่านหินได้โดยจัดให้มีการ spary น้ำด้านบนเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายระหว่างขนถ่าย และจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล และมีการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกเมื่อปล่อยสินค้าลงสู่เรือแล้ว ซึ่งดำเนินการโดยตัวแทนของบริษัทเรือ	-	- รูปที่ 2 ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ - รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก - รูปที่ 4 พนักงานเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
- ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	-	-
- กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย คูแกล และบำรุงรักษาระบบ spary น้ำและการทำงานของ hopper อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อน การใช้งานจริง	- โครงการมีการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือ โดยจัดให้มีการดูแล และบำรุงรักษาระบบ spary น้ำและการทำงานของ hopper พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุกครั้ง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือ	-	- ภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในระหว่าง การขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ หากเกลือโซเดียมคลอไรด์ ตกหล่นลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่คอยตรวจสอบความ เรียบร้อยในระหว่างการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ และ ดูแลความสะอาดโดยเก็บกวาดทันทีหากเกลือโซเดียมคลอไรด์ ตกหล่นลงสู่พื้น	-	- รูปที่ 4 พนักงานเก็บ กวาดทำความสะอาด บริเวณหน้าท่า
4) โครงการจะกำหนดไว้เป็นข้อตกลงในสัญญาการขนถ่ายสินค้า กับบริษัทลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการให้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าทุก คัน ทำการคลุมผ้าใบ/ตาข่ายปิดกระเบปป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย และสินค้า หล่นขณะวิ่งขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งมีการจัด เจ้าหน้าที่คอยตรวจ รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการทุกคันให้ ปฏิบัติตามข้อตกลงโดยเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องทำการคลุม ผ้าใบ/ตาข่ายปิดกระเบปป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือการร่ว งหล่นของสินค้า โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ ด้านหน้าโครงการตรวจสอบรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ ทุกคันให้ปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด ซึ่งเมื่อมีการเข้า ปฏิบัติงานในโครงการจะมีการอบรมความปลอดภัย (safety Talk) ทุกครั้ง ในส่วนการขนส่งภายนอกโครงการทางบริษัท รถบรรทุกสินค้าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่ง ทางบก	-	- รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบ ของรถบรรทุก - รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณ ด้านหน้าโครงการ - รูปที่ 6 การอบรมความ ปลอดภัย ก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบ ความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	- โครงการกำหนดให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าต้องทำ การปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดป้องกันการร่วลงหล่น โดย ผู้ประกอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบและ ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบ ของรถบรรทุก - รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณ ด้านหน้าโครงการ
6) พื้นที่จอดรถบรรทุกอยู่บนลานคอนกรีตล้อรถบรรทุกไม่สัมผัส กับพื้นดินจะอยู่บนพื้นคอนกรีตเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ลานคอนกรีตเพื่อจอดรถบรรทุก ไม่ให้ล้อ รถบรรทุกสัมผัสกับพื้นดิน	-	- รูปที่ 7 พื้นที่จอดรถรับ- ส่งสินค้า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ 1) มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องส้วม ด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป บำบัดน้ำทิ้งจากน้ำฝนที่อาจชะล้างคราบ น้ำมัน ไขมันและ สิ่งสกปรกบริเวณหน้าท่าด้วยบ่อดักไขมัน และตกตะกอน	- น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจะบำบัดด้วยระบบบำบัดชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป ส่วนน้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมัน จะบำบัดด้วยบ่อดักไขมันและการตกตะกอน ทั้งนี้ โครงการได้มีการปรับปรุงถังเติมอากาศและบ่อหน่วงน้ำทิ้ง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT เพื่อการบำบัดน้ำทิ้งที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	-	- รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป - รูปที่ 9 บ่อดักไขมันและบ่ตกตะกอน - ภาคผนวก ข-6
2) ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งทุกระบบให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของกระทรวงอุตสาหกรรม	- โครงการควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งและทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง ซึ่งผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- รูปที่ 10 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
3) ดูแลบำรุงรักษาความสะอาดเรียบร้อยของบ่อดักมัน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยดักคราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดักไขมันออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียกเพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดย เทศบาลมาบตาพุด	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์เพื่อไม่ให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบคราบน้ำมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4) ในกรณีที่น้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่ารับไปกำจัด	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะนำกากของเสีย หรือน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือไปกำจัด หรือบำบัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตดำเนินการพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-9
5) เมื่อมีการสร้างโรงอาหาร น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจะต้องบำบัดโดยบ่อดักไขมันและระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป และบำบัดได้ตามมาตรฐานน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว	- โรงอาหารของโครงการไม่มีกิจกรรมการประกอบอาหาร จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมในโรงอาหาร	-	- รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)			
6) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง	- โครงการควบคุมและตรวจสอบไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง	-	-
7) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้บริเวณพื้นที่โรงอาหาร	-	- รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป
8) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป
9) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ 1) น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมจะบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป น้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนบำบัดด้วยบ่อดัก ไขมันและบ่อดักตะกอน	- น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปสำหรับน้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนทำการบำบัดด้วยบ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน	-	- รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป - รูปที่ 9 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน
2) โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. ตลอดแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำและสิ่งสกปรกตกหล่นลงทะเล	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตบริเวณตลอดแนวของด้านหน้าท่าเทียบเรือสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่งสกปรกหล่นและไหลลงสู่ทะเล	-	- รูปที่ 11 คันคอนกรีตแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ
3) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันมิให้มีคราบไขมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อโดยทำการตักออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ ถังขยะเปียก เตรียมเก็บขนไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ เพื่อไม่ให้มีคราบไขมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบคราบไขมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- ภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 4) ควบแน่นน้ำมันและกากของเสียที่รวบรวมได้จากระบบบำบัดจะ ส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า บริเวณท่าเทียบเรือ พบเพียงน้ำสเปรย์ที่ใช้ระหว่างการขนถ่าย ถ่านหิน และน้ำฝน ซึ่งไม่ก่อให้เกิดคราบน้ำมัน อีกทั้งโครงการ จัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุก สัปดาห์ ซึ่งหากพบคราบไขมันและกากของเสีย โครงการจะ ส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบคราบไขมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8
5) โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและสำรวจสภาพน้ำทะเลเป็น ประจำทุกวัน และกำหนดข้อตกลงไม่ก่อให้เกิดมลพิษทาง ทะเลของเรือ ที่เทียบท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และสำรวจสภาพน้ำทะเล เป็นประจำทุกวันและเป็นระเบียบปฏิบัติของท่าเรือที่ กำหนดให้เรือที่เทียบท่าไม่ก่อมลพิษทางทะเล	-	- ภาคผนวก ข-10

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 6) โครงการมีมาตรการตรวจสอบพร้อมแบบฟอร์ม anti-pollution precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีมาตรการตรวจสอบเรือพร้อมออก anti-pollution precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้งในเรื่องข้อควรระวังเกี่ยวกับมลพิษที่จะเกิดขึ้นในการปฏิบัติงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-11
7) ควบคุมการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทให้ใช้วิธีตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล	- ในการขนถ่ายสินค้าทางโครงการได้ใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล ทั้งนี้ทางโครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	- รูปที่ 2 ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ - รูปที่ 6 การอบรมความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 8) หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายเพื่อไม่ให้เกิดรอยรั่ว เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำมันต่าง ๆ ตกหล่นลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย และได้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล ทั้งนี้ทางโครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	-
9) ในกรณีที่มิน้ำที่มาจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่า รับไปกำจัด	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะนำกากของเสีย หรือน้ำที่มาจากน้ำอับเฉาเรือไปกำจัด หรือบำบัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตดำเนินการพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8
10) เก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่ตกหล่นถูกชะล้าง หรือ ปลิวลงสู่ทะเล	- โครงการกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของตัวแทนบริษัทเรือในการดำเนินการเก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำ ทะเล 1) กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติและการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนด ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือ เหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณพื้นที่โครงการ กรณีหากเกิดเหตุฉุกเฉินจะใช้แผนดังกล่าวในการควบคุมสถานการณ์ทันที โดยในปี 2568 โครงการมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT ในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 สำหรับในปี 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติจะดำเนินการเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว	- โครงการมีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยจะดำเนินการเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	-	-
2) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่าง ๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่า โครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ที่จะต้องได้เท่ากับหรือ ไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบใน ปัจจุบัน	- โครงการมีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยจะดำเนินการเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบที่จะต้องได้เท่ากับ หรือ ไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม 4.1 การคมนาคมทางบก 1) ภายในพื้นที่โครงการมีการจัดระบบจราจร โดยติดตั้งป้าย หรือ สัญลักษณ์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการจัดให้มีระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการเพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ซึ่งระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ โครงการ	-	- รูปที่ 12 การจัดระบบ การจราจรภายในพื้นที่ โครงการ - ภาคผนวก ข-17
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และจราจรคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก ในการเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า โครงการ
3) มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำหนดความเร็ว ของรถบรรทุกตามกฎหมายจราจร หรือ ข้อบังคับท้องถิ่น	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โดยมีจุดชั่งน้ำหนัก รถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 13 จุดชั่งน้ำหนัก รถบรรทุก - รูปที่ 14 ป้ายจำกัดความเร็ว - ภาคผนวก ข-18

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 4) รถบรรทุกสินค้าต้องมีผ้าใบปิดหรือตาข่ายคลุมสินค้า เพื่อไม่ให้ เศษวัสดุตกหล่นบนถนน	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันทำการคลุมผ้าใบ/ ตาข่ายปิดกระบังป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบน ถนน	-	- รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบ ของรถบรรทุก - ภาคผนวก ข-19
5) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติใน การขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและ ผู้เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อ ปฏิบัติตามกฎหมายของท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดทำเอกสารกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขน ถ่ายสินค้า การเข้า-ออกโครงการ และแจ้งเป็นประกาศให้กับ บริษัทขนส่งสินค้าและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อปฏิบัติตาม กฎระเบียบ	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12
6) บริษัทที่จะเข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าจะต้องแจ้งให้ทราบก่อน เรือเข้าเทียบท่า 3 วัน และในวันขนถ่ายจะต้องมาถึงท่าเรือ ก่อนล่วงหน้า 2 ชั่วโมง เพื่ออบรมความปลอดภัยและตรวจ สภาพของรถ	- โครงการกำหนดให้บริษัทที่เข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าต้อง ปฏิบัติตามซึ่งเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการจะมีการ อบรมความปลอดภัย (safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน และ ต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของรถก่อนใช้งาน	-	- รูปที่ 6 การอบรมความ ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 7) จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้าออกโครงการ 2 ประตู ได้แก่ ประตู 1 ใช้เป็นทางเข้าออกสู่ถนน I-7 และประตู 2 ผ่านบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก สู่ถนน I-6	- โครงการกำหนดให้มีระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกโครงการ สู่ถนน I-7 ใช้เป็นประตูหลักในการขนส่งสินค้า ซึ่งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจการผ่านการเข้า-ออกตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับประตู 2 บริเวณที่ผ่าน บมจ. เอ็นเอฟซี สู่ถนน I-6 จะเปิดใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น	-	- รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณด้านหน้าโครงการ - รูปที่ 12 การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ
8) จัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการให้มีเส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกทุกสินค้าของบริษัทลูกค้าที่มาใช้บริการแต่ละบริษัท แยกพื้นที่ในการลำเลียงและรับส่งสินค้าอย่างเป็นสัดส่วนอย่างมีระเบียบ เพื่อให้ เกิดความปลอดภัยและรวดเร็ว	- โครงการจัดให้มีระบบการจราจร เส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกทุกสินค้าแยกพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนและเป็นระเบียบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และรวดเร็วต่อการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 7 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งสินค้า - รูปที่ 12 การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 9) จัดระบบการจราจรของรถบรรทุกที่เข้ามารับส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้รถสะสม	- โครงการมีการจัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิดการสะสมของรถบรรทุกบริเวณภายนอกโครงการ นอกจากนี้ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถเพื่อรับส่งสินค้า ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าได้เพียงพอ	-	- รูปที่ 7 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งสินค้า - รูปที่ 12 การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ
10) ในช่วงโมงเร่งด่วนให้รถบรรทุกเลี่ยงไปใช้ถนนอื่น เพื่อลดปัญหาการจราจร	- ในการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง ผู้ขับรถจะปฏิบัติตามที่กฎหมายเกี่ยวกับจราจรกำหนดไว้และหลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงโมงเร่งด่วน เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด	-	- ภาคผนวก ข-18

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 11) เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็มความจุแล้วให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ โดยให้เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมกระบะบรรทุกด้วยผ้าใบ เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็มความจุแล้วและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ	-	- รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก - รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณด้านหน้าโครงการ
12) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น ในชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) หรือให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	- โครงการกำหนดชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน หรือ ให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	-	- ภาคผนวก ข-4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ 1) เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้เรือที่จะเทียบท่าต้องปฏิบัติตามกฎของ กรมเจ้าท่าและคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-20
2) ในระหว่างการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการติดต่อ ประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือ หรือ เจ้าหน้าที่นำร่องและเจ้าหน้าที่รือ รับเรือบนท่าเทียบเรือ โดย อาศัยเครื่องมือสื่อสารที่ทันสมัยและมี ประสิทธิภาพ เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุทางเรืออันอาจเกิดขึ้นได้	- ในการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการนำเรือลากจูงไปรับเรือ เข้ามาเทียบท่า รวมทั้งมีการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าหน้าที่ บนเรือและเจ้าหน้าที่รือรับบนท่าเทียบเรือเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุทางเรือ	-	- รูปที่ 15 เรือลากจูงเมื่อมี การนำเรือเข้า-ออกท่า - รูปที่ 16 เครื่องมือสื่อสาร ในการติดต่อประสานงาน - ภาคผนวก ข-20

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ) 3) โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เช่น กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และ ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 (พ.ศ. 2539) เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติเมื่อมีการนำเรือ เข้า-ออกโครงการ	- โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการเดินเรือโดยกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับดังกล่าวเมื่อมีการนำเรือเข้า-ออกโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12
4) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับเรือที่เข้าเทียบท่าที่โครงการ รับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดวิธีปฏิบัติใน การนำเรือเข้าจอด	- โครงการได้กำหนดเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าการเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลให้บริษัทขนส่งสินค้าปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในโครงการรวมทั้งจะมีการอบรมความปลอดภัย (safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย			
1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถังขยะอันตราย 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป และถังขยะรีไซเคิล ภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างทั่วถึงและพอเพียง	- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทตั้งกระจายทั่วพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ
3) มีการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าที่มีการขนถ่ายทุกวัน และ/หรือ ทุกครั้งหลังการขนถ่าย	- โครงการกำหนดให้เจ้าของสินค้า จัดเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดในบริเวณที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าทั้งบนบกและในทะเล	-	- รูปที่ 4 พนักงานเก็บกวาดทำความสะอาด บริเวณหน้าท่า
4) คราบไขมันและเศษขยะในบ่อดักไขมัน รวบรวมกับขยะเปียก เพื่อการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ เพื่อไม่ให้มีคราบไขมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบคราบไขมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- ภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 5) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือ เคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวม และให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือ เคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ไปกำจัด ต้องดำเนินการแจ้งขออนุญาต พร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-21
6) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการ ยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป ซึ่งท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียต่าง ๆ บนท่า	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ต้องดำเนินการแจ้งขออนุญาต พร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 6.1 การประชาสัมพันธ์ 1) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และ คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมๆ ให้รับทราบถึงการ ดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่ม ประมง และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รับทราบถึงการ ดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยในปี 2569 ดำเนินการจัดประชุมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569	-	- รูปที่ 18 การจัดประชุม คณะ กรรมการ กำกับ แผนปฏิบัติการป้องกันฯ - ภาคผนวก ข-22
2) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการ ดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล การดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่ อยู่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนิน โครงการ	-	- ภาคผนวก ข-23

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6.1 การประชาสัมพันธ์ (ต่อ) 3) จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทั้งแผนงานด้านพัฒนา คุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ สุขภาพของชุมชน แผนงานพัฒนา ด้านการศึกษา และ แผนงานพัฒนาอาชีพชุมชน ซึ่งแผน ดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนหรือ ปรับปรุงได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ หรือ สภาพแวดล้อมที่อาจ เปลี่ยนแปลงไปเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของ ประชาชนที่ อยู่ใกล้เคียงโครงการ ตัวอย่างกิจกรรม ได้แก่ - กิจกรรมสนับสนุนความสะอาดของชุมชนและสนับสนุน กิจกรรม - กิจกรรมร่วมรณรงค์ความสะอาดของชายหาด - กิจกรรมส่งเสริมอาชีพให้กลุ่มประมงและกิจกรรมอื่น ๆ - กิจกรรมรณรงค์การขับขีปลดภัย	- โครงการได้จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านคุณภาพชีวิต ด้านการศึกษา การพัฒนาชุมชน	-	- รูปที่ 19 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ - ภาคผนวก ข-23

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6.2 การจัดการข้อร้องเรียน			
4) จัดให้มีแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อ ร้องเรียน และ ข้อเสนอแนะ แก่ประชาชน	- โครงการจัดทำแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะแก่ประชาชน	-	- ภาคผนวก ข-24
5) จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจัดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียน รับทราบ	- โครงการจัดทำแบบบันทึกรายงานการรับและแก้ไขข้อ ร้องเรียน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ ร้องเรียนรับทราบ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 ไม่มีข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-24

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย 1) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์จราจร เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการของ โครงการ	-	- รูปที่ 12 การจัดระบบ การจราจรภายในพื้นที่ โครงการ - รูปที่ 14 ป้ายจำกัด ความเร็ว
การบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPEs) 1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคลากรที่จะเข้ามาติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้เพียงพอต่อ การใช้งาน	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคลากรที่จะเข้า มาติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้ เพียงพอต่อการใช้งาน นอกจากนี้ยังกำหนดให้ผู้ประกอบการที่ เข้ามาทำงานในพื้นที่ต้องจัดเตรียมและกำชับให้พนักงานสวม ใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe)	-	- รูปที่ 20 อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe) - รูปที่ 21 ผู้ปฏิบัติงานสวม ใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนฝึกซ้อมประจำปี ทั้งในส่วนของโครงการและการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งจัดให้มีการอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการบรรเทาเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการจัดฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ โครงการมีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และแผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินตกลงในทะเลในปริมาณสูง โดยในปี 2568 ดำเนินการในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 และในปี 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-16
2) กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้ามีการรั่วไหลลงทะเล กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังสารเคมีหก รั่วไหล พร้อมทั้งวางแผนดำเนินการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและสิ่งมีชีวิต	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล โดยในปี 2568 ดำเนินการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีการการหกรั่วไหลลงทะเล และในปี 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-15

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มีการ หกรั่วไหลหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ ต่อสุขภาพพนักงาน โดยกำหนดให้ความเข้มข้นของฝุ่น โซเดียม-คลอไรด์ ไม่เกิน 10 mg/m^3 และโซเดียม ไฮดรอกไซด์ ไม่เกิน 2 mg/m^3 ขึ้นกับชนิดของสารเคมีที่มีการ หกรั่วไหล	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีการหกรั่วไหลของสารเคมีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมขนส่งสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 4) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือจากอุปกรณ์ (loading skid) เช่น ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น ให้ดำเนินการ ดังนี้ (1) มาตรการทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบล้าง ปิดวาล์วสกัดที่เรือและถังจ่ายสินค้า - หยุด หรือ กักเก็บการรั่วไหลจากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้ - แจ้งเตรียมพร้อมเข้าสู่สภาวะฉุกเฉิน (อ้างอิงตามสายการ รายงาน) และประเมินความเสี่ยงที่สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (naoh) กระจายตัว - กรณีที่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ให้ทำตามเอกสารข้อมูล ความปลอดภัยของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50E wt naoh) โดยการนำวัสดุดูดซับ เช่น ทรายมาทำการป้องกันเพื่อลดการกระจายออกนอกพื้นที่	- โครงการจัดเตรียมแผนฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ นอกจากนี้โครงการ มีแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และแผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินตกลงในทะเลในปริมาณสูง โดยในปี 2568 ดำเนินการในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 และในปี 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (2) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางทะเล - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและลำเลียงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้ารั่วไหล หรือหกรั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหล/หกรั่วไหล หรือ ถูกชะลงสู่ทะเล	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานและดูแลความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและกำหนดให้เจ้าของสินค้าจัดเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดในบริเวณที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าทั้งบนบกและในทะเล	-	- รูปที่ 4 พนักงานเก็บกวาดทำความสะอาด บริเวณหน้าท่า
- ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่อ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-26

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี 1) จัดให้มีอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉินในสถานที่ทำงาน (บริเวณพื้นที่ ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 จำนวน 2 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานอ่างล้างตาและฝักบัวฉุกเฉิน ansi z358.1- 1998 standard for emergency eyewashes and shower equipment ซึ่งจะประกอบด้วยชุดอุปกรณ์ฝักบัว ฉุกเฉิน (emergency shower) และที่ล้างตาฉุกเฉิน (emergency eye Wash) ในรูปแบบของอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ (portable) ประกอบด้วยถังน้ำสะอาดพร้อมใช้งาน ปริมาตร 1.2 ลูกบาศก์เมตร (ใช้งานได้เป็นระยะเวลา 15 นาที โดยจะนำมา ติดตั้งให้พร้อมต่อการใช้งานก่อนมีกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดย น้ำหนัก (50E wt. naoh) และทำการติดตั้งใกล้กับบริเวณที่ พนักงานประจำอยู่และสามารถต่อไฟฟ้าเพื่อใช้งานอุปกรณ์ได้	- โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน และที่ล้าง ตาฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบ เรือ พร้อมทั้งมีกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉินอ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่ม นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 22 อุปกรณ์ชำระล้าง ฉุกเฉิน และที่ ล้างตา ฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 2) จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ชนิดบรรจุ ถุง pe ขนาด 25 กิโลกรัม จำนวน 100 ถุง จัดเก็บไว้ในตู้ ที่มีหลังคาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนบริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 ก่อนลำเลียงออกมาใช้ โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการ ขนทราย จากนั้นจึงนำกระสอบทรายมาจัดเรียงไว้ก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและจะจัดเก็บเข้าที่ จัดเก็บภายหลัง ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเสร็จ	- โครงการยังไม่ได้จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหก รั่วไหล อย่างไรก็ตามโครงการได้นำกระเบี่ยงและข้อบังคับที่ เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอ้างอิงตามแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	-	-
3) ทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีที่ซับแล้ว นำใส่ถังที่จัดเตรียมไว้ และ ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความ ประสงค์จะนำของเสียที่ปนเปื้อนสารเคมี ไปกำจัดยังบริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้งขออนุญาต ดำเนินการพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขอ อนุญาต ขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ข-21

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 4) กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe) สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย ประกอบด้วย หมวกนิรภัยพร้อมสายรัด คาง รองเท้าบูทยาง แวนครอบตา กันสารเคมี กระบังหน้ากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี ผ้าปิดจมูก หรือ หน้ากากกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ให้เป็นอุปกรณ์ประจำตัวของพนักงาน จำนวนคนละ 1 ชุด และจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่าย	- โครงการกำหนดให้ผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe) ให้มีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 20 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe) - ภาคผนวก ข-12
5) พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับพร้อมใช้งานจะต้องมีสภาพที่เหมาะสมจากปัจจัยที่ทำให้อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เช่น มีกำบังแสง มีระบบระบายอากาศ และความร้อน	- โครงการจัดพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินในสภาพที่เหมาะสม	-	-
6) จัดให้มีแผนในการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 7) จัดวางกระสอบทรายบริเวณช่องว่างระหว่างคันคอนกรีต ด้านหน้าท่าเทียบเรือขณะทำการสูบน้ำ เพื่อป้องกันการหก รั่วไหลลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตบริเวณตลอดแนวของด้านหน้าท่า เทียบเรือสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่ง สกปรกหล่นและไหล ลงสู่ทะเล	-	- รูปที่ 11 คันคอนกรีตแนว ขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ
การป้องกันและระงับอัคคีภัย 1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือและ อุปกรณ์ต่างๆ ประกอบด้วย (1) ตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ ดับเพลิงภายใน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (2) ตรวจสอบอุปกรณ์ ถังดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือและปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานภายนอก (3) ตรวจสอบ Jockey & diesel Fire pump เดือนละ 1 ครั้ง และอุปกรณ์ อื่น ๆ เป็นประจำ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ภายในสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ถังดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือและปีละ 1 ครั้ง โดย หน่วยงานภายนอก	-	- รูปที่ 23 อุปกรณ์ดับเพลิง ภายในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก ข-27
2) ทำการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการรั่วไหลของ ท่อส่งน้ำพร้อมการทดสอบการรั่วไหลของสายสูบน้ำและหัวฉีด เป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	- โครงการมีการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการ รั่วไหลของท่อส่งน้ำพร้อมการทดสอบการรั่วไหลของสายสูบน้ำ และหัวฉีดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	-	- ภาคผนวก ข-28

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข			
1) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่โครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัดกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ โครงการ	-	-
2) สื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือ ในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง	- โครงการมีการสื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง	-	-
3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้พนักงาน/คนงานก่อสร้างในการป้องกันการแพร่ระบาด อบรมพิเศษแก่พนักงานถึงวิธีการสังเกตและดูแลสุขภาพ ตนเอง หากมีอาการผิดปกติต้องรีบรายงานต่อหัวหน้างาน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 24 การประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงาน กรณีที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ) 4) กำหนดมาตรการหลักเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้องรวมกลุ่มกันเป็นจำนวนมาก	- โครงการมีการกำหนดมาตรการหลักเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้องรวมกลุ่มกันเป็นจำนวนมาก กรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่โครงการ	-	-
5) จัดให้มีป้ายในพื้นที่ทำงานรณรงค์ให้ผู้ปฏิบัติงานได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการลดปัจจัยเสี่ยงการแพร่เชื้อ เพื่อการป้องกันความเสียหายต่อตนเองและผู้อื่น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 24 การประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงาน กรณีที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ) มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมิน ทางสุขภาพในระดับสูง 1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการ บำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	- โครงการมีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อทำ การประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้าของพนักงานที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 ไม่พบพนักงานมีความเครียดหรือมีอาการโรค ซึมเศร้าแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 1 ลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ	
	
รูปที่ 2 ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ	
	
รูปที่ 3 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก	รูปที่ 4 พนักงานเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า

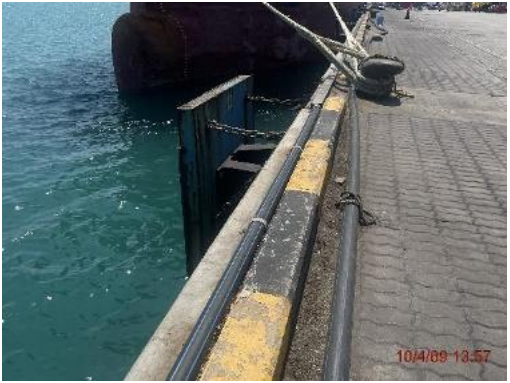
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ	รูปที่ 6 การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
	
รูปที่ 7 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งสินค้า	รูปที่ 8 ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป
	
รูปที่ 9 บ่อตกไขมันและบ่อตกตะกอน	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 10 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	
	
รูปที่ 11 คันคอนกรีตแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ	
	
รูปที่ 12 การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

 รูปที่ 13 จุดซังน้ำหนักรถบรรทุก	
 รูปที่ 14 ป้ายจำกัดความเร็ว	 รูปที่ 15 เรือลากจูงเมื่อมีการนำเรือเข้า-ออกท่า
 รูปที่ 16 เครื่องมือสื่อสารในการติดต่อประสานงาน	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 17 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ	
	
รูปที่ 18 การจัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันฯ	
	
รูปที่ 19 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
รูปที่ 19 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ (ต่อ)	
	
รูปที่ 20 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe)	รูปที่ 21 ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ppe)

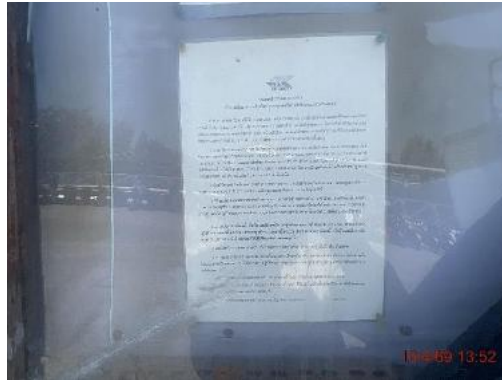
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 22 อุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน และที่ล้างตาฉุกเฉิน	
	
	
	
รูปที่ 23 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 24 การประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงาน
กรณีที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความเร็วลมและทิศทางลม คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางน้ำ และคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ซึ่งดำเนินการตรวจวัด โดย บริษัท เทคนิคล้างสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน และนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานและชุมชนโดยรอบโครงการ

3.2 ผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 สามารถสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังตารางที่ 3.2-1 และตารางที่ 3.2-2 มีรายละเอียด ดังนี้

ระยะดำเนินการ

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำทิ้ง
3. คุณภาพน้ำทะเล
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ
5. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ 1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 - บริเวณอาคารสำนักงาน	- Tsp (24 hr) - pM-10 (24 hr) - pM-2.5 (24 hr) - Co - no ₂ (1 hr) - so ₂ (24 hr) - ความเร็วลม และ ทิศทางลม (Ws&Wd)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง 7 วัน ต่อ หนึ่ง รอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุด ในช่วงฤดู แล้งและฤดูฝน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2569) รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4.1 และ 3.4.2	-	- ภาคผนวก ค

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 3.2-1(ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ 1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศในสถานที่ทำงาน - ติดตั้งเครื่องวัดติดตัวพนักงานขณะปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 1-5	- Total dust - respirable dust	- บริเวณละ 1 คน จำนวนรวม 5 คน/ครั้ง โดยพิจารณาพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือเป็นระยะเวลาต่อเนื่องทุก ๆ 3 เดือน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองทุกขนาด (Total dust) และฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (respirable dust) โดยทำการตรวจวัดในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ และ 1 กรกฎาคม 2569 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIH รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.3	-	- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 2. คุณภาพน้ำทิ้ง - บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 - บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 - ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคาร สำนักงาน	- ph - Tss - bod - oil & Grease - Cu - Fe - Total coliform bacteria	- ทุกๆ 1 เดือน	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งตามตำแหน่งตรวจวัด ดัชนีตรวจวัดตามมาตรการกำหนด เดือนละ 1 ครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ฉบับที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.4	-	- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 3. คุณภาพน้ำทะเล - หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร	- Temperature - Transparency - pH - do - bod - Tss - Tds - oil & Grease - Total coliform bacteria - Fecal coliform bacteria - $\text{NO}_3\text{-N}$ - $\text{NH}_3\text{-N}$ - $\text{PO}_4\text{-P}$ - Cu, Fe, Hg, Pb, Cd, As	- ปีละ 2 ครั้ง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ในวันที่ 26 มิถุนายน 2569 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (พ.ศ. 2564) ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.5	-	- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 4. นิเวศวิทยาทางน้ำ <u>กรณีปกติ</u> - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - ทะเลบริเวณหน้าท่า 1,000 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน	- ปีละ 2 ครั้ง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำวัยอ่อน ในวันที่ 26 มิถุนายน 2569 ผลการตรวจวัดแสดงในหัวข้อ 3.4.6	-	- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 4. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) <u>กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล</u> - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหก รั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา หรือห่างจากจุดเกิดเหตุสินค้า/สารเคมีหก รั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจากจุดเกิดเหตุสินค้า/สารเคมีหก รั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสารเคมีหก รั่วไหล ประมาณ 500 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่างจากจุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน	- ให้ทำการตรวจวัดในช่วงที่ ทำการเก็บกู้หรือเมื่อเกิด อุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิด เหตุและบริเวณใกล้เคียงมี ค่าไม่แตกต่างกันอย่างมี นัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบกรณีเกิด อุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 5. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน - ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงาน ราชการ และสถานประกอบการที่อยู่ ระยะประชิดโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและ ความต้องการระดับครัวเรือนและ ระดับชุมชน ความเข้าใจของ ประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ ความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และ ประเด็นข้อวิตกกังวลห่วงใยต่อ กิจกรรมการดำเนินโครงการ รวมถึง สำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community satisfaction Index)	- ปีละ 1 ครั้ง	โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยทำการสำรวจความคิดเห็น จากประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ สถาน ประกอบการในระยะประชิดโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 17-19 ธันวาคม 2568 สำหรับในปี 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2569	-	- ภาคผนวก ข-27

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <u>ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มี</u> <u>การหลั่งรั่วไหล</u> - ติดตั้งเครื่องวัดติดตัวพนักงานขณะ ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และท่าเทียบเรือ หมายเลข 2	- ความเข้มข้นของฝุ่น โซเดียมคลอไรด์ - ความเข้มข้นของ โซเดียมไฮดรอกไซด์	- ตรวจวัดจนกว่าค่าความ เข้มข้นจะ อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบกรณีเกิด อุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <u>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุ สินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล</u> - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่า ด้านขวาหรือห่างจากจุดเกิดเหตุสินค้า/ สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่า ด้านซ้ายหรือห่างจากจุดเกิดเหตุสินค้า/ สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่างจากจุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร	- Temperature - Transparency - ph - do - bod - Tss - Tds - oil & Grease - Total coliform bacteria - Fecal coliform bacteria - no ₃ -n - nh ₃ -n - po ₄ -p - Cu, Fe, hg, pb, Cd, as	- ให้ทำการตรวจวัดในช่วงที่ ทำการเก็บกู้หรือเมื่อเกิด อุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบ ทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลา อย่างน้อย 3 เดือน ในกรณี ที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุและบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง กันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุด ทำการติดตามตรวจสอบ	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบ กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
ระยะดำเนินการ (ต่อ) 6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <u>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุ</u> <u>เกลือโซเดียมคลอไรด์หกรั่วไหล</u> - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่า ด้านขวาหรือห่างจากจุดเกิดเหตุสินค้า/ สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่า ด้านซ้ายหรือห่างจากจุดเกิดเหตุสินค้า/ สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่างจากจุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร	- ความเค็ม (salinity)	- ให้ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำ การเก็บกู้หรือเมื่อเกิด อุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่า เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด หรือไม่แตกต่างกันอย่างมี นัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบ กรณีเกิดอุบัติเหตุเกลือโซเดียมคลอไรด์หก รั่วไหล	-	-

3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด มีวิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบมาตรฐานดังตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 วิธีวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบมาตรฐาน

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการเก็บและวิเคราะห์/มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	Tsp pM-10 pM-2.5 no ₂ so ₂ ^(1 hr) Co Ws & Wd	- Gravimetric Method - Gravimetric Method - Gravimetric Method - Chemiluminescence - uV-Fluorescence - non dispersive Infrared Method - Cup anemometer and anodized aluminum Vane อ้างอิง : - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	Total dust respirable dust	NIOSH 0500/Gravimetric Method NIOSH 0600/Gravimetric Method อ้างอิง : - american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIH
3. คุณภาพน้ำ - น้ำทิ้ง	ph Tss bod oil & Grease Cu Fe Total Coliform bacteria	electrometric Method dried at 103-105 °C 5-days bod Test, azide Modification Method liquid-liquid, partition-Gravimetric Method digestion, ICp-oes Method digestion, ICp-oes Method Multiple Tube Fermentation Technique Method อ้างอิง : - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 - ประกาศกรมเจ้าท่า ฉบับที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทร่องงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) วิธีวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบมาตรฐาน

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการเก็บและวิเคราะห์/มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - น้ำทะเล	Temperature Transparency ph Tss Tds do bod oil & Grease no ₃ -n nh ₃ -n po ₄ -p pb Cd hg as Cu Fe Fecal Coliform bacteria Total Coliform bacteria	Certified Themometer secchi disk electrometric Method dried at 103-105 °C dried at 180 °C Membrane electrode 5-days bod Test, azide Modification Method liquid-liquid, partition-Gravimetric Method Cadmium reduction Method distillation, phenate Method acid digestion, Colorimetric Method pre-concentration/electrothermal aas Method pre-concentration/electrothermal aas Method atomic Fluorescence spectrometry Method hydride generation/atomic absorption spectrometry pre-concentration/ICp-oes pre-concentration/ICp-oes Multiple Tube Fermentation Technique Method Multiple Tube Fermentation Technique Method อ้างอิง : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 : ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)
นิเวศวิทยาทางน้ำ	แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำวัยอ่อน	Counting Technic Counting Technic Counting Technic Counting Technic

3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 และบริเวณอาคารสำนักงาน ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569 ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณ Tsp, pM-10, pM-2.5, no₂, so₂ และ Co มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-1 ตำแหน่งตรวจวัดและการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.4-1 และ 3.4-2

ตารางที่ 3.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TsP (µg/m³)	PM-10 (µg/m³)	PM-2.5 (µg/m³)	CO (ppm)
1.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1	24-25/06/69	15	6	3	1.1
		25-26/06/69	23	12	8	1.2
		26-27/06/69	15	11	<1	1.1
		27-28/06/69	24	9	<1	1.1
		28-29/06/69	38	13	2	1.1
		29-30/06/69	23	7	5	1.1
		30/06-01/07/69	32	15	3	1.2
ค่าต่ำสุด			15	6	2	1.1
ค่าสูงสุด			38	15	8	1.2
ค่าเฉลี่ย			24	10	4	1.1
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9

พิกัด : 47p 0733506 uTM 1401994

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมบริเวณตำแหน่งตรวจวัด

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 : ลานคอนกรีต หน้าท่าเทียบเรือติดทะเลหน้าท่าเป็นพื้นที่จอดเรื่อนำร่อง, เรือถูกเงิน มีรั้ววังผ่าน
บางเวลา

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TsP (µg/m³)	PM-10 (µg/m³)	PM-2.5 (µg/m³)	CO (ppm)
2.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2	24-25/06/69	26	11	<1	1.5
		25-26/06/69	41	16	10	1.6
		26-27/06/69	19	7	4	1.3
		27-28/06/69	12	6	3	1.2
		28-29/06/69	13	5	2	1.4
		29-30/06/69	24	6	3	1.4
		30/06-01/07/69	31	10	6	1.5
ค่าต่ำสุด			12	5	2	1.2
ค่าสูงสุด			41	16	10	1.6
ค่าเฉลี่ย			24	9	5	1.4
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9

พิกัด : 47p 0733349 uTM 1401998

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมบริเวณตำแหน่งตรวจวัด

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2 : ลานคอนกรีต หน้าท่าเทียบเรือติดทะเลมีรถขับผ่านบางเวลา

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TsP (µg/m ³)	PM-10 (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO (ppm)
3.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3	24-25/06/69	19	9	2	1.4
		25-26/06/69	24	9	<1	1.4
		26-27/06/69	89	3	2	1.2
		27-28/06/69	21	12	<1	1.2
		28-29/06/69	16	5	2	1.3
		29-30/06/69	22	6	<1	1.3
		30/06-01/07/69	63	36	4	1.4
ค่าต่ำสุด			16	3	2	1.2
ค่าสูงสุด			89	36	4	1.4
ค่าเฉลี่ย			36	11	3	1.3
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9

พิกัด : 47p 0733016 uTM 1402017

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมบริเวณตำแหน่งตรวจวัด

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 : ลานคอนกรีต หน้าท่าเทียบเรือติดทะเล มีรถขับผ่านบางเวลา บริเวณใกล้เคียงมีงานก่อสร้าง
ปรับปรุงท่อระบายน้ำภายในท่าเรือ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TsP (µg/m³)	PM-10 (µg/m³)	PM-2.5 (µg/m³)	CO (ppm)
4.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4	24-25/06/69	16	9	<1	1.2
		25-26/06/69	19	11	<1	1.1
		26-27/06/69	18	13	<1	1.2
		27-28/06/69	12	8	<1	1.2
		28-29/06/69	11	6	<1	1.2
		29-30/06/69	24	16	<1	1.1
		30/06-01/07/69	44	14	2	1.2
ค่าต่ำสุด			11	6	2	1.1
ค่าสูงสุด			44	16	2	1.2
ค่าเฉลี่ย			21	11	2	1.2
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9

พิกัด : 47p 0732932 uTM 1402007

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมบริเวณตำแหน่งตรวจวัด

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 : ลานคอนกรีต หน้าท่าเทียบเรือติดทะเล มีรถขับผ่านบางครั้ง บริเวณใกล้เคียงมีงานก่อสร้าง
ปรับปรุงท่อระบายน้ำภายในท่าเรือ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TsP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	CO (ppm)
5.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5	24-25/06/69	25	16	<1	1.2
		25-26/06/69	36	11	3	1.2
		26-27/06/69	65	28	<1	1.1
		27-28/06/69	19	8	1	1.2
		28-29/06/69	34	7	<1	1.2
		29-30/06/69	52	13	3	1.1
		30/06-01/07/69	31	14	6	1.2
ค่าต่ำสุด			19	7	1	1.1
ค่าสูงสุด			65	28	6	1.2
ค่าเฉลี่ย			37	14	3	1.2
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9

พิกัด : 47p 0732838 uTM 1401999

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมบริเวณตำแหน่งตรวจวัด

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 : ลานคอนกรีต หน้าท่าเทียบเรือติดทะเล มีกิจกรรมการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำภายในท่าเรือ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TsP (µg/m ³)	PM-10 (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO (ppm)
6.	บริเวณอาคารสำนักงาน	24-25/06/69	46	19	2	1.2
		25-26/06/69	29	18	<1	1.2
		26-27/06/69	41	23	<1	1.2
		27-28/06/69	29	16	<1	1.3
		28-29/06/69	20	5	<1	1.2
		29-30/06/69	63	17	<1	1.1
		30/06-01/07/69	61	6	<1	1.1
ค่าต่ำสุด			20	5	2	1.1
ค่าสูงสุด			63	23	2	1.3
ค่าเฉลี่ย			41	15	2	1.2
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9

พิกัด : 47p 0733110 uTM 1402019

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมบริเวณตำแหน่งตรวจวัด

บริเวณอาคารสำนักงาน : ลานคอนกรีต หน้าท่าเทียบเรือติดทะเล มีกิจกรรมการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำภายในท่าเรือ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
		NO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	13.00-14.00	3	3	3	3	4	3	3
2.	14.00-15.00	4	4	3	3	3	4	3
3.	15.00-16.00	3	4	3	3	3	3	3
4.	16.00-17.00	4	3	3	4	3	3	3
5.	17.00-18.00	3	3	3	3	4	4	2
6.	18.00-19.00	2	3	3	3	4	3	4
7.	19.00-20.00	3	3	3	3	2	3	2
8.	20.00-21.00	3	4	3	3	2	3	3
9.	21.00-22.00	3	4	3	4	4	2	3
10.	22.00-23.00	3	3	3	2	3	3	2
11.	23.00-00.00	3	3	3	2	3	3	2
12.	00.00-01.00	2	3	2	2	3	3	2
13.	01.00-02.00	3	2	2	3	3	2	2
14.	02.00-03.00	3	2	2	3	2	3	2
15.	03.00-04.00	3	2	3	2	2	3	3
16.	04.00-05.00	4	2	4	4	3	3	3
17.	05.00-06.00	4	3	2	3	3	4	2
18.	06.00-07.00	4	3	3	4	3	2	2
19.	07.00-08.00	3	2	3	3	2	2	2
20.	08.00-09.00	3	3	2	3	4	4	3
21.	09.00-10.00	3	3	2	4	3	3	4
22.	10.00-11.00	3	4	4	3	4	3	4
23.	11.00-12.00	4	4	2	4	4	4	3
24.	12.00-13.00	3	3	2	3	4	4	3
ค่าต่ำสุด		2	2	2	2	2	2	2
ค่าสูงสุด		4	4	4	4	4	4	4
ค่าเฉลี่ย		3	3	3	3	3	3	3
มาตรฐาน ⁽¹⁾		120						

พิกัด : 47p 0733506 uTM 1401994

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
		NO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	14.00-15.00	4	4	4	4	4	4	3
2.	15.00-16.00	4	5	4	5	4	4	4
3.	16.00-17.00	3	4	5	3	4	4	4
4.	17.00-18.00	4	4	4	4	4	4	4
5.	18.00-19.00	3	4	4	4	3	4	4
6.	19.00-20.00	4	4	4	4	4	4	4
7.	20.00-21.00	4	5	4	3	4	4	4
8.	21.00-22.00	4	4	5	3	4	4	4
9.	22.00-23.00	5	5	5	4	4	4	4
10.	23.00-00.00	4	4	4	3	4	4	4
11.	00.00-01.00	4	4	4	3	4	4	4
12.	01.00-02.00	4	4	4	4	4	4	4
13.	02.00-03.00	4	3	3	3	3	4	4
14.	03.00-04.00	3	3	3	3	3	3	4
15.	04.00-05.00	4	3	4	4	3	4	4
16.	05.00-06.00	4	3	4	4	3	4	4
17.	06.00-07.00	3	3	4	3	4	3	4
18.	07.00-08.00	3	4	4	4	3	4	4
19.	08.00-09.00	3	4	4	4	4	5	4
20.	09.00-10.00	3	4	5	4	3	4	5
21.	10.00-11.00	4	4	4	4	5	4	4
22.	11.00-12.00	4	4	4	4	5	5	5
23.	12.00-13.00	4	4	5	4	5	5	5
24.	13.00-14.00	4	4	5	4	5	5	5
ค่าต่ำสุด		3	3	3	3	3	3	3
ค่าสูงสุด		5	5	5	5	5	5	5
ค่าเฉลี่ย		4	4	4	4	4	4	4
มาตรฐาน ⁽¹⁾		120						

พิกัด : 47p 0733349 uTM 1401998

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
		NO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	16.00-17.00	3	3	3	3	3	3	3
2.	17.00-18.00	3	3	3	3	3	3	4
3.	18.00-19.00	3	3	3	4	3	3	4
4.	19.00-20.00	3	3	3	4	3	3	4
5.	20.00-21.00	3	3	3	4	3	3	3
6.	21.00-22.00	3	3	3	3	3	3	3
7.	22.00-23.00	3	3	3	3	3	3	3
8.	23.00-00.00	3	3	3	3	3	3	3
9.	00.00-01.00	3	3	3	3	3	3	3
10.	01.00-02.00	3	3	3	3	3	3	3
11.	02.00-03.00	3	3	3	3	3	3	3
12.	03.00-04.00	3	3	3	3	3	3	3
13.	04.00-05.00	3	3	3	4	3	3	3
14.	05.00-06.00	3	3	3	4	3	3	3
15.	06.00-07.00	3	3	3	4	3	3	3
16.	07.00-08.00	3	3	3	4	3	3	3
17.	08.00-09.00	3	3	3	3	3	3	3
18.	09.00-10.00	3	3	3	3	3	3	3
19.	10.00-11.00	3	4	3	3	3	3	3
20.	11.00-12.00	3	3	3	3	3	3	3
21.	12.00-13.00	3	3	3	3	3	3	3
22.	13.00-14.00	3	3	3	3	3	3	3
23.	14.00-15.00	3	3	3	3	3	3	3
24.	15.00-16.00	3	3	3	3	3	3	3
ค่าต่ำสุด		3	3	3	3	3	3	3
ค่าสูงสุด		3	4	3	4	3	3	4
ค่าเฉลี่ย		3	3	3	3	3	3	3
มาตรฐาน ⁽¹⁾		120						

พิกัด : 47p 0733016 uTM 1402017

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
		NO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	17.00-18.00	4	3	4	4	4	4	3
2.	18.00-19.00	4	5	4	4	4	3	4
3.	19.00-20.00	3	4	5	3	4	4	4
4.	20.00-21.00	4	4	4	4	4	4	4
5.	21.00-22.00	3	4	4	4	3	4	3
6.	22.00-23.00	4	4	4	4	4	4	4
7.	23.00-00.00	4	4	4	3	3	4	4
8.	00.00-01.00	4	4	4	3	4	4	4
9.	01.00-02.00	4	5	4	4	4	3	4
10.	02.00-03.00	4	4	4	3	3	4	4
11.	03.00-04.00	4	3	4	3	4	3	4
12.	04.00-05.00	4	3	4	4	3	3	4
13.	05.00-06.00	4	3	3	3	3	3	4
14.	06.00-07.00	3	3	3	3	3	3	4
15.	07.00-08.00	4	3	4	4	3	3	3
16.	08.00-09.00	3	3	4	4	3	3	4
17.	09.00-10.00	3	3	4	3	3	3	4
18.	10.00-11.00	3	4	4	4	3	3	4
19.	11.00-12.00	3	4	4	3	3	4	4
20.	12.00-13.00	3	4	4	4	3	4	5
21.	13.00-14.00	4	4	4	4	5	4	4
22.	14.00-15.00	4	4	4	4	4	4	4
23.	15.00-16.00	4	4	4	4	5	4	5
24.	16.00-17.00	3	4	5	4	5	5	5
ค่าต่ำสุด		3	3	3	3	3	3	3
ค่าสูงสุด		4	5	5	4	5	5	5
ค่าเฉลี่ย		4	4	4	4	4	4	4
มาตรฐาน ⁽¹⁾		120						

พิกัด : 47p 0732932 uTM 1402007

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
		NO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	18.00-19.00	4	4	4	4	4	4	5
2.	19.00-20.00	4	4	4	5	4	4	5
3.	20.00-21.00	3	4	4	5	4	4	4
4.	21.00-22.00	3	4	4	4	4	4	4
5.	22.00-23.00	4	4	4	4	4	4	4
6.	23.00-00.00	4	4	4	4	4	4	4
7.	00.00-01.00	4	4	4	4	4	4	4
8.	01.00-02.00	4	4	4	4	4	4	4
9.	02.00-03.00	3	4	4	4	4	4	4
10.	03.00-04.00	4	4	4	4	4	4	4
11.	04.00-05.00	4	4	4	4	4	4	4
12.	05.00-06.00	4	4	4	5	4	4	4
13.	06.00-07.00	4	4	4	5	4	4	4
14.	07.00-08.00	4	4	4	5	4	4	4
15.	08.00-09.00	4	4	4	4	4	4	4
16.	09.00-10.00	4	4	4	4	4	4	4
17.	10.00-11.00	4	4	4	4	4	4	4
18.	11.00-12.00	4	4	4	4	4	4	4
19.	12.00-13.00	4	4	4	4	4	4	4
20.	13.00-14.00	4	4	4	4	4	4	4
21.	14.00-15.00	4	4	4	4	4	4	4
22.	15.00-16.00	4	4	4	4	4	4	4
23.	16.00-17.00	4	4	4	4	4	4	4
24.	17.00-18.00	4	4	4	4	4	4	4
ค่าต่ำสุด		3	4	4	4	4	4	4
ค่าสูงสุด		4	4	4	5	4	4	5
ค่าเฉลี่ย		4	4	4	4	4	4	4
มาตรฐาน ⁽¹⁾		120						

พิกัด : 47p 0732838 uTM 1401999

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณอาคารสำนักงาน						
		NO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	15.00-16.00	3	3	3	3	3	3	2
2.	16.00-17.00	3	4	3	3	3	3	3
3.	17.00-18.00	2	3	4	2	3	3	3
4.	18.00-19.00	3	3	3	3	3	3	3
5.	19.00-20.00	2	3	3	3	2	3	3
6.	20.00-21.00	3	3	3	3	3	3	3
7.	21.00-22.00	3	4	3	2	3	3	3
8.	22.00-23.00	3	3	4	2	3	3	3
9.	23.00-00.00	4	4	4	3	3	3	3
10.	00.00-01.00	3	3	3	2	3	3	3
11.	01.00-02.00	3	3	3	2	3	3	3
12.	02.00-03.00	3	2	3	3	3	3	3
13.	03.00-04.00	3	2	2	2	2	2	3
14.	04.00-05.00	2	2	2	2	2	2	3
15.	05.00-06.00	3	2	3	3	2	2	3
16.	06.00-07.00	3	2	3	3	2	3	3
17.	07.00-08.00	2	2	3	2	2	2	3
18.	08.00-09.00	2	3	3	3	2	3	3
19.	09.00-10.00	2	3	3	3	2	3	3
20.	10.00-11.00	2	3	4	3	2	3	4
21.	11.00-12.00	3	3	3	3	4	3	3
22.	12.00-13.00	3	3	3	3	4	3	4
23.	13.00-14.00	3	3	4	3	4	3	4
24.	14.00-15.00	3	3	4	3	4	4	4
ค่าต่ำสุด		2	2	2	2	2	2	2
ค่าสูงสุด		4	4	4	3	4	4	4
ค่าเฉลี่ย		3	3	3	3	3	3	3
มาตรฐาน ⁽¹⁾		120						

พิกัด : 47p 0733110 uTM 1402019

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
		sO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	13.00-14.00	3	3	3	3	3	3	2
2.	14.00-15.00	3	3	3	3	3	2	2
3.	15.00-16.00	3	3	2	3	2	2	2
4.	16.00-17.00	4	4	2	2	2	2	3
5.	17.00-18.00	2	3	2	2	2	2	3
6.	18.00-19.00	3	4	2	2	2	2	2
7.	19.00-20.00	3	2	2	2	2	2	2
8.	20.00-21.00	2	3	2	2	2	2	2
9.	21.00-22.00	3	2	3	2	2	2	1
10.	22.00-23.00	3	3	3	2	2	2	1
11.	23.00-00.00	3	3	2	2	2	3	2
12.	00.00-01.00	2	3	3	2	2	3	3
13.	01.00-02.00	3	2	2	2	2	2	2
14.	02.00-03.00	2	2	2	2	2	3	2
15.	03.00-04.00	2	1	3	2	3	3	2
16.	04.00-05.00	2	1	3	2	2	2	2
17.	05.00-06.00	2	2	3	3	3	2	3
18.	06.00-07.00	3	2	3	2	3	2	2
19.	07.00-08.00	2	3	3	3	3	2	2
20.	08.00-09.00	3	2	3	3	2	3	1
21.	09.00-10.00	3	3	4	3	2	2	3
22.	10.00-11.00	3	4	3	3	3	3	2
23.	11.00-12.00	3	4	3	3	3	3	2
24.	12.00-13.00	2	3	3	3	3	3	2
ค่าต่ำสุด		2	1	2	2	2	2	1
ค่าสูงสุด		4	4	4	3	3	3	3
ค่าเฉลี่ย		3	3	3	2	2	2	2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		100						

พิกัด : 47p 0733506 uTM 1401994

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
		sO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	14.00-15.00	3	3	2	3	2	2	2
2.	15.00-16.00	3	3	3	3	3	2	1
3.	16.00-17.00	3	3	2	3	2	2	2
4.	17.00-18.00	3	3	2	2	2	2	2
5.	18.00-19.00	3	3	2	2	2	2	3
6.	19.00-20.00	3	4	2	2	2	2	2
7.	20.00-21.00	3	2	2	2	2	2	2
8.	21.00-22.00	2	3	2	2	2	2	2
9.	22.00-23.00	3	2	3	2	2	2	1
10.	23.00-00.00	3	3	3	2	2	2	1
11.	00.00-01.00	3	3	2	2	2	2	1
12.	01.00-02.00	2	3	3	2	2	3	3
13.	02.00-03.00	2	2	2	2	2	2	2
14.	03.00-04.00	2	1	2	2	2	3	2
15.	04.00-05.00	2	1	2	2	2	3	2
16.	05.00-06.00	2	1	2	2	2	2	2
17.	06.00-07.00	2	2	2	3	3	2	2
18.	07.00-08.00	2	2	2	2	3	2	2
19.	08.00-09.00	2	3	2	3	3	2	2
20.	09.00-10.00	2	2	3	3	2	3	1
21.	10.00-11.00	3	3	3	3	2	2	3
22.	11.00-12.00	2	3	3	3	2	2	2
23.	12.00-13.00	3	4	3	3	3	3	2
24.	13.00-14.00	2	3	3	3	3	3	2
ค่าต่ำสุด		2	1	2	2	2	2	1
ค่าสูงสุด		3	4	3	3	3	3	3
ค่าเฉลี่ย		3	3	2	2	2	2	2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		100						

พิกัด : 47p 0733349 uTM 1401998

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
		sO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	16.00-17.00	2	2	3	2	2	2	3
2.	17.00-18.00	2	2	4	3	3	2	2
3.	18.00-19.00	2	2	3	3	3	2	3
4.	19.00-20.00	2	2	2	3	3	2	3
5.	20.00-21.00	2	2	3	3	2	2	2
6.	21.00-22.00	2	2	2	2	3	3	3
7.	22.00-23.00	2	2	3	2	3	2	2
8.	23.00-00.00	2	1	2	3	3	2	2
9.	00.00-01.00	3	2	4	2	2	2	4
10.	01.00-02.00	3	2	2	2	3	2	1
11.	02.00-03.00	3	3	2	2	4	2	2
12.	03.00-04.00	2	2	2	3	3	1	1
13.	04.00-05.00	2	2	2	3	2	1	2
14.	05.00-06.00	2	3	2	2	3	1	2
15.	06.00-07.00	1	2	2	3	3	1	2
16.	07.00-08.00	2	2	2	3	3	2	2
17.	08.00-09.00	2	3	2	2	3	2	2
18.	09.00-10.00	2	3	1	3	2	2	2
19.	10.00-11.00	2	2	2	3	3	2	2
20.	11.00-12.00	2	3	2	3	3	2	2
21.	12.00-13.00	2	3	2	3	2	2	2
22.	13.00-14.00	3	2	2	3	3	2	2
23.	14.00-15.00	2	2	2	3	2	2	2
24.	15.00-16.00	3	2	2	3	2	2	2
ค่าต่ำสุด		1	1	1	2	2	1	1
ค่าสูงสุด		3	3	4	3	4	3	4
ค่าเฉลี่ย		2	2	2	3	3	2	2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		100						

พิกัด : 47p 0733016 uTM 1402017

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
		sO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	17.00-18.00	2	1	2	2	2	2	3
2.	18.00-19.00	2	1	3	3	3	2	2
3.	19.00-20.00	1	2	3	2	3	1	3
4.	20.00-21.00	2	1	2	3	2	2	3
5.	21.00-22.00	2	1	3	2	2	1	2
6.	22.00-23.00	2	2	2	2	3	2	3
7.	23.00-00.00	2	1	2	2	3	2	2
8.	00.00-01.00	2	1	2	3	3	2	2
9.	01.00-02.00	3	2	3	1	2	2	3
10.	02.00-03.00	3	2	2	1	3	1	1
11.	03.00-04.00	3	2	2	2	3	2	2
12.	04.00-05.00	1	2	2	3	3	1	1
13.	05.00-06.00	2	1	2	2	2	1	2
14.	06.00-07.00	2	3	2	2	3	1	1
15.	07.00-08.00	1	2	2	3	3	1	2
16.	08.00-09.00	1	2	2	3	2	2	1
17.	09.00-10.00	1	3	2	2	3	2	2
18.	10.00-11.00	2	2	1	3	2	2	2
19.	11.00-12.00	1	2	1	3	3	2	2
20.	12.00-13.00	1	2	2	3	3	2	2
21.	13.00-14.00	2	3	2	2	2	2	2
22.	14.00-15.00	3	2	2	3	3	2	2
23.	15.00-16.00	2	2	2	3	2	2	2
24.	16.00-17.00	3	2	1	3	2	2	1
ค่าต่ำสุด		1	1	1	1	2	1	1
ค่าสูงสุด		3	3	3	3	3	2	3
ค่าเฉลี่ย		2	2	2	2	3	2	2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		100						

พิกัด : 47p 0732932 uTM 1402007

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
		sO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	18.00-19.00	2	3	3	3	3	3	3
2.	19.00-20.00	3	2	3	3	3	3	2
3.	20.00-21.00	3	3	3	2	3	2	2
4.	21.00-22.00	2	4	2	3	3	2	3
5.	22.00-23.00	3	3	2	2	2	2	2
6.	23.00-00.00	3	4	2	2	2	2	2
7.	00.00-01.00	3	1	2	2	2	2	2
8.	01.00-02.00	2	2	2	2	2	2	2
9.	02.00-03.00	2	2	3	2	2	2	1
10.	03.00-04.00	2	1	2	2	2	2	1
11.	04.00-05.00	2	2	2	2	2	3	2
12.	05.00-06.00	3	2	3	2	2	2	2
13.	06.00-07.00	3	2	2	2	2	2	1
14.	07.00-08.00	2	3	2	3	2	3	2
15.	08.00-09.00	2	3	3	2	3	2	2
16.	09.00-10.00	2	3	3	2	3	2	2
17.	10.00-11.00	3	3	3	3	3	2	2
18.	11.00-12.00	3	3	2	2	2	3	2
19.	12.00-13.00	3	3	3	3	2	3	2
20.	13.00-14.00	3	2	3	3	2	3	3
21.	14.00-15.00	3	3	4	3	2	3	3
22.	15.00-16.00	3	4	3	3	2	3	2
23.	16.00-17.00	3	4	3	2	3	3	2
24.	17.00-18.00	4	3	3	3	3	3	2
ค่าต่ำสุด		2	1	2	2	2	2	1
ค่าสูงสุด		4	4	4	3	3	3	3
ค่าเฉลี่ย		3	3	3	2	2	2	2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		100						

พิกัด : 47p 0732838 uTM 1401999

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณอาคารสำนักงาน						
		sO ₂ (ppb)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	15.00-16.00	2	2	3	2	3	3	3
2.	16.00-17.00	2	2	4	4	3	2	2
3.	17.00-18.00	2	2	3	3	4	3	3
4.	18.00-19.00	3	2	3	4	3	2	3
5.	19.00-20.00	2	2	3	3	2	3	3
6.	20.00-21.00	3	2	3	2	3	3	3
7.	21.00-22.00	2	2	3	2	4	2	2
8.	22.00-23.00	2	2	2	3	3	2	2
9.	23.00-00.00	3	3	4	3	3	2	4
10.	00.00-01.00	2	2	2	2	3	2	2
11.	01.00-02.00	3	3	2	3	2	2	2
12.	02.00-03.00	2	2	2	3	2	2	2
13.	03.00-04.00	2	2	2	2	2	2	2
14.	04.00-05.00	2	3	3	2	2	2	2
15.	05.00-06.00	2	3	2	2	2	2	2
16.	06.00-07.00	2	3	3	3	3	2	2
17.	07.00-08.00	2	3	2	2	3	2	2
18.	08.00-09.00	2	3	2	3	4	2	2
19.	09.00-10.00	2	3	2	3	3	2	2
20.	10.00-11.00	2	3	2	3	3	2	2
21.	11.00-12.00	2	3	2	3	3	2	2
22.	12.00-13.00	3	2	2	4	3	2	2
23.	13.00-14.00	3	2	2	3	4	2	2
24.	14.00-15.00	3	2	2	3	3	2	2
ค่าต่ำสุด		2	2	2	2	2	2	2
ค่าสูงสุด		3	3	4	4	4	3	4
ค่าเฉลี่ย		2	2	3	3	3	2	2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		100						

พิกัด : 47p 0733110 uTM 1402019

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
		CO ^(1hr) (ppm)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	13.00-14.00	1.1	1.1	1.3	1.1	1.2	1.2	1.3
2.	14.00-15.00	1.1	1.3	1.3	1.3	1.0	1.3	1.1
3.	15.00-16.00	1.3	1.3	0.8	0.8	1.0	1.1	1.3
4.	16.00-17.00	0.9	1.0	1.3	1.3	0.9	1.1	1.3
5.	17.00-18.00	1.1	0.9	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2
6.	18.00-19.00	1.1	1.3	0.9	1.2	1.0	1.3	1.1
7.	19.00-20.00	1.0	1.0	0.9	1.0	1.0	1.3	1.1
8.	20.00-21.00	0.9	1.0	1.1	1.1	1.0	1.2	1.1
9.	21.00-22.00	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0	0.9	1.2
10.	22.00-23.00	0.8	1.1	0.9	1.2	1.2	1.3	0.9
11.	23.00-00.00	0.9	0.8	1.1	0.9	1.1	1.2	1.1
12.	00.00-01.00	0.8	0.9	1.0	0.9	1.3	1.2	1.3
13.	01.00-02.00	1.0	1.0	0.9	0.9	1.3	1.2	0.9
14.	02.00-03.00	0.9	1.3	1.1	1.3	1.3	0.9	1.1
15.	03.00-04.00	0.9	0.8	0.9	0.9	1.2	1.1	1.1
16.	04.00-05.00	1.1	1.3	1.0	1.0	1.3	1.0	1.0
17.	05.00-06.00	1.3	1.0	1.0	1.0	0.9	1.2	1.1
18.	06.00-07.00	1.3	1.1	1.0	1.3	1.3	1.2	1.2
19.	07.00-08.00	1.2	1.3	1.2	1.2	1.3	1.0	1.2
20.	08.00-09.00	1.3	1.3	1.0	1.2	1.2	0.8	1.3
21.	09.00-10.00	1.3	1.2	1.0	1.2	1.2	1.3	1.0
22.	10.00-11.00	1.0	1.2	1.2	1.3	1.2	1.3	1.1
23.	11.00-12.00	1.0	1.3	1.1	0.9	1.1	0.8	1.2
24.	12.00-13.00	1.1	1.3	1.2	0.9	1.2	1.0	0.8
ค่าต่ำสุด		0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8
ค่าสูงสุด		1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
ค่าเฉลี่ย		1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
มาตรฐาน ⁽¹⁾		30						

พิกัด : 47p 0733506 uTM 1401994

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิควัดสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
		CO ^(1hr) (ppm)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	14.00-15.00	1.4	1.4	1.6	1.2	1.5	1.5	1.6
2.	15.00-16.00	1.4	1.6	1.6	1.4	1.3	1.6	1.4
3.	16.00-17.00	1.6	1.6	0.9	0.9	1.3	1.4	1.6
4.	17.00-18.00	1.2	1.3	1.4	1.6	1.2	1.4	1.6
5.	18.00-19.00	1.4	1.2	1.2	1.5	1.4	1.4	1.5
6.	19.00-20.00	1.4	1.6	1.0	1.5	1.3	1.6	1.4
7.	20.00-21.00	1.3	1.3	1.0	1.3	1.1	1.6	1.4
8.	21.00-22.00	1.2	1.3	1.4	1.4	1.1	1.5	1.4
9.	22.00-23.00	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3	1.2	1.5
10.	23.00-00.00	0.9	1.4	1.2	1.5	1.5	1.6	1.2
11.	00.00-01.00	1.0	0.9	1.4	1.2	1.4	1.5	1.4
12.	01.00-02.00	0.9	1.0	1.3	1.0	1.4	1.5	1.6
13.	02.00-03.00	1.1	1.1	1.2	1.0	1.0	1.5	1.2
14.	03.00-04.00	1.0	1.4	1.4	1.6	1.6	1.2	1.4
15.	04.00-05.00	1.0	1.1	1.2	1.2	1.5	1.4	1.4
16.	05.00-06.00	1.4	0.9	1.3	1.3	1.6	1.3	1.3
17.	06.00-07.00	1.6	1.3	1.3	1.3	1.2	1.5	1.4
18.	07.00-08.00	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	1.5	1.5
19.	08.00-09.00	1.5	1.6	1.5	1.3	1.3	1.3	1.5
20.	09.00-10.00	1.6	1.6	1.3	1.3	1.5	1.1	1.6
21.	10.00-11.00	1.6	1.5	1.1	1.3	1.5	1.6	1.3
22.	11.00-12.00	1.3	1.5	1.3	1.4	1.5	1.6	1.4
23.	12.00-13.00	1.3	1.6	1.2	1.2	1.4	1.1	1.5
24.	13.00-14.00	1.4	1.6	1.3	1.2	1.5	1.3	1.1
ค่าต่ำสุด		0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1
ค่าสูงสุด		1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
ค่าเฉลี่ย		1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4
มาตรฐาน ⁽¹⁾		30						

พิกัด : 47p 0733349 uTM 1401998

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิควัดสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
		CO ^(1hr) (ppm)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	16.00-17.00	1.3	1.3	1.5	1.1	1.4	1.4	1.5
2.	17.00-18.00	1.3	1.5	1.5	1.3	1.2	1.5	1.3
3.	18.00-19.00	1.5	1.5	0.8	0.8	1.2	1.3	1.5
4.	19.00-20.00	1.1	1.2	1.3	1.5	1.1	1.3	1.5
5.	20.00-21.00	1.3	1.1	1.1	1.4	1.3	1.3	1.4
6.	21.00-22.00	1.3	1.5	0.9	1.4	1.2	1.5	1.3
7.	22.00-23.00	1.2	1.2	0.9	1.2	1.0	1.5	1.3
8.	23.00-00.00	1.1	1.2	1.3	1.3	1.0	1.4	1.3
9.	00.00-01.00	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.1	1.4
10.	01.00-02.00	0.8	1.3	1.1	1.4	1.4	1.5	1.1
11.	02.00-03.00	0.9	0.8	1.3	1.1	1.3	1.4	1.3
12.	03.00-04.00	0.8	0.9	1.2	0.9	1.3	1.4	1.5
13.	04.00-05.00	1.0	1.0	1.1	0.9	0.9	1.4	1.1
14.	05.00-06.00	0.9	1.3	1.3	1.5	1.5	1.1	1.3
15.	06.00-07.00	0.9	1.0	1.1	1.1	1.4	1.3	1.3
16.	07.00-08.00	1.3	0.8	1.2	1.2	1.5	1.2	1.2
17.	08.00-09.00	1.5	1.2	1.2	1.2	1.1	1.4	1.3
18.	09.00-10.00	1.5	1.3	1.2	1.3	1.5	1.4	1.4
19.	10.00-11.00	1.4	1.5	1.4	1.2	1.2	1.2	1.4
20.	11.00-12.00	1.5	1.5	1.2	1.2	1.4	1.0	1.5
21.	12.00-13.00	1.5	1.4	1.0	1.2	1.4	1.5	1.2
22.	13.00-14.00	1.2	1.4	1.2	1.3	1.4	1.5	1.3
23.	14.00-15.00	1.2	1.5	1.1	1.1	1.3	1.0	1.4
24.	15.00-16.00	1.3	1.5	1.2	1.1	1.4	1.2	1.0
ค่าต่ำสุด		0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0
ค่าสูงสุด		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
ค่าเฉลี่ย		1.2	1.3	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3
มาตรฐาน ⁽¹⁾		30						

พิกัด : 47p 0733016 uTM 1402017

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
		CO ^(1hr) (ppm)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	17.00-18.00	1.2	1.1	1.3	1.6	1.3	1.2	1.4
2.	18.00-19.00	1.1	1.3	1.3	1.5	1.4	1.3	1.1
3.	19.00-20.00	1.2	1.4	0.9	0.9	1.1	1.2	1.4
4.	20.00-21.00	1.0	1.4	1.4	1.6	1.0	1.2	1.3
5.	21.00-22.00	1.3	1.3	1.1	1.6	1.1	1.2	1.4
6.	22.00-23.00	1.4	1.4	1.0	1.4	1.0	1.4	1.2
7.	23.00-00.00	1.1	1.2	1.0	0.8	1.0	1.4	1.2
8.	00.00-01.00	1.0	1.1	1.2	0.9	1.1	1.4	1.2
9.	01.00-02.00	1.0	1.4	0.8	1.2	1.1	1.0	1.4
10.	02.00-03.00	0.9	1.2	1.0	1.2	1.2	1.3	1.0
11.	03.00-04.00	1.0	1.0	1.1	1.4	1.2	1.2	1.1
12.	04.00-05.00	0.9	0.9	1.1	1.4	1.3	1.2	1.4
13.	05.00-06.00	1.1	1.0	1.0	1.1	1.4	1.2	1.0
14.	06.00-07.00	0.9	1.4	1.1	1.4	1.3	1.0	1.2
15.	07.00-08.00	0.9	1.0	1.0	0.9	1.3	1.1	1.2
16.	08.00-09.00	1.0	0.9	1.4	1.1	1.4	1.0	1.1
17.	09.00-10.00	1.0	0.8	1.1	1.3	0.9	1.3	1.2
18.	10.00-11.00	1.1	0.9	1.1	1.0	1.3	1.3	1.2
19.	11.00-12.00	1.3	1.0	1.2	1.7	1.4	1.1	1.3
20.	12.00-13.00	1.4	1.3	1.1	1.2	1.2	0.9	1.4
21.	13.00-14.00	1.3	1.3	1.1	1.0	1.3	1.4	1.1
22.	14.00-15.00	1.1	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.2
23.	15.00-16.00	1.3	1.4	1.2	1.3	1.2	0.9	1.3
24.	16.00-17.00	1.1	1.4	1.2	1.4	1.2	1.0	0.9
ค่าต่ำสุด		0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9
ค่าสูงสุด		1.4	1.4	1.4	1.7	1.4	1.4	1.4
ค่าเฉลี่ย		1.1	1.2	1.1	1.3	1.2	1.2	1.2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		30						

พิกัด : 47p 0732932 uTM 1402007

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิควัดสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
		CO ^(1hr) (ppm)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	18.00-19.00	1.2	1.1	1.3	1.6	1.3	1.2	1.4
2.	19.00-20.00	1.1	1.3	1.3	1.5	1.4	1.3	1.1
3.	20.00-21.00	1.2	1.4	0.9	0.9	1.1	1.2	1.4
4.	21.00-22.00	1.0	1.4	1.4	1.6	1.0	1.2	1.3
5.	22.00-23.00	1.3	1.3	1.1	1.6	1.1	1.2	1.4
6.	23.00-00.00	1.4	1.4	1.0	1.4	1.0	1.4	1.2
7.	00.00-01.00	1.1	1.2	1.0	0.8	1.0	1.4	1.2
8.	01.00-02.00	1.0	1.1	1.2	0.9	1.1	1.4	1.2
9.	02.00-03.00	1.0	1.4	0.8	1.2	1.1	1.0	1.4
10.	03.00-04.00	0.9	1.2	0.9	1.2	1.2	1.3	1.0
11.	04.00-05.00	1.0	1.0	0.8	1.4	1.2	1.2	1.1
12.	05.00-06.00	0.9	0.9	0.9	1.4	1.3	1.2	1.4
13.	06.00-07.00	1.1	1.0	1.0	1.1	1.4	1.2	1.0
14.	07.00-08.00	0.9	1.4	1.1	1.4	1.3	1.0	1.2
15.	08.00-09.00	0.9	1.0	1.0	0.9	1.3	1.1	1.2
16.	09.00-10.00	1.0	1.0	1.4	1.1	1.4	1.0	1.1
17.	10.00-11.00	1.0	1.1	1.1	1.3	0.9	1.3	1.2
18.	11.00-12.00	1.1	1.1	1.1	1.0	1.3	1.3	1.2
19.	12.00-13.00	1.3	1.0	1.2	1.7	1.4	1.1	1.3
20.	13.00-14.00	1.4	1.3	1.1	1.2	1.2	0.9	1.4
21.	14.00-15.00	1.3	1.3	1.1	1.0	1.3	1.4	1.1
22.	15.00-16.00	1.1	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.2
23.	16.00-17.00	1.3	1.4	1.2	1.3	1.2	0.9	1.3
24.	17.00-18.00	1.1	1.4	1.2	1.4	1.2	1.0	0.9
ค่าต่ำสุด		0.9	0.9	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9
ค่าสูงสุด		1.4	1.4	1.4	1.7	1.4	1.4	1.4
ค่าเฉลี่ย		1.1	1.2	1.1	1.3	1.2	1.2	1.2
มาตรฐาน ⁽¹⁾		30						

พิกัด : 47p 0732838 uTM 1401999

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด						
		บริเวณอาคารสำนักงาน						
		CO ^(1hr) (ppm)						
		24-25/06/69	25-26/06/69	26-27/06/69	27-28/06/69	28-29/06/69	29-30/06/69	30/06-01/07/69
1.	15.00-16.00	1.1	1.1	1.3	1.3	1.2	1.2	1.3
2.	16.00-17.00	1.1	1.3	1.3	1.5	1.0	1.3	1.1
3.	17.00-18.00	1.3	1.3	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3
4.	18.00-19.00	1.1	1.2	1.5	1.3	0.9	1.1	1.3
5.	19.00-20.00	1.1	1.0	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2
6.	20.00-21.00	1.1	1.3	1.1	1.2	1.2	1.3	1.1
7.	21.00-22.00	1.0	1.0	1.1	1.0	1.2	1.3	1.1
8.	22.00-23.00	0.9	1.0	1.1	1.1	1.0	1.2	1.1
9.	23.00-00.00	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0	0.9	1.2
10.	00.00-01.00	1.0	1.1	0.9	1.2	1.2	1.3	0.9
11.	01.00-02.00	0.9	1.0	1.1	0.9	1.1	1.2	1.1
12.	02.00-03.00	1.0	1.1	1.0	1.1	1.3	1.2	1.3
13.	03.00-04.00	1.2	1.0	0.9	1.1	1.3	1.2	0.9
14.	04.00-05.00	1.1	0.9	1.1	1.3	1.3	0.9	1.1
15.	05.00-06.00	1.1	1.5	0.9	0.9	1.2	1.1	0.8
16.	06.00-07.00	1.1	1.3	1.0	1.0	1.5	1.0	1.0
17.	07.00-08.00	1.3	1.0	1.0	1.0	1.5	1.2	1.1
18.	08.00-09.00	1.3	1.1	1.0	1.5	1.3	1.2	0.9
19.	09.00-10.00	1.2	1.3	1.2	1.4	1.3	1.0	1.2
20.	10.00-11.00	1.3	1.3	1.0	1.4	1.2	0.8	1.3
21.	11.00-12.00	1.3	1.2	1.2	1.4	1.5	1.3	1.0
22.	12.00-13.00	1.5	1.2	1.4	1.5	1.2	1.3	1.1
23.	13.00-14.00	1.0	1.3	1.3	0.9	1.1	1.1	1.2
24.	14.00-15.00	1.1	1.3	1.4	0.9	1.2	1.0	0.8
ค่าต่ำสุด		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8
ค่าสูงสุด		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.3	1.3
ค่าเฉลี่ย		1.1	1.2	1.1	1.2	1.2	1.1	1.1
มาตรฐาน ⁽¹⁾		30						

พิกัด : 47p 0733110 uTM 1402019

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

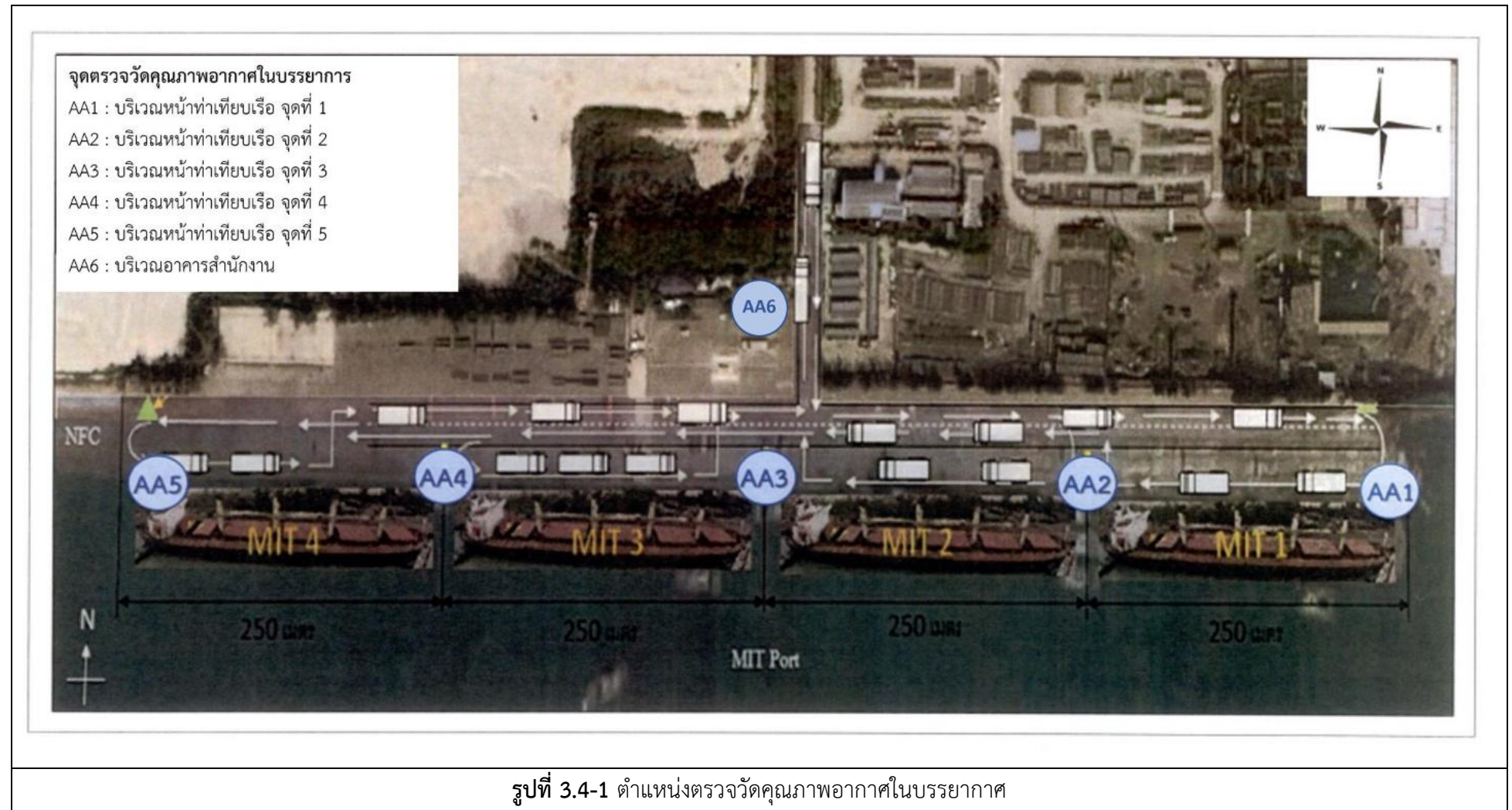
หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิควัดสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2
	
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4
	
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5	บริเวณอาคารสำนักงาน
รูปที่ 3.4-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	

3.4.2 ความเร็วลมและทิศทางลม

โครงการดำเนินการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ต่อเนื่อง 7 วัน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4, บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 และบริเวณอาคารสำนักงาน ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569 จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-2 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.0-2.7 เมตร/วินาที โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 7 วันต่อเนื่อง เท่ากับ 1.0 เมตร/วินาที เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 37.50 และลมเบาคิดเป็นร้อยละ 62.50 จากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ทิศทางลมค่อนข้างแปรปรวน โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ค่อนไปทางทิศตะวันออก และทิศตะวันตกเฉียงใต้

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2 พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.0-9.9 เมตร/วินาที โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 7 วันต่อเนื่อง เท่ากับ 5.9 เมตร/วินาที เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 4.76 ลมเบาคิดเป็นร้อยละ 4.17 ลมเฉื่อยคิดเป็นร้อยละ 19.05 ลมปานกลางคิดเป็นร้อยละ 59.52 และลมแรงคิดเป็นร้อยละ 12.50 จากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ทิศทางลมค่อนข้างแปรปรวน โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียงใต้

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 2.2-6.7 เมตร/วินาที โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 7 วันต่อเนื่อง เท่ากับ 4.2 เมตร/วินาที เป็นลมเบาคิดเป็นร้อยละ 7.14 ลมเฉื่อยคิดเป็นร้อยละ 76.79 ลมปานกลางคิดเป็นร้อยละ 16.07 จากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ทิศทางลมค่อนข้างแปรปรวน โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.0-6.7 เมตร/วินาที โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 7 วันต่อเนื่อง เท่ากับ 3.7 เมตร/วินาที เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 3.57 ลมเบาคิดเป็นร้อยละ 19.05 ลมเฉื่อยคิดเป็นร้อยละ 66.07 และลมปานกลางคิดเป็นร้อยละ 11.31 จากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ทิศทางลมค่อนข้างแปรปรวน โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.0-6.7 เมตร/วินาที โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 7 วันต่อเนื่อง เท่ากับ 3.8 เมตร/วินาที เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 4.76 ลมเบาคิดเป็นร้อยละ 14.88 ลมเฉื่อยคิดเป็นร้อยละ 66.07 และลมปานกลางคิดเป็นร้อยละ 14.29 จากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ทิศทางลมค่อนข้างแปรปรวน โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก

- บริเวณอาคารสำนักงาน พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.0-9.7 เมตร/วินาที โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 7 วัน ต่อเนื่อง เท่ากับ 6.1 เมตร/วินาที เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 3.57 ลมเบาคิดเป็นร้อยละ 2.98 ลมเฉื่อยคิดเป็นร้อยละ 19.05 ลมปานกลางคิดเป็นร้อยละ 54.76 และลมแรงคิดเป็นร้อยละ 19.64 จากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้

ตารางที่ 3.4-2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด													
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1													
		24-25/06/69		25-26/06/69		26-27/06/69		27-28/06/69		28-29/06/69		29-30/06/69		30/06-01/07/69	
		Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd
1.	13.00-14.00	0.9	sse	1.8	sse	1.3	s	1.8	ssW	1.3	ssW	1.3	ssW	1.3	ssW
2.	14.00-15.00	1.8	ne	2.2	sW	1.8	sW	1.8	sW	1.8	ssW	2.2	sW	0.9	ene
3.	15.00-16.00	2.7	ne	2.7	s	2.7	sW	1.3	ene	1.8	ssW	2.2	sW	1.3	ssW
4.	16.00-17.00	1.8	ne	2.7	W	2.7	ssW	1.3	ene	1.8	ene	2.2	sW	1.8	ene
5.	17.00-18.00	1.8	ne	2.2	sW	2.2	ssW	1.3	s	1.3	sW	1.3	sW	1.3	ene
6.	18.00-19.00	1.3	ene	2.2	sW	2.2	ssW	1.3	WsW	1.8	ssW	1.8	sW	0.9	ene
7.	19.00-20.00	1.3	sse	2.2	sW	1.8	ssW	1.8	ene	1.3	sW	2.2	ssW	0.9	ne
8.	20.00-21.00	1.8	ne	1.8	ssW	1.8	sW	1.3	ne	1.3	ene	1.8	W	0.9	ene
9.	21.00-22.00	0.9	ne	0.9	WnW	1.3	sW	0.9	ene	0.9	e	1.8	W	0.4	ese
10.	22.00-23.00	0.9	n	0.9	nW	0.9	W	0.9	ene	0.4	ene	0.9	ne	0.4	sse
11.	23.00-00.00	0.9	ne	1.3	WnW	0.4	nnW	0.9	ene	0.9	ene	0.9	nW	0.4	ese
12.	00.00-01.00	0.4	nnW	1.3	W	0.4	nW	0.9	e	0.9	ene	0.9	ene	0.4	ese
13.	01.00-02.00	0.9	ne	0.9	W	0.4	ne	0.4	e	0.9	ne	0.9	WnW	0.9	sse
14.	02.00-03.00	0.9	n	0.4	WnW	0.4	W	0.9	nne	0.4	ne	0.9	ne	2.7	ene
15.	03.00-04.00	0.4	sse	0.9	WnW	0.4	nW	0.4	e	0.4	ne	0.4	nnW	1.3	ene
16.	04.00-05.00	0.4	se	0.4	nW	0.4	W	0.0	W	0.4	W	0.4	nnW	0.9	ene
17.	05.00-06.00	0.4	WnW	0.4	n	0.4	W	0.4	nnW	0.4	se	0.0	nnW	0.0	se
18.	06.00-07.00	0.4	sse	0.4	nW	0.4	WnW	0.9	n	0.4	nW	0.4	nW	0.4	ene
19.	07.00-08.00	0.9	nW	0.4	W	0.4	nnW	0.4	nnW	0.0	sW	0.4	WsW	0.9	e
20.	08.00-09.00	0.9	nW	0.4	WnW	0.9	WnW	0.4	ssW	0.9	WnW	0.0	sse	0.4	e
21.	09.00-10.00	0.9	nW	0.4	WsW	0.4	nW	0.0	ssW	0.4	nnW	0.0	ssW	1.3	ene
22.	10.00-11.00	0.9	nW	0.4	sW	0.0	se	0.0	ssW	0.4	nne	0.4	WnW	0.9	ene
23.	11.00-12.00	0.9	WsW	0.4	WnW	0.4	WnW	0.4	W	0.4	WsW	0.4	nW	0.9	ene
24.	12.00-13.00	1.3	sW	0.4	se	0.9	W	0.9	s	1.3	sW	0.4	ssW	1.3	ene
ค่าเฉลี่ย		1.1	-	1.2	-	1.0	-	0.9	-	0.9	-	1.0	-	1.0	-

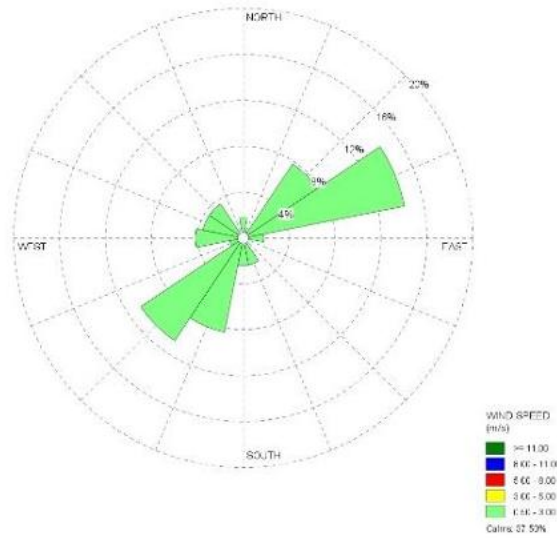
พิกัด : 47p 0733506 uTM 1401994

หมายเหตุ : ความเร็วลม (Ws) : เมตร/วินาที

ทิศทางลม (Wd)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างมลพิษไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1
ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569

ตารางที่ 3.4-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด													
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2													
		24-25/06/69		25-26/06/69		26-27/06/69		27-28/06/69		28-29/06/69		29-30/06/69		30/06-01/07/69	
		Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd
1.	14.00-15.00	4.8	W	7.8	WsW	7.0	sW	8.6	WsW	7.5	sW	7.8	WsW	7.8	sW
2.	15.00-16.00	4.8	W	5.9	sW	3.5	WsW	6.4	sW	4.6	WsW	6.7	WsW	4.6	W
3.	16.00-17.00	7.2	W	5.1	ssW	6.4	W	4.6	sW	7.0	W	4.8	sW	6.4	W
4.	17.00-18.00	6.2	W	4.6	ssW	7.0	WnW	5.1	ssW	7.0	WnW	5.1	ssW	7.5	W
5.	18.00-19.00	4.8	W	3.8	ssW	5.1	WsW	4.6	ssW	5.1	W	4.0	ssW	4.8	W
6.	19.00-20.00	4.8	W	4.0	ssW	5.1	W	3.0	ssW	4.8	W	3.5	ssW	4.0	WsW
7.	20.00-21.00	5.1	W	7.5	ssW	5.1	WnW	7.2	ssW	4.3	W	7.5	ssW	4.3	W
8.	21.00-22.00	5.1	W	5.9	ssW	4.6	W	7.0	sW	5.4	W	6.2	ssW	4.8	W
9.	22.00-23.00	4.3	WsW	6.2	sW	5.1	W	7.2	sW	4.8	W	7.2	sW	5.6	WnW
10.	23.00-00.00	4.8	WnW	7.0	sW	5.1	WnW	5.4	sW	4.8	WnW	5.9	sW	4.3	W
11.	00.00-01.00	3.8	n	5.6	ssW	1.6	WnW	6.7	sW	3.2	ene	6.7	sW	2.4	WnW
12.	01.00-02.00	2.7	ene	6.2	sW	2.2	ene	6.4	WsW	2.4	ene	6.2	sW	1.9	ene
13.	02.00-03.00	0.0	ene	5.9	WsW	0.0	n	7.0	sW	0.3	n	7.0	WsW	1.3	n
14.	03.00-04.00	0.0	ene	5.9	WsW	0.0	n	4.3	WsW	0.0	n	6.4	WsW	0.0	n
15.	04.00-05.00	6.2	W	7.5	WsW	7.2	W	7.2	WsW	6.2	W	7.2	WsW	0.0	n
16.	05.00-06.00	5.6	WnW	8.3	WsW	6.2	WnW	7.0	WsW	6.4	WnW	7.2	sW	6.7	WnW
17.	06.00-07.00	7.0	WnW	8.1	sW	5.9	WnW	7.5	WsW	7.0	WnW	7.0	WsW	6.7	WnW
18.	07.00-08.00	6.7	W	7.5	sW	6.2	WnW	8.9	sW	6.2	W	8.6	WsW	7.0	WnW
19.	08.00-09.00	5.6	WnW	7.8	sW	5.1	WnW	7.5	WsW	4.6	WnW	7.5	sW	7.5	WnW
20.	09.00-10.00	7.5	W	7.8	sW	6.4	WsW	7.8	sW	6.7	W	8.1	sW	5.9	WnW
21.	10.00-11.00	7.0	W	7.0	sW	6.7	W	7.8	sW	6.2	W	7.2	sW	5.6	W
22.	11.00-12.00	7.8	W	9.7	sW	7.5	W	8.9	sW	7.8	WnW	8.9	sW	7.2	W
23.	12.00-13.00	8.9	WnW	8.3	sW	8.6	WnW	9.1	sW	9.1	WnW	9.1	sW	8.9	WnW
24.	13.00-14.00	9.9	WsW	7.5	ssW	8.6	WsW	8.6	ssW	8.9	WsW	7.8	ssW	8.6	W
ค่าเฉลี่ย		5.4	-	6.7	-	5.3	-	6.8	-	5.4	-	6.8	-	5.2	-

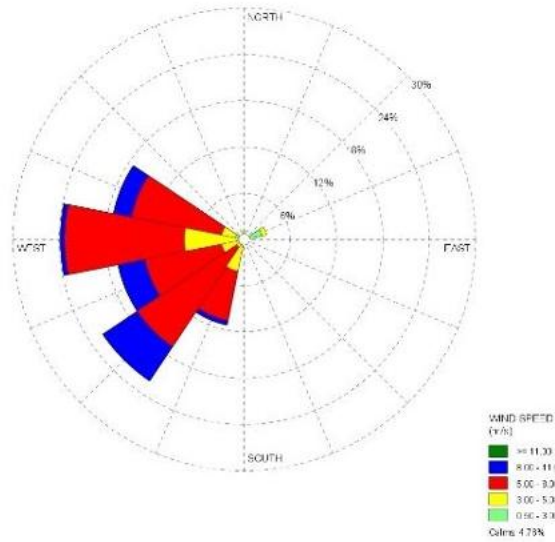
พิกัด : 47p 0733349 uTM 1401998

หมายเหตุ : ความเร็วลม (Ws) : เมตร/วินาที

ทิศทางลม (Wd)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2
ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569

ตารางที่ 3.4-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด													
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3													
		24-25/06/69		25-26/06/69		26-27/06/69		27-28/06/69		28-29/06/69		29-30/06/69		30/06-01/07/69	
		Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd
1.	16.00-17.00	4.0	sse	3.1	se	4.9	s	2.7	WsW	4.0	e	5.8	s	4.0	ese
2.	17.00-18.00	3.1	sse	3.6	sse	4.9	s	2.7	sW	4.0	ese	5.8	sse	3.6	ese
3.	18.00-19.00	3.1	ssW	4.0	sse	4.9	s	2.7	sW	4.0	ne	5.8	nne	3.6	WsW
4.	19.00-20.00	3.1	s	5.4	sW	4.5	s	3.1	sW	3.6	e	5.8	nne	4.0	sW
5.	20.00-21.00	3.1	sse	4.9	sW	4.9	s	3.1	sW	3.6	e	5.4	e	4.0	s
6.	21.00-22.00	3.6	sW	5.8	sW	4.9	s	4.0	sW	3.6	e	5.4	e	4.0	se
7.	22.00-23.00	3.6	sW	5.8	n	4.0	e	3.6	WnW	3.6	ene	5.4	sW	4.9	s
8.	23.00-00.00	3.6	ssW	5.8	nne	4.5	sW	3.1	nW	4.0	sse	5.8	sW	4.9	ssW
9.	00.00-01.00	3.6	s	6.3	ne	4.0	WsW	3.1	nW	3.6	s	4.5	s	4.9	s
10.	01.00-02.00	3.6	s	6.3	ene	4.0	W	4.0	nW	4.0	ssW	6.3	s	4.9	ssW
11.	02.00-03.00	4.0	s	5.4	s	3.6	sW	4.0	WsW	4.5	ssW	5.8	ssW	4.5	sse
12.	03.00-04.00	3.6	se	4.5	s	3.1	sW	3.6	WsW	4.5	ssW	6.7	ssW	5.4	ssW
13.	04.00-05.00	3.6	s	4.5	WsW	3.6	sW	4.0	WsW	3.6	sse	5.4	ssW	4.9	sse
14.	05.00-06.00	3.6	s	4.5	sW	3.6	sW	4.0	WsW	4.5	s	6.3	ssW	5.4	ssW
15.	06.00-07.00	3.6	sse	4.9	WsW	3.6	sW	3.6	sW	4.5	ssW	5.4	s	4.5	ene
16.	07.00-08.00	3.6	se	4.0	ssW	3.6	sse	4.0	sW	4.0	ssW	5.4	s	4.0	nne
17.	08.00-09.00	4.0	se	4.5	ene	3.1	sse	3.6	sse	4.0	sse	5.8	s	4.5	nne
18.	09.00-10.00	3.1	sse	4.9	ene	2.7	sse	3.1	se	4.5	s	4.9	ssW	4.0	nW
19.	10.00-11.00	3.1	sse	4.5	ene	2.7	nW	3.6	n	4.5	sW	5.4	nW	3.6	ene
20.	11.00-12.00	2.7	sse	4.5	ene	3.1	nW	4.0	nne	4.5	ssW	4.5	nne	4.0	e
21.	12.00-13.00	3.1	sse	4.0	sW	2.2	nW	4.5	WsW	4.9	ssW	4.9	ne	4.5	s
22.	13.00-14.00	3.1	n	4.0	sW	2.7	nnW	4.5	WsW	4.9	sse	4.5	nW	4.5	sW
23.	14.00-15.00	2.7	s	4.0	ssW	2.7	sW	4.5	WnW	4.9	sse	4.5	ne	4.5	ssW
24.	15.00-16.00	2.7	se	4.0	s	2.7	WsW	4.9	ene	5.8	ssW	4.0	nne	4.0	ssW
ค่าเฉลี่ย		3.4	-	4.7	-	3.7	-	3.7	-	4.2	-	5.4	-	4.4	-

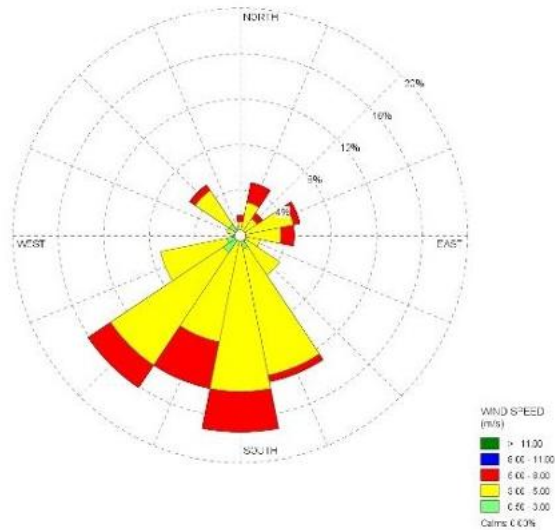
พิกัด : 47p 0733016 uTM 1402017

หมายเหตุ : ความเร็วลม (Ws) : เมตร/วินาที

ทิศทางลม (Wd)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



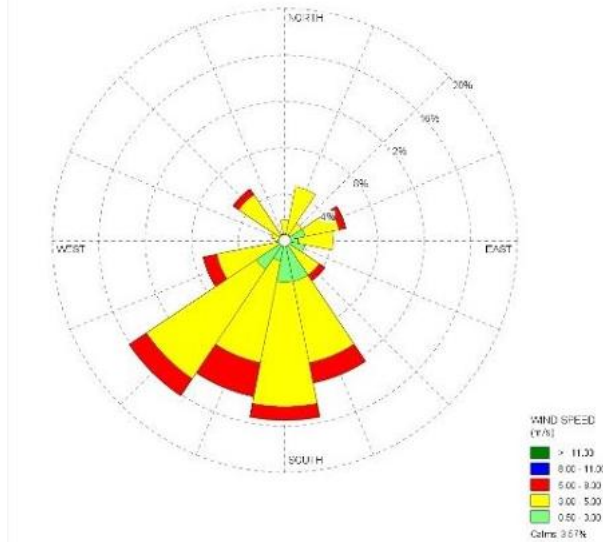
ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3
ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569

ตารางที่ 3.4-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด													
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4													
		24-25/06/69		25-26/06/69		26-27/06/69		27-28/06/69		28-29/06/69		29-30/06/69		30/06-01/07/69	
		Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd
1.	17.00-18.00	3.1	sse	5.4	ene	3.6	sse	4.5	se	3.6	s	3.1	ssW	4.9	nW
2.	18.00-19.00	4.5	sse	4.0	ene	3.6	nW	4.0	n	3.1	sW	5.8	nW	3.6	ene
3.	19.00-20.00	4.5	sse	3.6	ene	2.7	nW	4.9	nne	3.1	ssW	4.5	nne	3.6	e
4.	20.00-21.00	4.5	sse	3.1	sW	3.6	nW	4.9	WsW	3.1	ssW	4.5	ne	3.1	s
5.	21.00-22.00	4.5	n	3.6	sW	5.8	nnW	4.9	WsW	2.7	sse	4.9	nW	2.7	sW
6.	22.00-23.00	4.9	s	4.0	ssW	4.5	sW	4.0	WnW	2.7	sse	4.0	ne	4.0	ssW
7.	23.00-00.00	4.9	se	2.7	s	4.5	WsW	2.7	ene	1.8	ssW	3.6	nne	2.7	ssW
8.	00.00-01.00	6.3	se	1.8	s	4.9	WsW	4.0	e	0.0	s	2.7	ese	1.8	sse
9.	01.00-02.00	4.0	sse	2.7	s	4.5	sW	2.7	ese	0.4	sse	2.7	ese	1.8	sse
10.	02.00-03.00	3.1	sse	2.2	s	3.6	sW	0.4	ne	3.6	nne	3.6	WsW	1.8	ssW
11.	03.00-04.00	2.7	sW	0.0	s	3.1	sW	0.4	e	3.6	nne	4.0	sW	0.9	s
12.	04.00-05.00	1.8	sW	0.0	s	2.7	sW	0.9	e	3.6	e	3.6	s	0.9	sse
13.	05.00-06.00	1.3	sW	3.6	s	3.1	sW	1.3	e	3.6	e	4.0	se	3.6	sW
14.	06.00-07.00	0.9	n	3.6	e	4.0	WnW	2.2	ene	3.1	sW	3.6	s	3.1	sW
15.	07.00-08.00	0.9	nne	3.6	sW	4.0	nW	1.8	sse	4.0	sW	3.6	ssW	4.0	ssW
16.	08.00-09.00	1.3	ne	3.6	WsW	4.0	nW	3.1	s	4.9	s	4.5	s	4.0	s
17.	09.00-10.00	2.2	ene	3.1	W	4.0	nW	4.0	ssW	5.4	s	5.8	ssW	3.6	s
18.	10.00-11.00	2.7	s	3.6	sW	4.5	WsW	3.6	ssW	6.3	ssW	5.4	sse	3.1	s
19.	11.00-12.00	3.6	s	4.0	sW	4.5	WsW	4.0	ssW	6.7	ssW	5.4	ssW	4.9	se
20.	12.00-13.00	4.0	WsW	4.9	sW	5.8	WsW	4.5	sse	5.4	ssW	5.4	sse	5.4	s
21.	13.00-14.00	3.6	sW	5.8	sW	5.8	WsW	4.0	s	4.0	ssW	4.0	ssW	4.9	s
22.	14.00-15.00	4.0	WsW	6.3	sW	6.3	sW	4.5	ssW	3.6	s	4.0	ene	5.8	sse
23.	15.00-16.00	4.0	ssW	4.9	sse	4.5	sW	4.5	ssW	3.6	s	4.0	nne	4.5	se
24.	16.00-17.00	4.0	ene	3.1	sse	4.9	sse	4.5	sse	3.1	s	4.9	nne	4.5	se
ค่าเฉลี่ย		3.4	-	3.5	-	4.3	-	3.3	-	3.5	-	4.2	-	3.5	-

พิกัด : 47p 0732932 uTM 1402007
 หมายเหตุ : ความเร็วลม (Ws) : เมตร/วินาที
 ทิศทางลม (Wd)
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



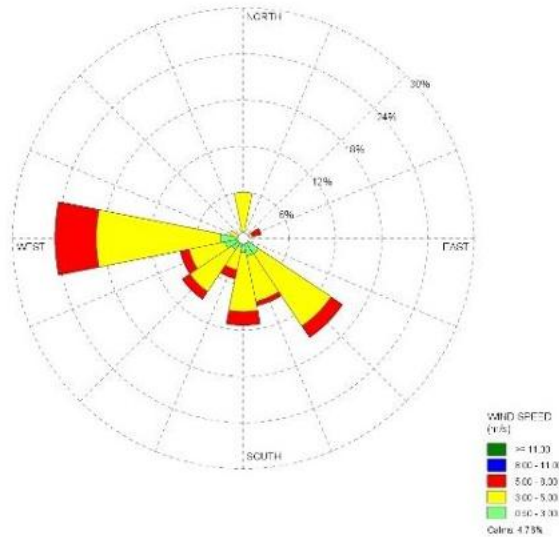
ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4
ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569

ตารางที่ 3.4-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด													
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5													
		24-25/06/69		25-26/06/69		26-27/06/69		27-28/06/69		28-29/06/69		29-30/06/69		30/06-01/07/69	
		Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd
1.	18.00-19.00	4.0	s	4.0	se	3.6	ene	4.5	W	4.0	W	3.1	W	2.2	WsW
2.	19.00-20.00	4.9	sse	3.6	se	3.1	ene	4.5	sW	4.0	WnW	2.7	ssW	3.1	WsW
3.	20.00-21.00	4.5	sse	3.6	se	5.4	ene	3.6	sW	2.7	W	5.8	W	4.9	se
4.	21.00-22.00	4.0	n	2.7	s	6.3	ene	2.7	sW	4.9	W	4.5	W	4.0	sse
5.	22.00-23.00	5.4	se	4.0	se	4.0	sW	3.1	ssW	5.4	W	4.9	sW	4.0	sse
6.	23.00-00.00	5.4	se	3.1	sse	4.0	sW	3.6	WsW	4.5	W	4.0	sse	3.6	se
7.	00.00-01.00	5.8	s	1.8	sse	4.5	ssW	3.1	ssW	4.0	sW	4.9	ese	4.0	se
8.	01.00-02.00	3.6	sse	2.2	sse	4.0	s	1.8	W	4.9	W	3.1	se	4.0	se
9.	02.00-03.00	4.5	s	0.4	se	3.6	s	2.7	W	3.6	W	2.7	se	3.6	s
10.	03.00-04.00	2.2	sW	0.4	se	2.7	s	0.9	W	3.1	W	2.7	se	2.7	se
11.	04.00-05.00	0.4	sW	1.3	se	3.1	s	0.4	W	2.7	W	4.0	se	2.7	sse
12.	05.00-06.00	1.8	sW	3.1	se	4.0	s	4.0	W	3.1	W	3.6	s	4.0	sse
13.	06.00-07.00	0.9	ssW	3.1	se	4.0	s	3.6	ssW	4.0	W	3.1	sse	2.7	sse
14.	07.00-08.00	0.0	sW	3.6	se	4.5	s	3.6	s	3.6	W	4.9	s	5.4	se
15.	08.00-09.00	0.9	WsW	3.1	n	3.6	e	3.6	s	4.5	W	3.6	sW	4.5	se
16.	09.00-10.00	1.8	WsW	3.6	n	4.0	sW	2.7	s	3.6	WnW	4.5	sW	4.9	se
17.	10.00-11.00	2.2	WsW	3.6	n	4.0	W	3.1	W	4.5	ne	4.5	sW	4.5	se
18.	11.00-12.00	4.0	WsW	4.9	n	4.9	W	4.0	WnW	4.0	W	5.8	ssW	4.5	se
19.	12.00-13.00	4.0	WsW	5.8	s	5.8	ssW	4.9	W	4.9	W	5.4	sW	4.5	se
20.	13.00-14.00	4.0	WsW	5.8	s	6.3	W	5.4	W	5.4	W	6.7	WsW	4.0	n
21.	14.00-15.00	4.0	WsW	5.8	WsW	5.4	W	5.8	W	5.8	W	4.9	WsW	4.5	n
22.	15.00-16.00	3.6	se	4.0	sW	4.5	W	6.3	W	5.8	sW	0.0	WsW	4.9	n
23.	16.00-17.00	4.9	sse	3.1	WsW	3.6	W	4.0	W	4.5	W	0.0	WsW	4.0	n
24.	17.00-18.00	5.4	sse	3.6	ssW	4.9	W	3.1	W	3.6	W	0.0	WsW	4.0	n
ค่าเฉลี่ย		3.4	-	3.3	-	4.3	-	3.5	-	4.2	-	3.7	-	4.0	-

พิกัด : 47p 0732838 uTM 1401999
 หมายเหตุ : ความเร็วลม (Ws) : เมตร/วินาที
 ทิศทางลม (Wd)
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5
ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569

ตารางที่ 3.4-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด													
		บริเวณอาคารสำนักงาน													
		24-25/06/69		25-26/06/69		26-27/06/69		27-28/06/69		28-29/06/69		29-30/06/69		30/06-01/07/69	
		Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd	Ws	Wd
1.	15.00-16.00	4.8	W	6.7	sW	7.0	ssW	7.0	sW	6.7	sW	7.0	ssW	6.7	WsW
2.	16.00-17.00	4.8	W	5.4	sW	4.0	sW	4.8	W	5.4	sW	6.4	W	4.0	sW
3.	17.00-18.00	7.2	W	4.6	sW	4.8	ssW	7.2	W	4.6	sW	7.5	W	4.8	ssW
4.	18.00-19.00	5.9	W	5.1	ssW	4.6	sW	5.9	W	5.1	ssW	4.8	W	4.6	sW
5.	19.00-20.00	4.3	W	3.8	ssW	3.8	ssW	4.3	W	3.8	ssW	4.0	WsW	3.8	ssW
6.	20.00-21.00	5.9	WnW	4.0	ssW	5.4	ssW	5.9	WnW	4.0	ssW	4.3	W	5.4	ssW
7.	21.00-22.00	5.1	WnW	8.9	ssW	8.3	ssW	5.1	WnW	8.9	ssW	4.8	W	8.3	ssW
8.	22.00-23.00	5.1	W	5.9	ssW	5.9	ssW	5.1	W	5.9	ssW	5.6	WnW	5.9	ssW
9.	23.00-00.00	4.6	W	5.4	sW	5.1	sW	4.6	W	5.4	sW	4.3	W	5.1	sW
10.	00.00-01.00	3.8	WnW	6.4	ssW	6.4	sW	3.8	WnW	6.4	ssW	2.4	WnW	6.4	sW
11.	01.00-02.00	3.0	n	5.4	sW	5.6	sW	3.0	n	5.4	sW	1.9	ene	5.6	sW
12.	02.00-03.00	1.9	n	6.7	sW	6.7	sW	1.9	n	6.7	sW	1.3	n	6.7	sW
13.	03.00-04.00	0.0	n	5.4	WsW	6.7	WsW	0.0	n	5.4	WsW	0.0	n	6.7	WsW
14.	04.00-05.00	0.0	n	5.9	WsW	3.8	WsW	0.0	n	5.9	WsW	0.0	n	3.8	WsW
15.	05.00-06.00	6.2	W	7.8	WsW	6.4	WsW	6.2	W	7.8	WsW	6.7	WnW	6.4	WsW
16.	06.00-07.00	6.4	WnW	8.1	WsW	8.1	WsW	6.4	WnW	8.1	WsW	6.7	WnW	8.1	WsW
17.	07.00-08.00	7.0	WnW	7.8	sW	8.3	sW	7.0	WnW	7.8	sW	7.0	WnW	8.3	sW
18.	08.00-09.00	7.2	WnW	8.1	sW	7.5	sW	7.2	WnW	8.1	sW	7.5	WnW	7.5	sW
19.	09.00-10.00	5.9	WnW	8.1	sW	7.5	sW	5.9	WnW	8.1	sW	5.9	WnW	7.5	sW
20.	10.00-11.00	6.4	W	7.8	WsW	7.2	sW	6.4	W	7.8	WsW	5.6	W	7.2	sW
21.	11.00-12.00	7.0	W	7.8	sW	7.8	sW	7.0	W	7.8	sW	7.2	W	7.8	sW
22.	12.00-13.00	8.1	WnW	9.4	sW	9.7	sW	8.1	WnW	9.4	sW	8.9	WnW	9.7	sW
23.	13.00-14.00	9.1	WsW	8.9	sW	9.1	ssW	9.1	WsW	8.9	sW	8.6	W	9.1	ssW
24.	14.00-15.00	8.9	WsW	8.3	ssW	7.5	ssW	8.9	WsW	8.3	ssW	8.9	WsW	7.5	ssW
ค่าเฉลี่ย		5.4	-	6.7	-	6.6	-	5.5	-	6.7	-	5.3	-	6.5	-

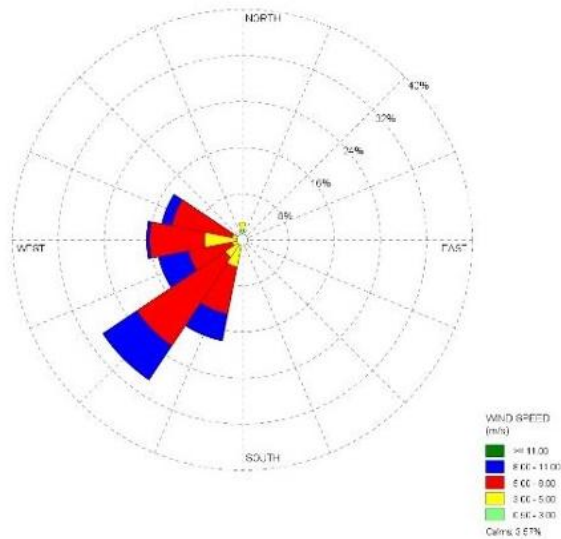
พิกัด : 47p 0733110 uTM 1402019

หมายเหตุ : ความเร็วลม (Ws) : เมตร/วินาที

ทิศทางลม (Wd)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณอาคารสำนักงาน
ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน ถึง 1 กรกฎาคม 2569

3.4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1-5 ในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ และ 1 กรกฎาคม 2569 ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นทุกขนาด (Total dust) และฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมของปอดได้ (respirable dust) ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIH (TLV-TWa) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-3 และการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.4-3

ตารางที่ 3.4-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ ในสถานประกอบการ	หน่วย	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ⁽¹⁾
1.	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 - area	Total dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	10
		Total dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	10
	- person	respirable dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	3
		respirable dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	3
2.	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2 - area	Total dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	10
		Total dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	10
	- person	respirable dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	3
		respirable dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	3
3.	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 - area	Total dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	10
		Total dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	10
	- person	respirable dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	3
		respirable dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	3

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIH (TLV-TWa)

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ ในสถานประกอบการ	หน่วย	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ⁽¹⁾
4.	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 - area	Total dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	10
		Total dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	10
	- person	r espirable dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	3
		r espirable dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	3
5.	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 - area	Total dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	10
		Total dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	10
	- person	r espirable dust	mg/m ³	06/02/69	<0.010	3
		r espirable dust	mg/m ³	01/07/69	<0.010	3

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIH (TL V-TWa)

หมายเหตุ : ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1	
	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2	
	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3	
เดือนกุมภาพันธ์ 2569	
รูปที่ 3.4-3 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4	
	
area	person
เดือนกุมภาพันธ์ 2569	
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5	
รูปที่ 3.4-3 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1	
	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2	
	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3	
เดือนกรกฎาคม 2569	
รูปที่ 3.4-3 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
area	person
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4	
	
area	person
เดือนกรกฎาคม 2569	
พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5	
รูปที่ 3.4-3 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	

3.4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1, บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 และท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน โดยทำการตรวจวัดค่า ph, ปริมาณ Tss, bod, oil & Grease, Cu, Fe และ Total Coliform bacteria ความถี่เดือนละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-4 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.4-4 และ 3.4-5

ตารางที่ 3.4-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์						มาตรฐาน ⁽¹⁾
			บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1						
			15/01/69	06/02/69	13/03/69	03/04/69	13/05/69	25/06/69	
1.	ph	-	8.85	8.65	7.88	7.50	8.00	8.10	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	<2.5	<2.5	7.7	<2.5	9.7	<2.5	50
3.	bod	mg/l	0.5	1.8	0.7	0.3	19	1.5	20
4.	oil & Grease	mg/l	0.4	0.6	0.7	0.6	0.4	0.4	5
5.	Cu	mg/l	<0.05	<0.05	<0.02	<0.05	0.14	<0.05	2.0
6.	Fe	mg/l	0.87	0.08	0.42	0.06	0.34	0.08	-
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	140	6.8	54,000	13,000	2,300	4,900	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของสหรัฐอเมริกาที่กำหนดไว้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 3.4-4 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์						มาตรฐาน ⁽¹⁾
			บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 2						
			15/01/69	06/02/69	13/03/69	03/04/69	13/05/69	25/06/69	
1.	ph	-	6.97	7.55	7.47	7.65	7.72	7.79	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	8.0	8.5	11.7	<2.5	4.6	<2.5	50
3.	bod	mg/l	1.7	1.5	0.6	6.4	4.5	1.7	20
4.	oil & Grease	mg/l	1.2	0.4	0.6	0.8	0.8	0.4	5
5.	Cu	mg/l	0.09	<0.05	<0.05	<0.05	0.18	<0.05	2.0
6.	Fe	mg/l	1.19	0.56	0.42	0.18	0.48	0.33	-
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	1,300	68	790	35,000	7,900	490	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม
นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของ
สหรัฐอเมริการ่วมกันกำหนดไว้

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-4 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์				มาตรฐาน ⁽¹⁾
			ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน*				
			15/01/69	06/02/69	13/03/69	03/04/69	
1.	ph	-	8.51	7.15	8.28	7.19	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	4.1	4.6	6.7	6.1	50
3.	bod	mg/l	4.2	5.5	6.4	14.3	20
4.	oil & Grease	mg/l	0.8	0.8	0.8	0.9	5
5.	Cu	mg/l	0.06	<0.05	<0.05	<0.05	2.0
6.	Fe	mg/l	0.15	0.10	0.16	0.12	-
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	2,300	7,900	1,700	24,000	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

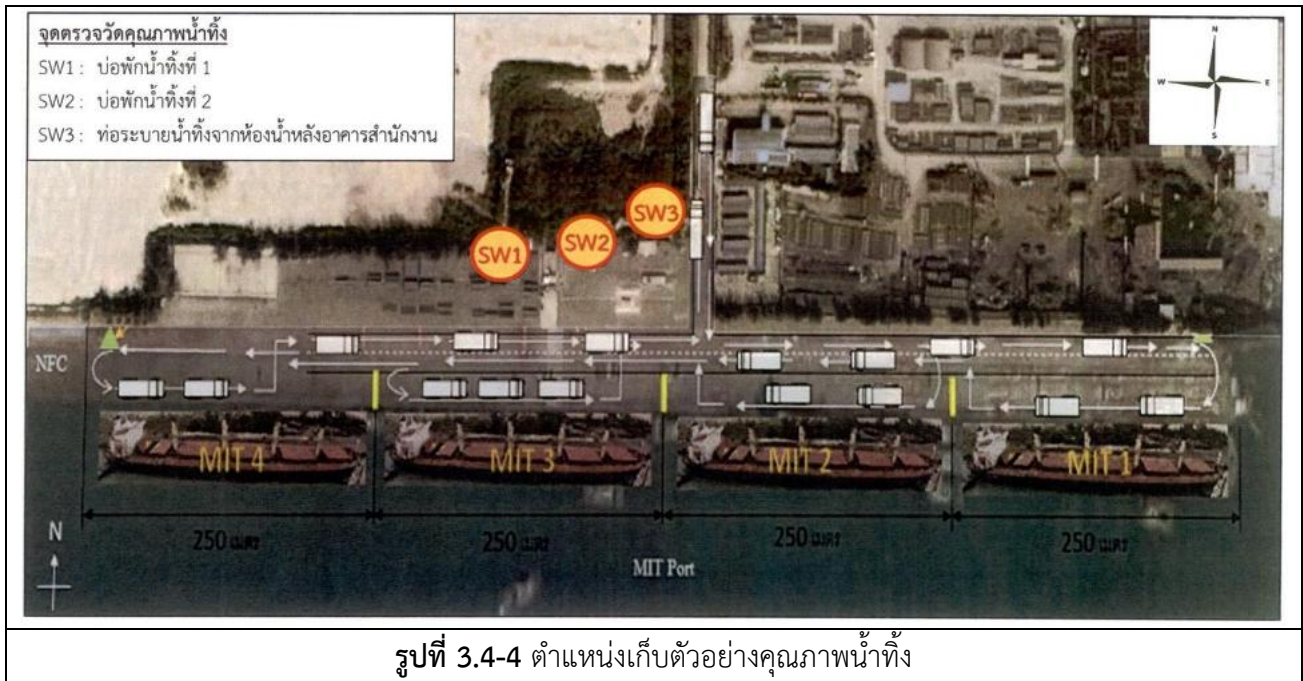
⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม
นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของ
สหรัฐอเมริการ่วมกันกำหนดไว้

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

* ในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2569 ไม่สามารถตรวจวัดคุณภาพน้ำได้เนื่องจากการปรับปรุงท่อระบายน้ำและบ่อบำบัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2
	
ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	
รูปที่ 3.4-5 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	

3.4.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 3 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางปลาท่าด้านขวาประมาณ 200 เมตร, หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางปลาท่าด้านซ้ายประมาณ 200 เมตร และบริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร ทำการตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569 โดยทำการวิเคราะห์หาค่า Temperature, ph, do ปริมาณ Tss, Tds, bod, oil & Grease, $\text{nh}_3\text{-n}$, $\text{no}_3\text{-n}$, $\text{po}_4\text{-p}$, hg, pb, Cd, as, Cu, Fe, Fecal Coliform bacteria และ Total Coliform bacteria ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) ผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3.4-5 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างดังรูปที่ 3.4-5 และรูปที่ 3.4-6

ตารางที่ 3.4-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์	มาตรฐาน ⁽¹⁾
			หน้าเทียบเรือท่าปลายทางท่าด้านขวา	
			ประมาณ 200 เมตร	
			26/06/69	
1.	Transparency	m.	2.5	-
2.	Temperature	°C	30.9	(2)
3.	ph	-	8.18	7.0-8.5
4.	Tss	mg/l	3.6	-
5.	Tds	mg/l	33,070	-
6.	do	mg/l	8.62	≥4
7.	bod	mg/l	0.8	-
8.	oil & Grease	mg/l	<0.1	(3)
9.	no ₃ -n	μg-n/l	<10	60
10.	nh ₃ -n	μg-n/l	<10	-
11.	po ₄ -p	μg-p/l	<10	45
12.	pb	μg/l	<0.5	8.5
13.	Cd	μg/l	<0.1	5
14.	hg	μg/l	<0.05	0.1
15.	as	μg/l	1.0	10
16.	Cu	μg/l	<5	8
17.	Fe	μg/l	17	300
18.	Fecal Coliform bacteria	CFu/100 ml	<1	100
19.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	<1.8	1,000

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021)

ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

⁽²⁾ Temperature มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

⁽³⁾ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของสหรัฐอเมริกาที่กำหนดไว้

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างน้ำไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์	มาตรฐาน ⁽¹⁾
			หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายทางด้านซ้าย	
			ประมาณ 200 เมตร	
			26/06/69	
1.	Transparency	m.	2.5	-
2.	Temperature	°C	30.6	(2)
3.	ph	-	8.07	7.0-8.5
4.	Tss	mg/l	2.7	-
5.	Tds	mg/l	32,970	-
6.	do	mg/l	8.70	≥4
7.	bod	mg/l	0.6	-
8.	oil & Grease	mg/l	<0.1	(3)
9.	no ₃ -n	µg-n/l	<10	60
10.	nh ₃ -n	µg-n/l	<10	-
11.	po ₄ -p	µg-p/l	<10	45
12.	pb	µg/l	<0.5	8.5
13.	Cd	µg/l	<0.1	5
14.	hg	µg/l	<0.05	0.1
15.	as	µg/l	1.1	10
16.	Cu	µg/l	<5	8
17.	Fe	µg/l	16	300
18.	Fecal Coliform bacteria	CFu/100 ml	<1	100
19.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	<1.8	1,000

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021)

ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

⁽²⁾ Temperature มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

⁽³⁾ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของสหรัฐอเมริกาที่กำหนดไว้

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคล้างน้ำไทย จำกัด

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์	มาตรฐาน ⁽¹⁾
			บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร	
			26/06/69	
1.	Transparency	m.	2.4	-
2.	Temperature	°C	30.8	(2)
3.	ph	-	8.05	7.0-8.5
4.	Tss	mg/l	4.7	-
5.	Tds	mg/l	32,992	-
6.	do	mg/l	8.68	≥4
7.	bod	mg/l	0.5	-
8.	oil & Grease	mg/l	<0.1	(3)
9.	no ₃ -n	µg-n/l	<10	60
10.	nh ₃ -n	µg-n/l	<10	-
11.	po ₄ -p	µg-p/l	<10	45
12.	pb	µg/l	<0.5	8.5
13.	Cd	µg/l	<0.1	5
14.	hg	µg/l	<0.05	0.1
15.	as	µg/l	1.0	10
16.	Cu	µg/l	<5	8
17.	Fe	µg/l	13	300
18.	Fecal Coliform bacteria	CFu/100 ml	<1	100
19.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	<1.8	1,000

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021)

ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

⁽²⁾ Temperature มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

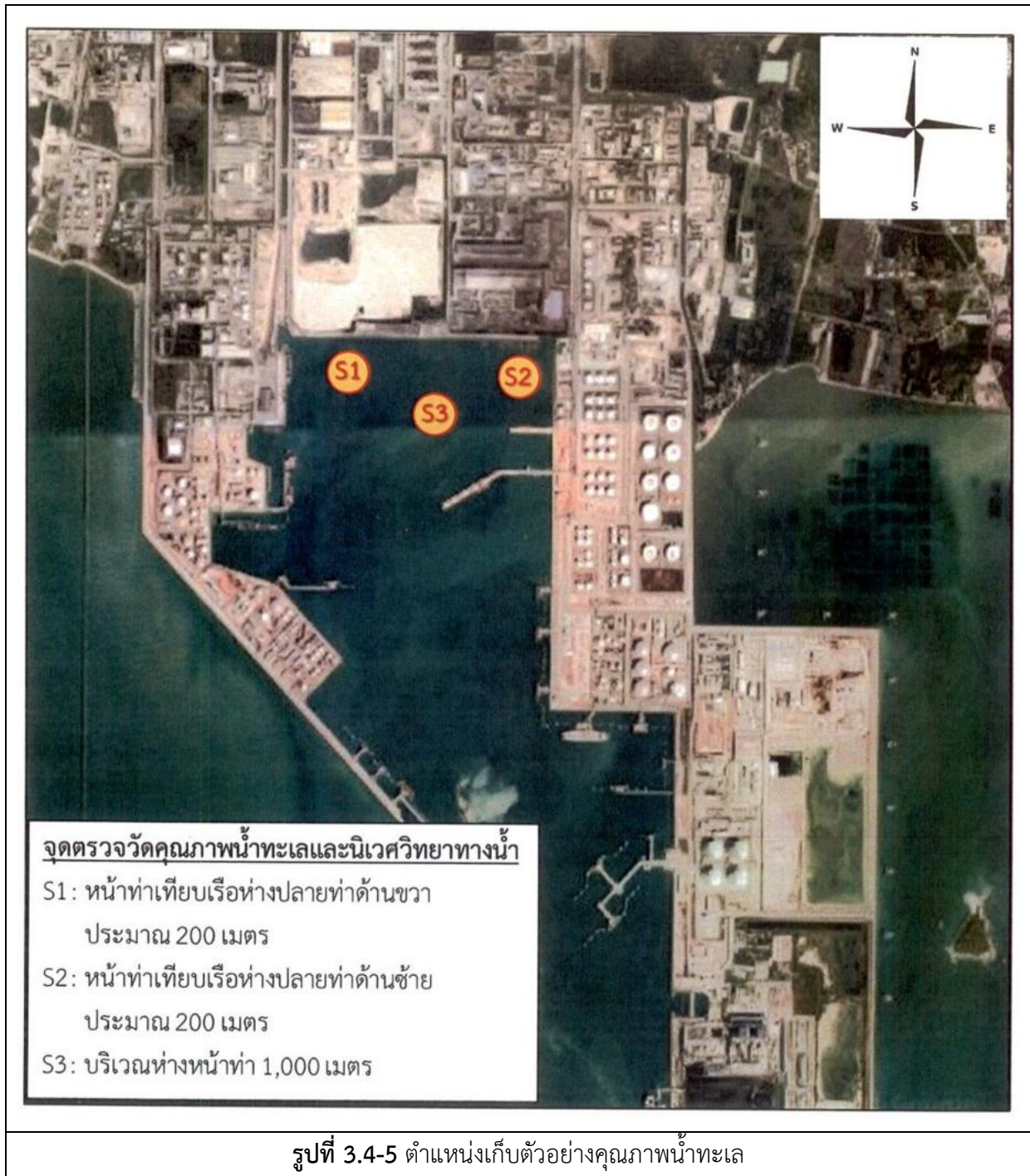
⁽³⁾ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของสหรัฐอเมริกาที่กำหนดไว้

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

	
หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางด้านขวา ประมาณ 200 เมตร	หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร
	
บริเวณท่าหน้าท่า 1,000 เมตร	
รูปที่ 3.4-6 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	

3.4.6 ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

การติดตามตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางปลายทางด้านขวา ประมาณ 200 เมตร, หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางปลายทางด้านซ้ายประมาณ 200 เมตร และบริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนมิถุนายน 2569 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษาดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ ข้อมูลและแปลผลทางวิชาการ ซึ่งต้องอาศัยระยะเวลาในการตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วน และความ น่าเชื่อถือของข้อมูล เพื่อให้ผลการศึกษามีความถูกต้องตามหลักวิชาการและสามารถนำไปใช้ประกอบการ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างเหมาะสม

เมื่อการวิเคราะห์และแปลผลแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการจัดทำรายงานผลการศึกษานิเวศวิทยา ทางน้ำฉบับเพิ่มเติม เพื่อแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจะผนวกผลการตรวจติดตามดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในรอบการรายงานถัดไป เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วนและเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรการและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง



บทที่ 4

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประกอบด้วยการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสี่ยงโดยทั่วไป คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางน้ำ สามารถนำมาเปรียบเทียบผลการตรวจวัด ระหว่างปี 2567-2569 สรุปได้ดังนี้

4.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 6 สถานี เพื่อตรวจวัดหาปริมาณ Tsp, pM-10, pM-2.5, Co, so_2 และ no_2 ผลการตรวจวัด พบว่า ในปี 2567-2568 ปริมาณ Tsp, pM-10 และ Co ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ปริมาณ no_2 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป, ปริมาณ pM-2.5 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป และปริมาณ $so_2^{(1\text{ hr})}$ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ยกเว้นปริมาณ pM-10 และ pM-2.5 ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568 บางวันที่ตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้อาจเกิดจากภายในท่าเทียบเรือมีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ตลอดจนกิจกรรมจากโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับในปี 2569 ผลการตรวจวัดทุกดัชนีการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 และเมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา (ระหว่างปี 2567-2569) พบว่า ปริมาณมลสารมีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพแวดล้อมและฤดูกาลที่ตรวจวัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1 และกราฟเปรียบเทียบแสดงดังรูปที่ 4.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(1 hr) (ppm)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
1.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1	24-25/09/67	41	16	11	1.0-5.0	-	6-10	1-6
		25-26/09/67	47	14	13	1.7-5.0	-	6-10	1-6
		26-27/09/67	59	11	9	1.1-4.9	-	6-10	1-6
		27-28/09/67	50	21	7	1.2-4.9	-	6-10	1-6
		28-29/09/67	12	6	4	1.0-4.9	-	6-10	1-6
		29-30/09/67	21	12	7	1.0-4.9	-	6-10	1-6
		30/09-01/10/67	36	12	11	1.0-4.5	-	6-10	2-6
		27-28/03/68	88	33	10	-	0.68	1-6	1-4
		28-29/03/68	35	19	8	-	0.71	1-5	1-4
		29-30/03/68	28	13	5	-	0.74	1-6	1-4
		30-31/03/68	31	23	3	-	0.46	1-6	1-4
		31/03-01/04/68	40	25	6	-	0.52	1-6	1-4
		01-02/04/68	41	21	10	-	0.68	1-6	1-4
		02-03/04/68	48	36	13	-	0.48	1-6	1-4
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	30	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
1.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 (ต่อ)	21-22/11/68	137	83	39	0.34	4-10	1-7
		22-23/11/68	136	108	31	0.53	4-11	1-7
		23-24/11/68	225	115	50	0.29	3-10	1-7
		24-25/11/68	162	104	42	0.44	4-11	1-5
		25-26/11/68	261	99	49	0.51	4-10	1-6
		26-27/11/68	218	161	53	0.36	4-10	1-6
		27-28/11/68	288	151	56	0.61	4-10	1-6
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

มาตรฐาน : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) (ค.ศ. 2001) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปใน
เวลา 1 ชั่วโมง
(3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
(4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
1.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 (ต่อ)	24-25/06/69	15	6	3	1.1	4-3	2-4
		25-26/06/69	23	12	8	1.2	4-3	1-4
		26-27/06/69	15	11	<1	1.1	4-3	2-4
		27-28/06/69	24	9	<1	1.1	4-3	2-3
		28-29/06/69	38	13	2	1.1	4-3	2-3
		29-30/06/69	23	7	5	1.1	4-3	2-3
		30/06-01/07/69	32	15	3	1.2	4-3	1-3
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9	120	100

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr)	PM-10 ^(24 hr)	PM-2.5	CO ^(1 hr)	NO ₂ ^(1 hr)	sO ₂ ^(1 hr)
			(µg/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(ppm)	(ppb)	(ppb)
2.	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2	27-28/03/67	68	42	-	0.159-0.402	2-7	1-2
		28-29/03/67	67	46	-	0.201-0.410	2-9	1-2
		29-30/03/67	65	39	-	0.192-0.342	2-10	1-2
		30-31/03/67	56	34	-	0.106-0.353	1-10	1-2
		31/03-01/04/67	68	33	-	0.217-0.619	3-8	1-2
		01-02/04/67	61	43	-	0.239-0.417	3-8	1-2
		02-03/04/67	64	33	-	0.233-0.377	2-7	1-2
		24-25/09/67	89	60	18	1.0-4.2	6-9	1-6
		25-26/09/67	77	16	9	0.9-4.1	6-9	1-6
		26-27/09/67	46	20	16	1.0-4.4	6-9	1-6
		27-28/09/67	67	29	4	1.0-4.1	6-10	1-6
		28-29/09/67	12	6	4	1.0-4.0	6-9	1-6
		29-30/09/67	22	12	8	1.3-4.2	5-9	1-6
		30/09-01/10/67	31	11	16	1.1-4.3	5-10	1-5
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	30	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr)	PM-10 ^(24 hr)	PM-2.5	CO ^(8 hr)	NO ₂ ^(1 hr)	sO ₂ ^(1 hr)
			(µg/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(ppm)	(ppb)	(ppb)
2.	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (ต่อ)	27-28/03/68	41	17	18	0.61	1-6	1-4
		28-29/03/68	50	37	11	0.47	1-5	1-4
		29-30/03/68	37	16	12	0.49	1-5	1-4
		30-31/03/68	37	17	8	0.42	1-6	1-4
		31/03-01/04/68	58	14	11	0.49	1-6	1-4
		01-02/04/68	83	28	12	0.74	1-5	1-4
		02-03/04/68	104	27	12	0.37	1-6	1-4
		21-22/11/68	161	53	24	0.43	4-10	1-6
		22-23/11/68	195	51	44	0.48	4-11	1-6
		23-24/11/68	104	47	29	0.33	4-12	1-6
		24-25/11/68	207	59	39	0.52	4-10	1-6
		25-26/11/68	179	50	30	0.61	4-11	1-6
		26-27/11/68	193	53	46	0.30	4-10	1-6
		27-28/11/68	93	46	42	0.58	4-10	1-6
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) (ค.ศ. 2001) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปใน
เวลา 1 ชั่วโมง

⁽³⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽⁴⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
2.	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (ต่อ)	24-25/06/69	26	11	<1	1.5	3-5	2-3
		25-26/06/69	41	16	10	1.6	3-5	1-4
		26-27/06/69	19	7	4	1.3	3-5	2-3
		27-28/06/69	12	6	3	1.2	3-5	2-3
		28-29/06/69	13	5	2	1.4	3-5	2-3
		29-30/06/69	24	6	3	1.4	3-5	2-3
		30/06-01/07/69	31	10	6	1.5	3-5	1-3
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9	120	100

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(1 hr) (ppm)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppm)
3.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3	24-25/09/67	22	13	7	1.3-5.5	-	7-11	1-6
		25-26/09/67	83	30	14	1.2-5.4	-	8-11	1-6
		26-27/09/67	54	20	11	1.7-5.5	-	7-11	1-6
		27-28/09/67	81	24	10	1.2-5.2	-	7-11	1-6
		28-29/09/67	35	10	5	1.5-5.6	-	7-11	1-6
		29-30/09/67	46	14	7	1.1-5.6	-	8-11	2-6
		30/09-01/10/67	31	12	7	2.0-5.6	-	7-11	1-6
		27-28/03/68	87	43	17	-	0.44	1-6	1-4
		28-29/03/68	98	23	10	-	0.60	1-5	1-4
		29-30/03/68	87	23	8	-	0.58	1-6	1-4
		30-31/03/68	99	24	5	-	0.38	1-6	1-4
		31/03-01/04/68	80	18	< 1	-	0.36	1-5	1-4
		01-02/04/68	94	37	12	-	0.77	1-5	1-4
		02-03/04/68	62	36	8	-	0.61	1-5	1-4
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	30	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
3.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 (ต่อ)	21-22/11/68	53	23	13	0.47	4-10	1-7
		22-23/11/68	79	27	17	0.62	4-11	1-7
		23-24/11/68	77	33	16	0.49	4-11	1-6
		24-25/11/68	90	30	17	0.60	4-10	2-6
		25-26/11/68	68	51	14	0.46	4-12	1-6
		26-27/11/68	48	34	12	0.47	4-10	2-6
		27-28/11/68	67	38	20	0.68	4-10	1-7
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) (ค.ศ. 2001) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปใน
เวลา 1 ชั่วโมง

⁽³⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽⁴⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
3.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 (ต่อ)	24-25/06/69	19	9	2	1.4	3-3	2-3
		25-26/06/69	24	9	<1	1.4	3-4	1-4
		26-27/06/69	89	3	2	1.2	3-3	2-3
		27-28/06/69	21	12	<1	1.2	3-4	2-3
		28-29/06/69	16	5	2	1.3	3-3	2-3
		29-30/06/69	22	6	<1	1.3	3-3	2-3
		30/06-01/07/69	63	36	4	1.4	3-4	1-3
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	30	120	100

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(1 hr) (ppm)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
4.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4	24-25/09/67	54	15	18	1.0-4.5	-	7-10	1-6
		25-26/09/67	84	25	14	1.0-5.0	-	7-10	1-6
		26-27/09/67	54	19	8	1.2-5.0	-	7-11	1-6
		27-28/09/67	67	32	10	1.1-5.0	-	7-11	1-6
		28-29/09/67	43	14	4	1.2-4.8	-	6-11	1-6
		29-30/09/67	45	18	6	1.2-4.9	-	7-10	1-6
		30/09-01/10/67	22	10	4	1.3-4.9	-	6-10	1-6
		27-28/03/68	33	22	13	-	0.57	2-6	1-4
		28-29/03/68	44	29	15	-	0.69	1-6	1-4
		29-30/03/68	35	16	12	-	0.61	1-5	1-4
		30-31/03/68	45	23	20	-	0.41	1-5	1-4
		31/03-01/04/68	33	17	13	-	0.41	1-6	1-4
		01-02/04/68	31	16	8	-	0.64	1-6	1-4
		02-03/04/68	60	24	8	-	0.54	1-6	1-4
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	30	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
4.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 (ต่อ)	21-22/11/68	79	43	19	0.55	4-10	2-6
		22-23/11/68	62	36	23	0.59	4-11	1-6
		23-24/11/68	69	33	3	0.40	4-10	1-6
		24-25/11/68	102	52	20	0.48	4-10	1-5
		25-26/11/68	113	76	25	0.69	4-10	1-7
		26-27/11/68	129	54	22	0.47	4-11	2-7
		27-28/11/68	76	40	29	0.69	4-11	1-6
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

มาตรฐาน : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) (ค.ศ. 2001) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปใน
เวลา 1 ชั่วโมง
(3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
(4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
4.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 (ต่อ)	24-25/06/69	16	9	<1	1.2	3-4	1-3
		25-26/06/69	19	11	<1	1.1	3-5	1-3
		26-27/06/69	18	13	<1	1.2	3-5	1-3
		27-28/06/69	12	8	<1	1.2	3-4	1-3
		28-29/06/69	11	6	<1	1.2	3-5	2-3
		29-30/06/69	24	16	<1	1.1	3-5	1-2
		30/06-01/07/69	44	14	2	1.2	3-5	1-3
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9	120	100

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(1 hr) (ppm)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppm)
5.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5	24-25/09/67	37	15	11	1.9-4.2	-	7-10	1-6
		25-26/09/67	74	25	17	1.8-4.3	-	7-10	1-5
		26-27/09/67	70	22	12	1.8-4.3	-	6-10	1-6
		27-28/09/67	90	22	18	1.8-4.2	-	6-10	1-6
		28-29/09/67	39	16	11	1.7-4.3	-	6-10	1-6
		29-30/09/67	63	47	9	1.8-4.2	-	6-10	1-6
		30/09-01/10/67	41	32	4	1.7-4.4	-	7-10	1-6
		27-28/03/68	41	28	12	-	0.42	1-6	1-4
		28-29/03/68	53	26	15	-	0.59	1-6	1-4
		29-30/03/68	58	26	20	-	0.64	2-6	1-4
		30-31/03/68	52	38	12	-	0.35	1-6	1-4
		31/03-01/04/68	52	23	11	-	0.53	1-5	2-4
		01-02/04/68	61	35	7	-	0.60	1-6	1-4
		02-03/04/68	57	30	5	-	0.40	1-5	1-4
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	30	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr)	PM-10 ^(24 hr)	PM-2.5	CO ^(8 hr)	NO ₂ ^(1 hr)	sO ₂ ^(1 hr)
			(µg/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(ppm)	(ppb)	(ppb)
5.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 (ต่อ)	21-22/11/68	95	23	17	0.50	4-10	1-6
		22-23/11/68	79	18	14	0.31	4-12	1-6
		23-24/11/68	76	21	3	0.35	4-10	1-7
		24-25/11/68	90	23	14	0.41	4-11	1-6
		25-26/11/68	99	26	17	0.57	4-11	2-6
		26-27/11/68	255	28	19	0.53	4-10	1-7
		27-28/11/68	92	33	2	0.58	4-10	1-5
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) (ค.ศ. 2001) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปใน เวลา 1 ชั่วโมง

⁽³⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽⁴⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
5.	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 (ต่อ)	24-25/06/69	25	16	<1	1.2	3-4	2-4
		25-26/06/69	36	11	3	1.2	4-4	1-4
		26-27/06/69	65	28	<1	1.1	4-4	2-4
		27-28/06/69	19	8	1	1.2	4-5	2-3
		28-29/06/69	34	7	<1	1.2	4-4	2-3
		29-30/06/69	52	13	3	1.1	4-4	2-3
		30/06-01/07/69	31	14	6	1.2	4-5	1-3
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9	120	100

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr)	PM-10 ^(24 hr)	PM-2.5	CO ^(1 hr)	NO ₂ ^(1 hr)	sO ₂ ^(1 hr)
			(µg/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(ppm)	(ppb)	(ppb)
6.	อาคารสำนักงาน	27-28/03/67	64	48	-	0.261-0.464	2-9	1-2
		28-29/03/67	74	51	-	0.067-0.491	3-9	1-3
		29-30/03/67	69	48	-	0.225-0.567	3-10	1-2
		30-31/03/67	65	50	-	0.231-0.106	3-10	1-3
		31/03-01/04/67	56	38	-	0.209-0.490	2-8	1-2
		01-02/04/67	71	40	-	0.211-0.478	3-7	1-3
		02-03/04/67	68	36	-	0.306-0.495	2-8	1-2
		24-25/09/67	52	22	10	1.0-4.3	8-11	1-6
		25-26/09/67	54	23	14	1.0-4.2	7-11	1-6
		26-27/09/67	40	19	15	1.0-4.3	7-11	1-6
		27-28/09/67	50	21	16	1.0-4.2	7-11	1-6
		28-29/09/67	12	5	5	0.8-3.8	7-11	1-6
		29-30/09/67	20	10	5	1.1-4.2	7-11	1-6
		30/09-01/10/67	54	10	7	0.9-3.9	7-11	1-6
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	30	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
6.	อาคารสำนักงาน	27-28/03/68	65	35	5	0.59	1-5	1-4
		28-29/03/68	97	32	13	0.63	2-5	1-4
		29-30/03/68	57	22	8	0.57	1-5	1-4
		30-31/03/68	68	12	<1	0.32	1-6	1-3
		31/03-01/04/68	35	18	<1	0.45	1-6	1-4
		01-02/04/68	168	29	17	0.55	1-5	1-4
		02-03/04/68	114	14	14	0.52	1-6	1-4
		21-22/11/68	80	24	17	0.48	4-10	1-5
		22-23/11/68	69	25	13	0.41	4-10	1-7
		23-24/11/68	72	24	14	0.41	4-11	2-6
		24-25/11/68	66	29	20	0.59	5-11	1-6
		25-26/11/68	99	36	27	0.50	4-12	2-6
		26-27/11/68	103	30	27	0.57	4-11	1-6
		27-28/11/68	129	34	30	0.58	4-12	1-6
มาตรฐาน ⁽¹⁾			330	120	37.5 ⁽⁴⁾	9	170 ⁽³⁾	300 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) (ค.ศ. 2001) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

⁽³⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽⁴⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

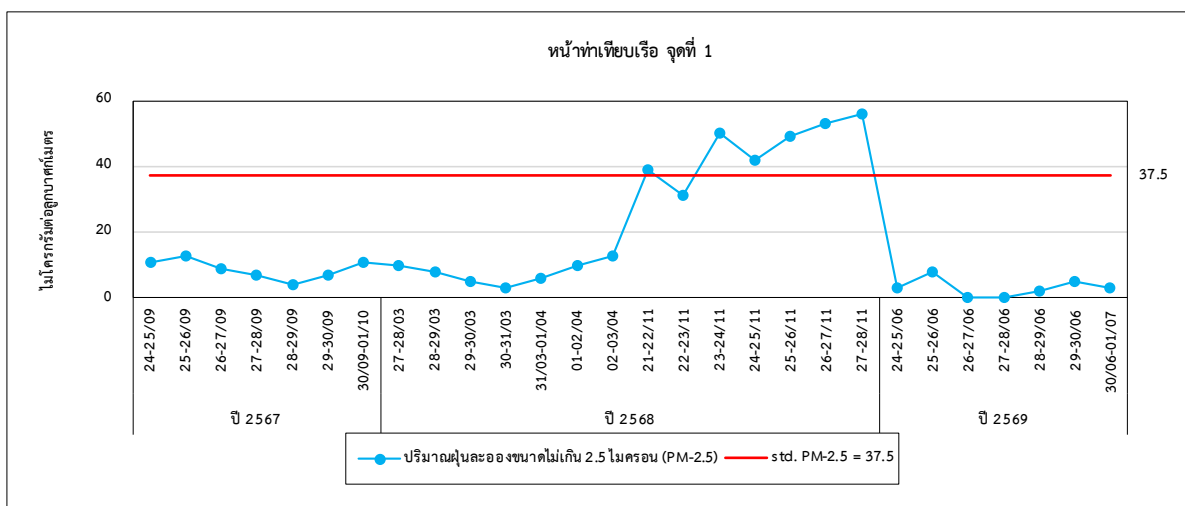
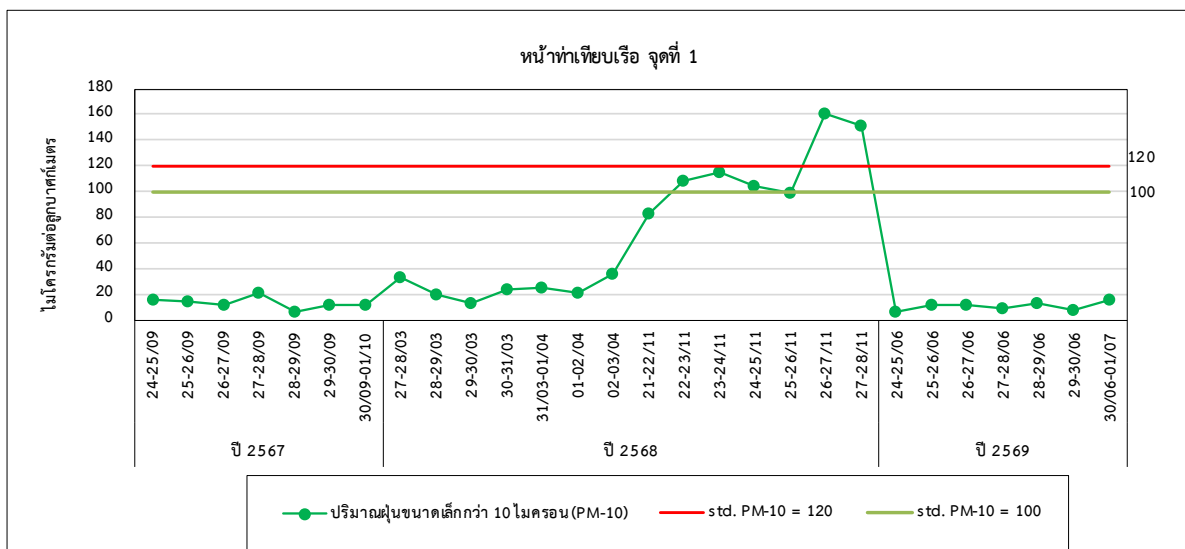
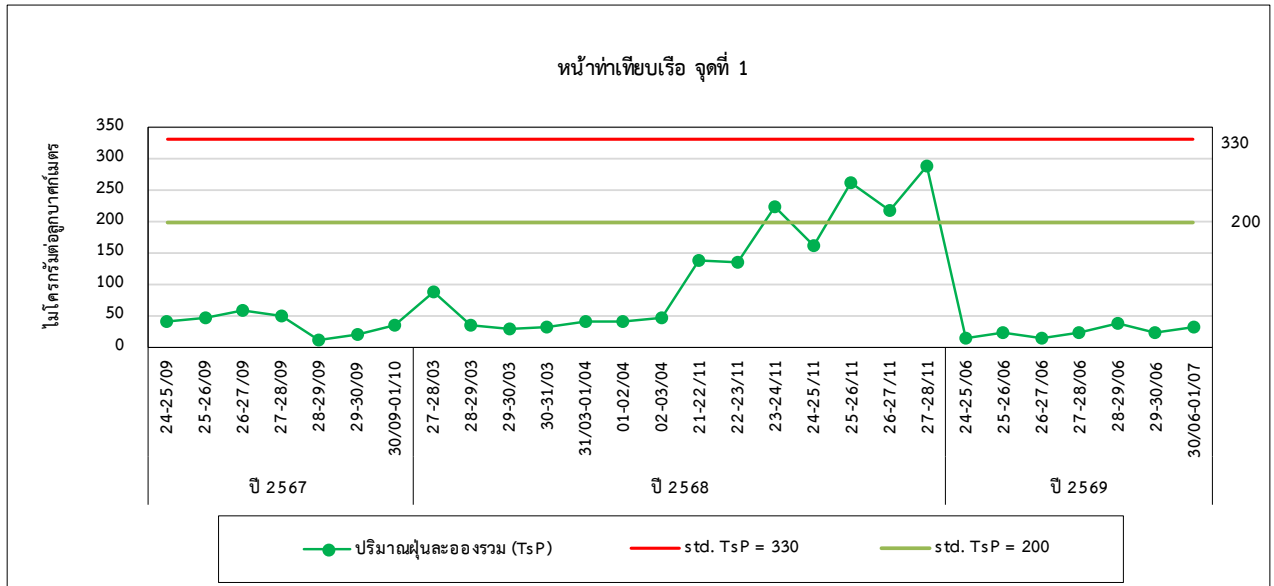
ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TsP ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-10 ^(24 hr) (µg/m ³)	PM-2.5 (µg/m ³)	CO ^(8 hr) (ppm)	NO ₂ ^(1 hr) (ppb)	sO ₂ ^(1 hr) (ppb)
6.	อาคารสำนักงาน (ต่อ)	24-25/06/69	46	19	2	1.2	2-4	2-3
		25-26/06/69	29	18	<1	1.2	2-4	2-3
		26-27/06/69	41	23	<1	1.2	2-4	2-4
		27-28/06/69	29	16	<1	1.3	2-3	2-4
		28-29/06/69	20	5	<1	1.2	2-4	2-4
		29-30/06/69	63	17	<1	1.1	2-4	2-3
		30/06-01/07/69	61	6	<1	1.1	2-4	2-4
มาตรฐาน ⁽¹⁾			200	100	37.5	9	120	100

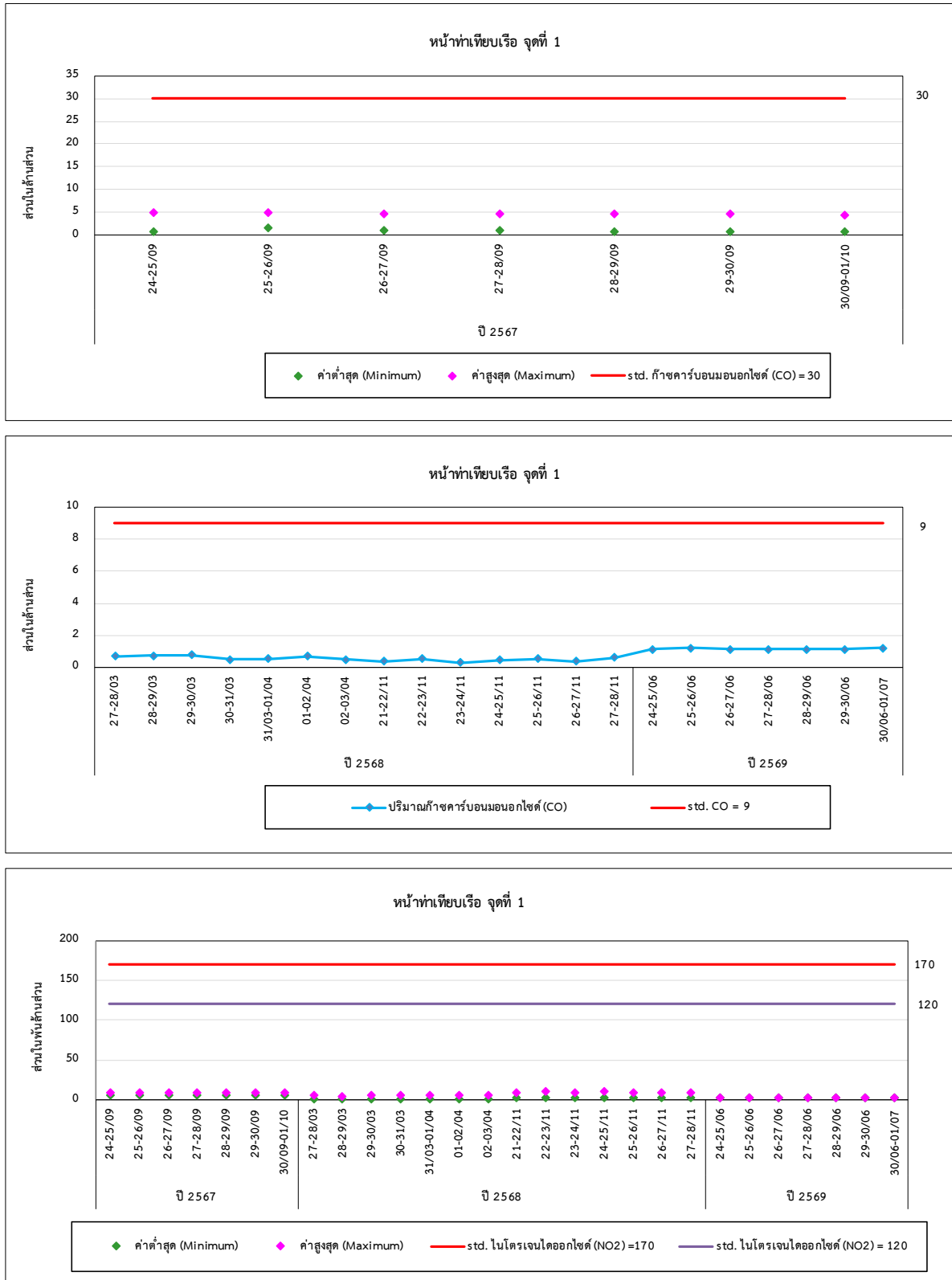
มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

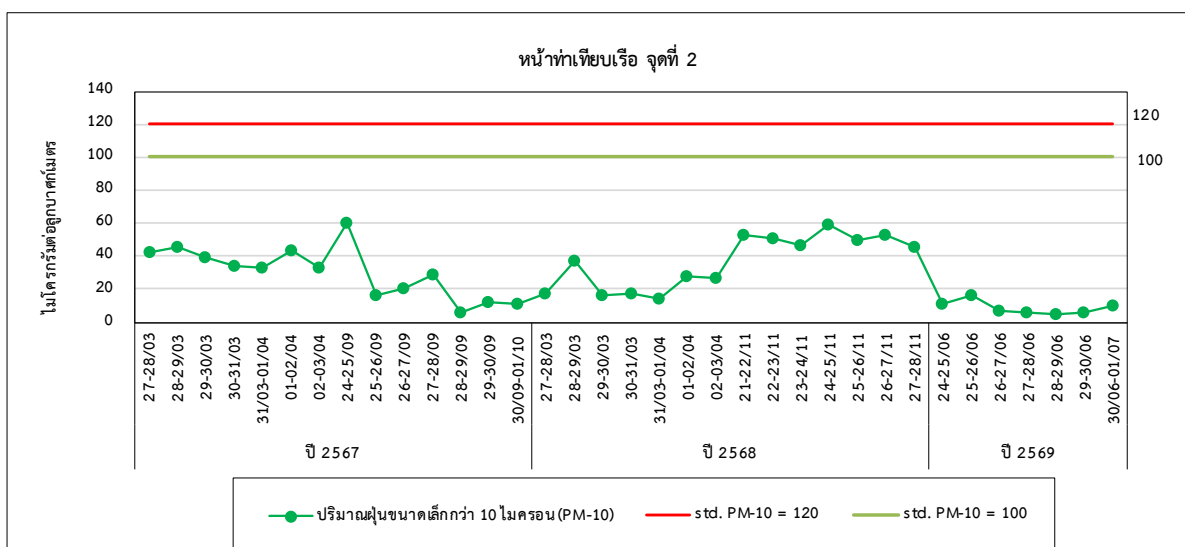
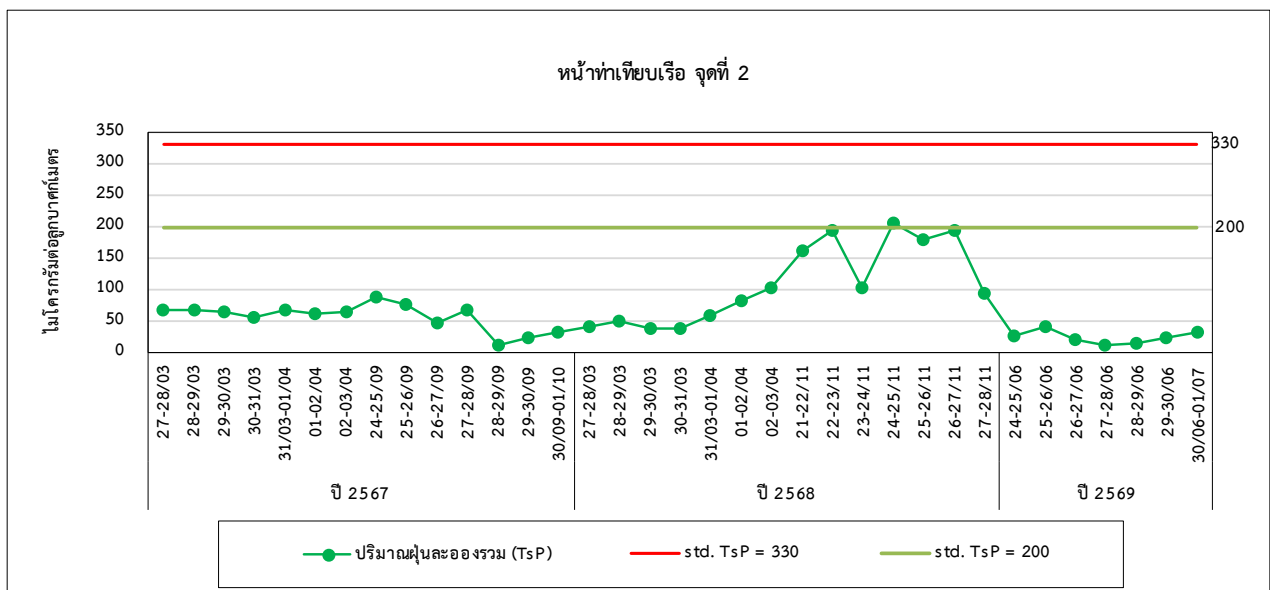
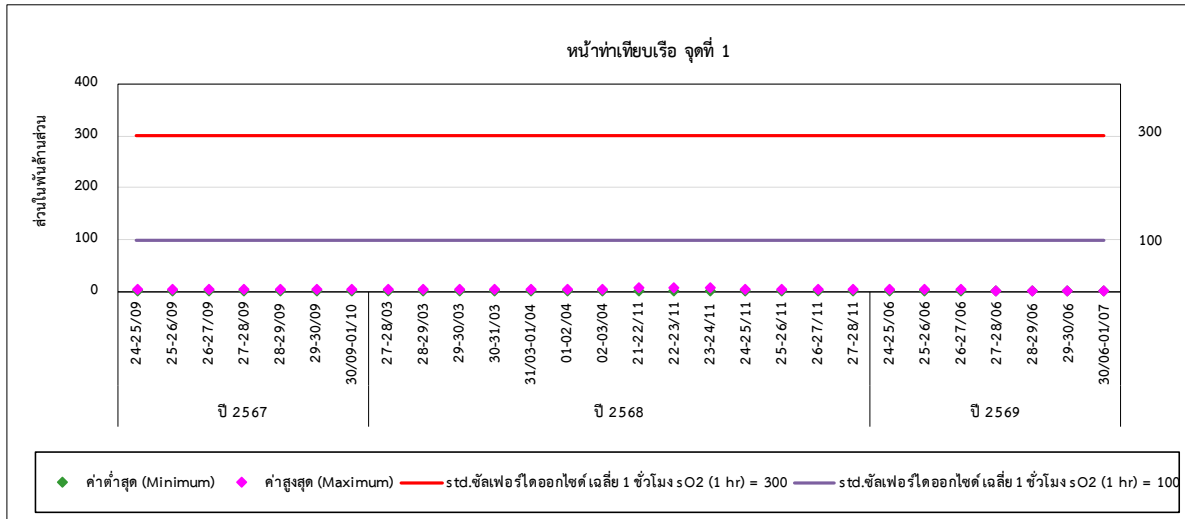


รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



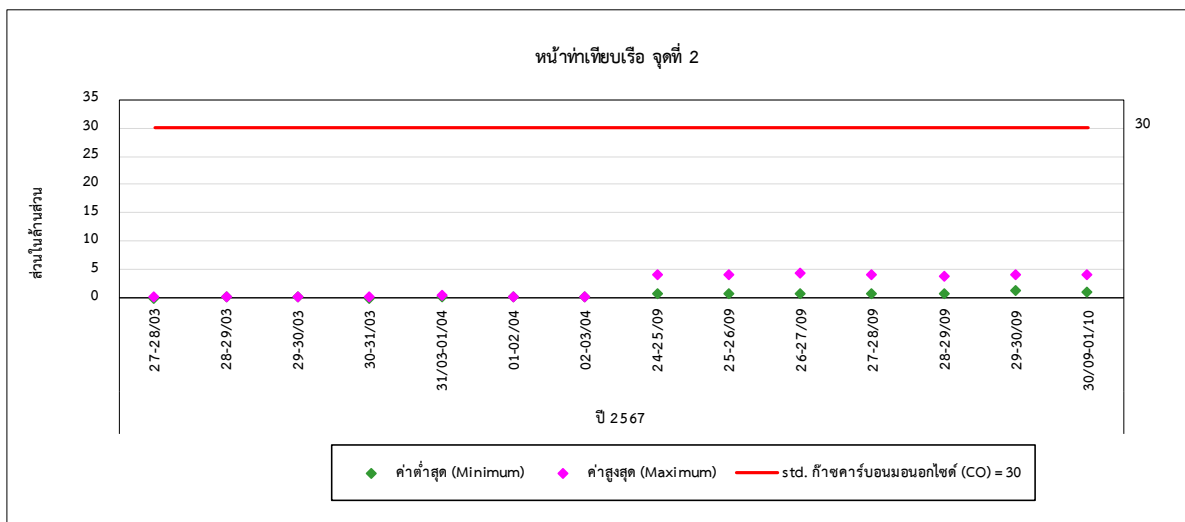
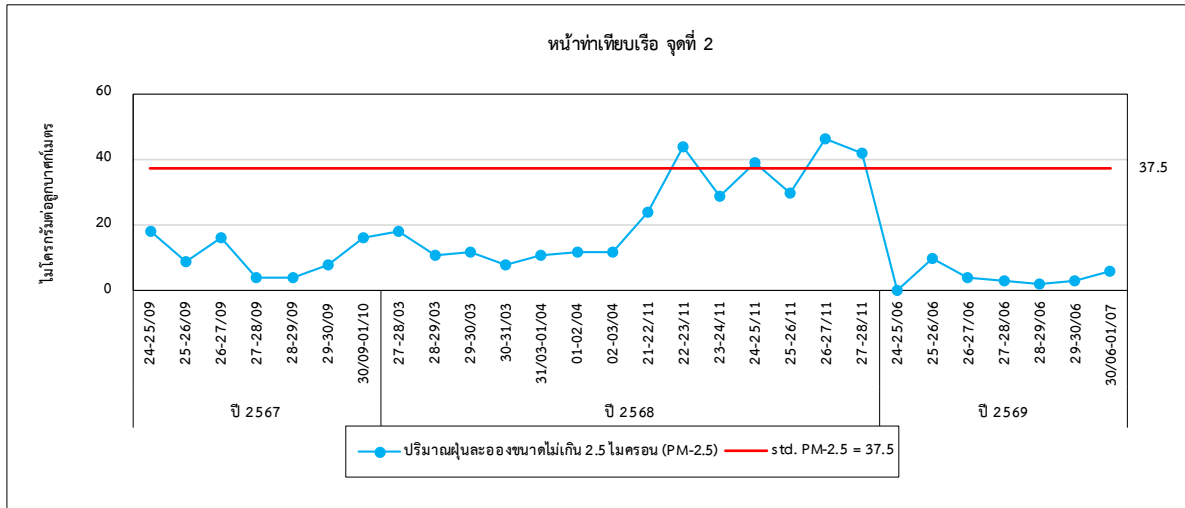
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

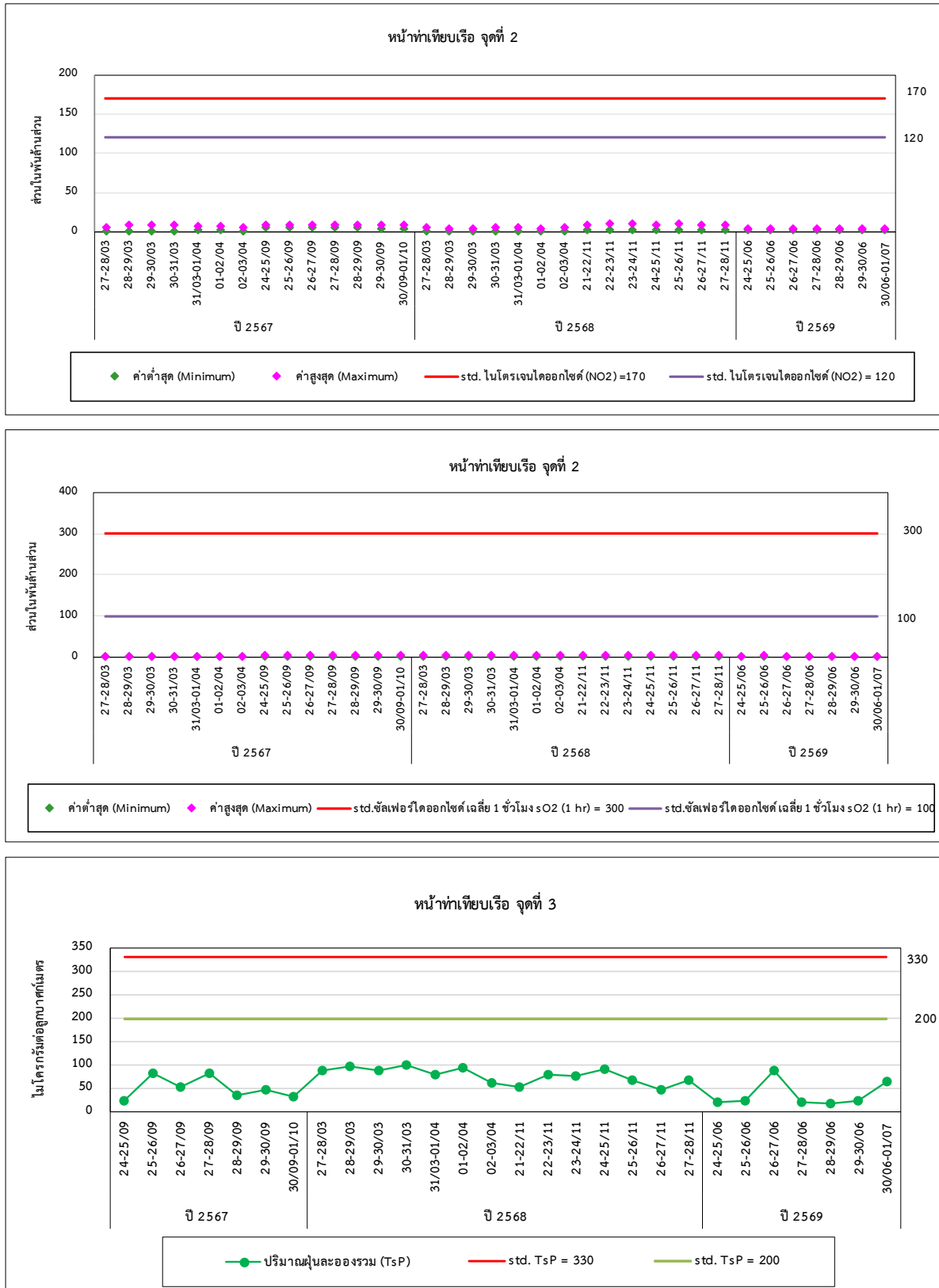


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

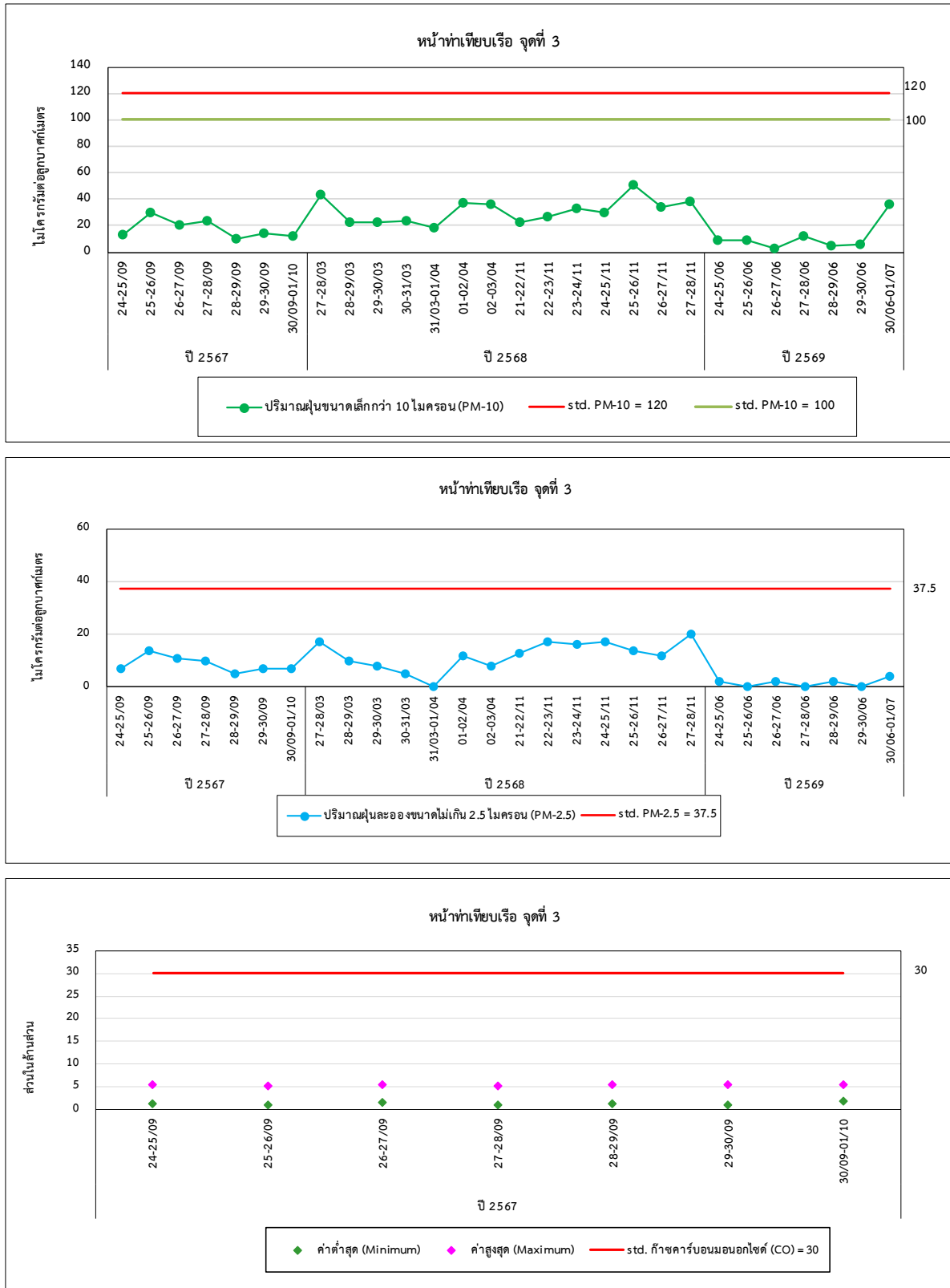
รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



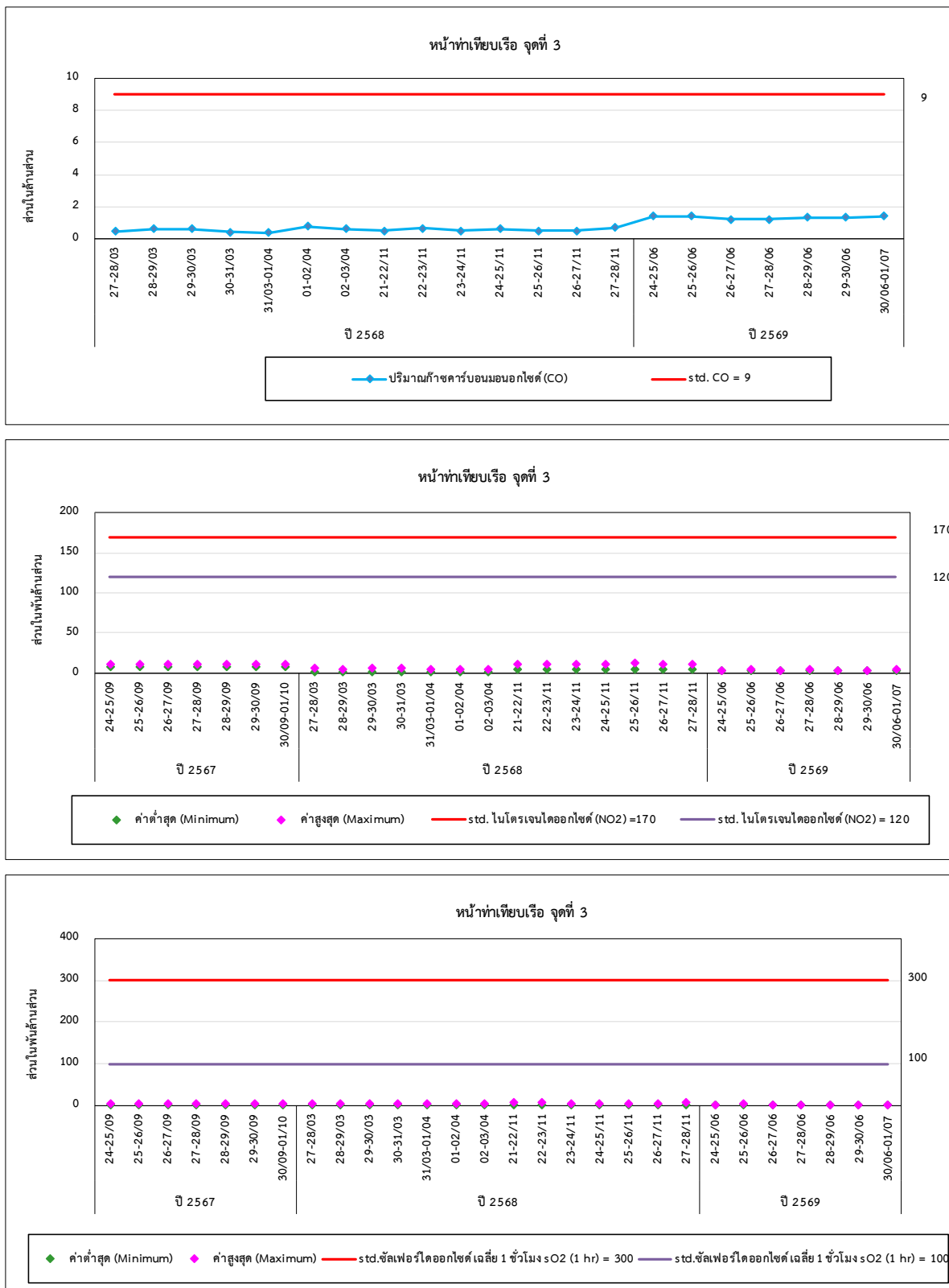
รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

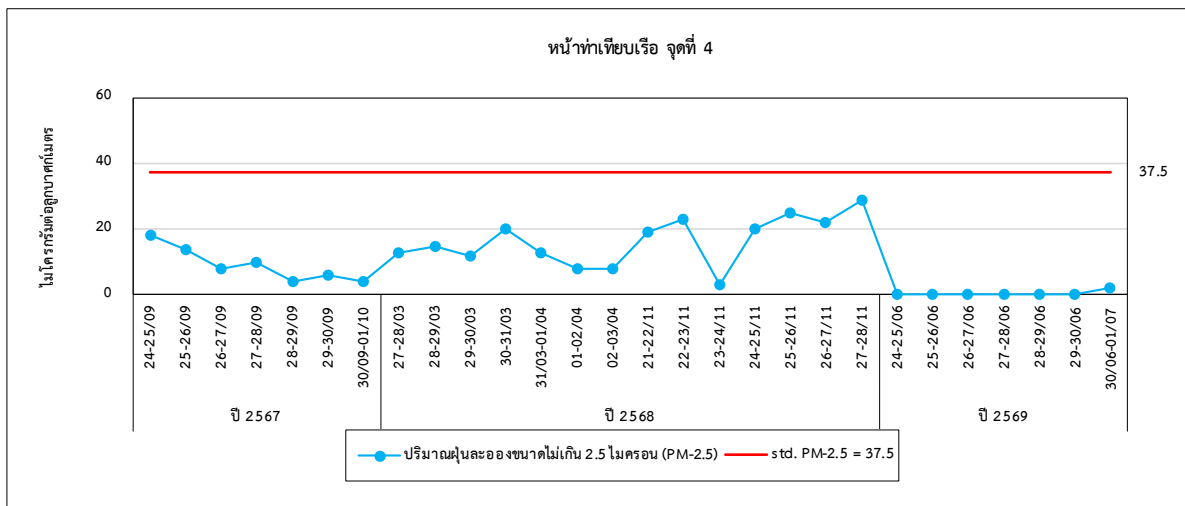
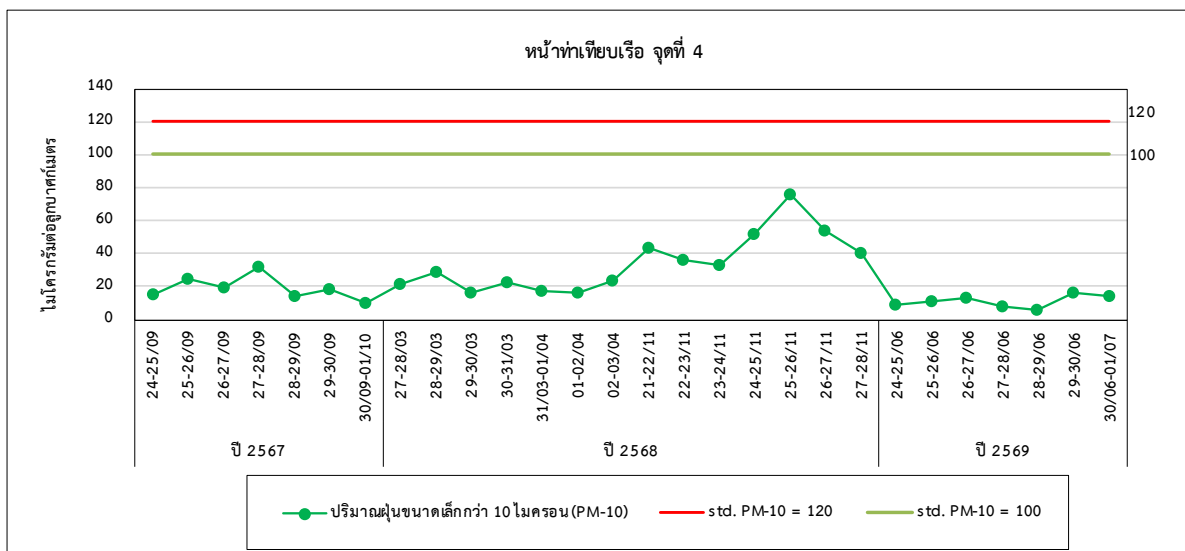
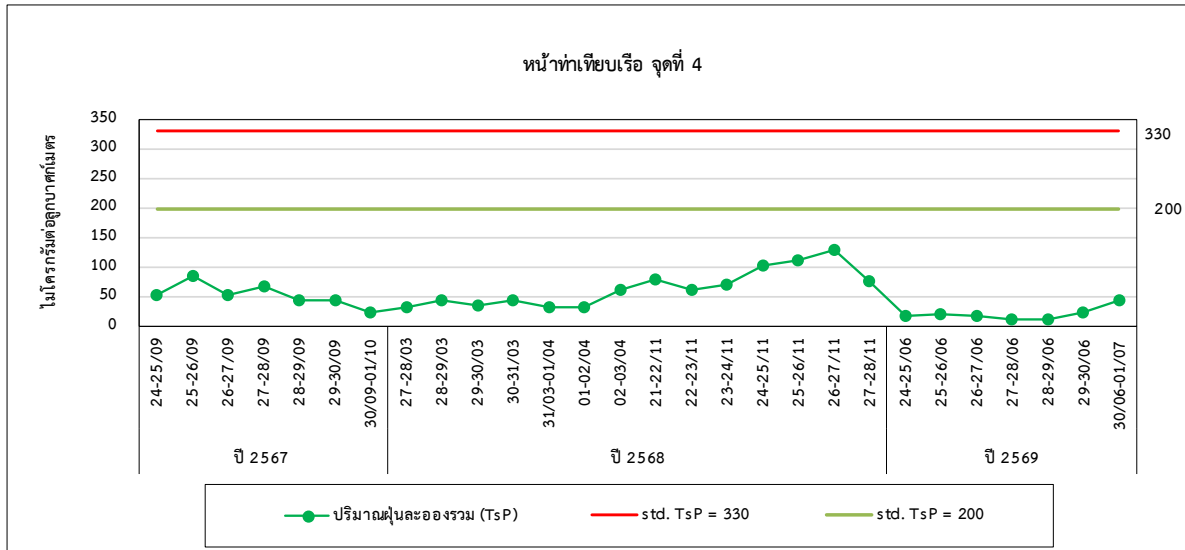


รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

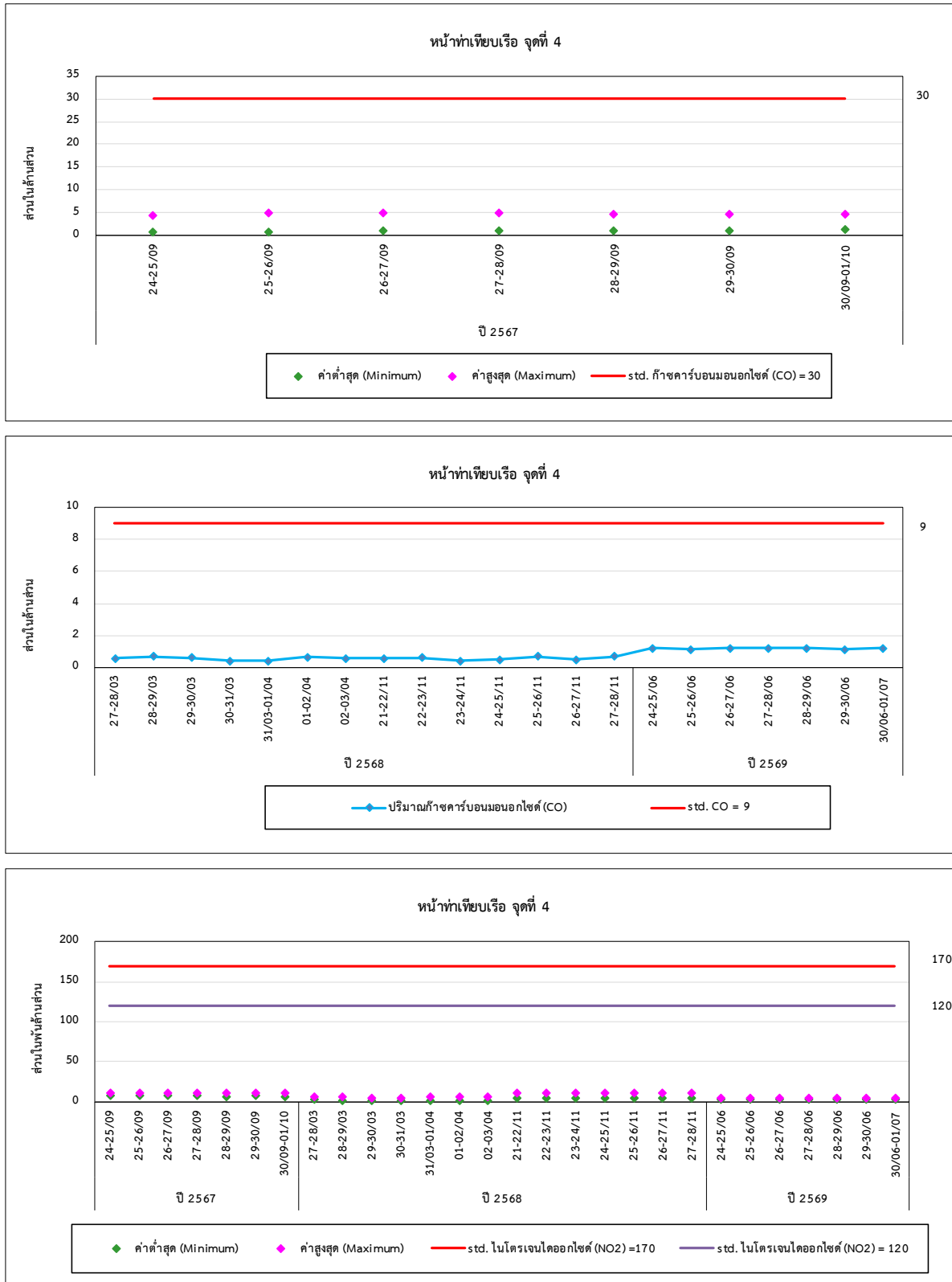


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

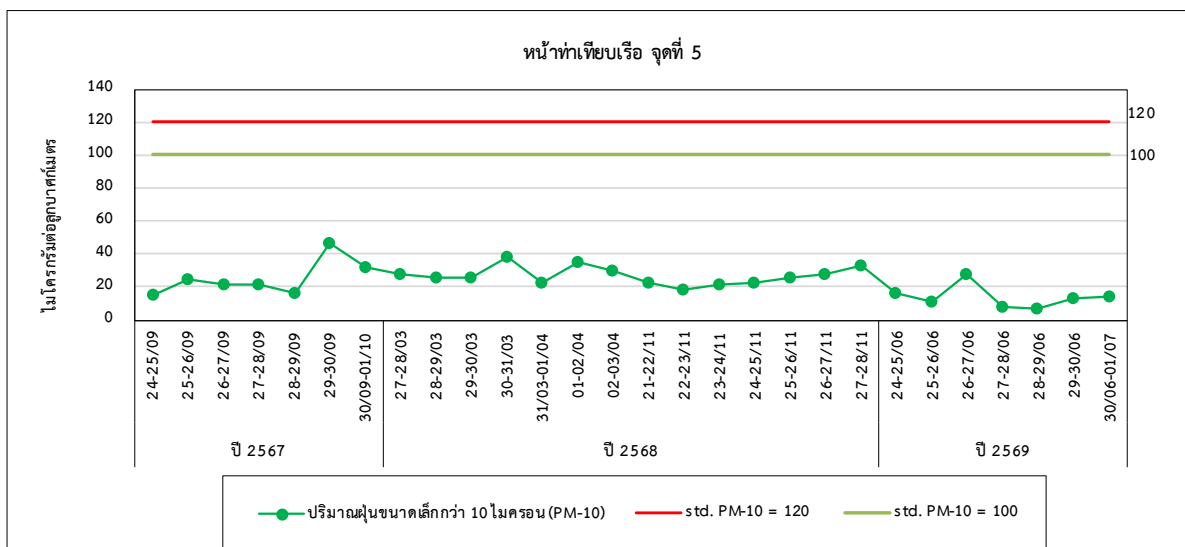
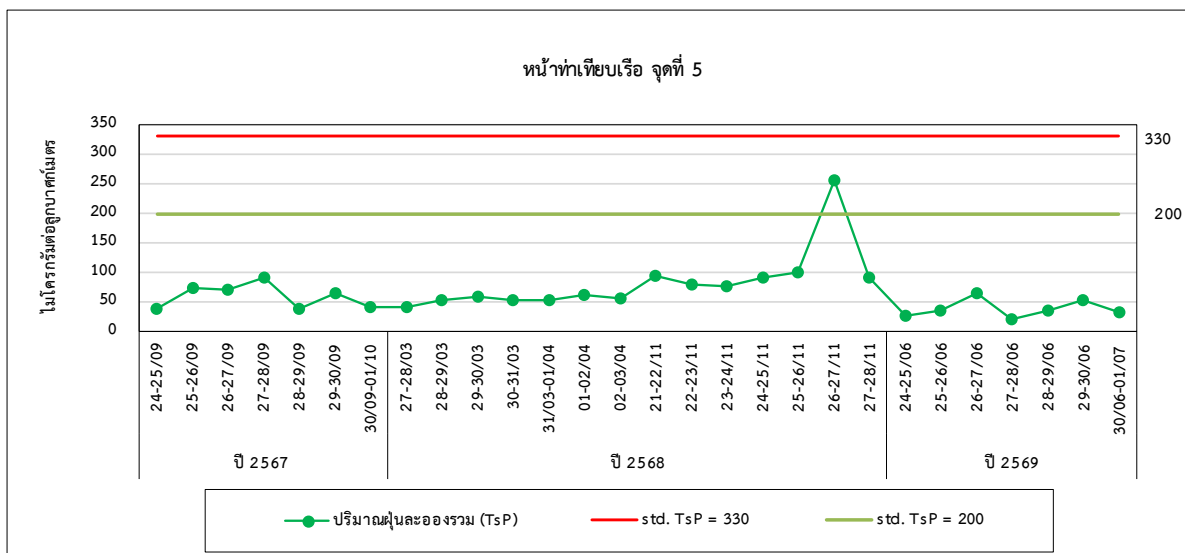
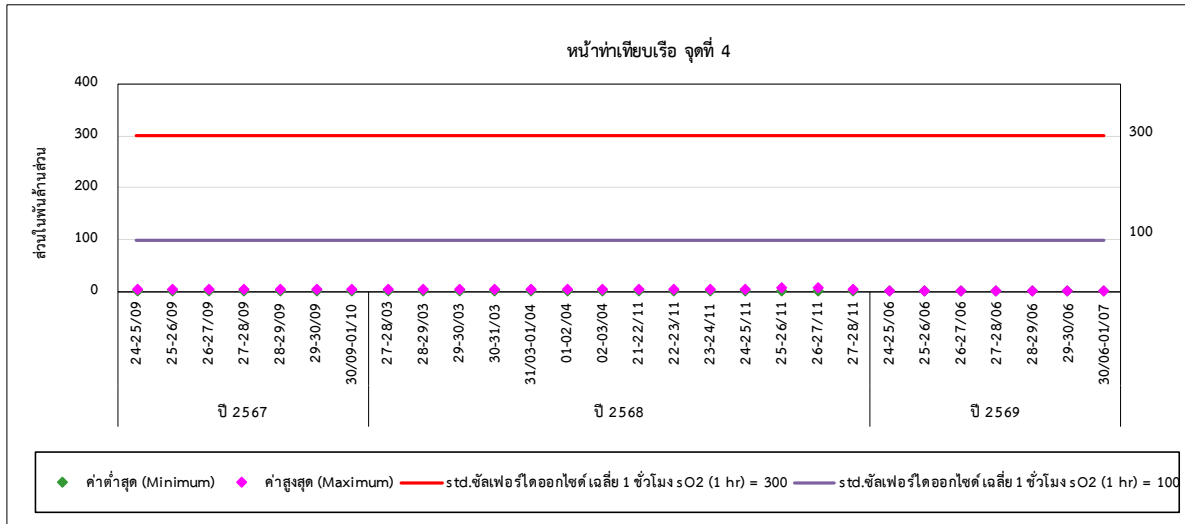


รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569

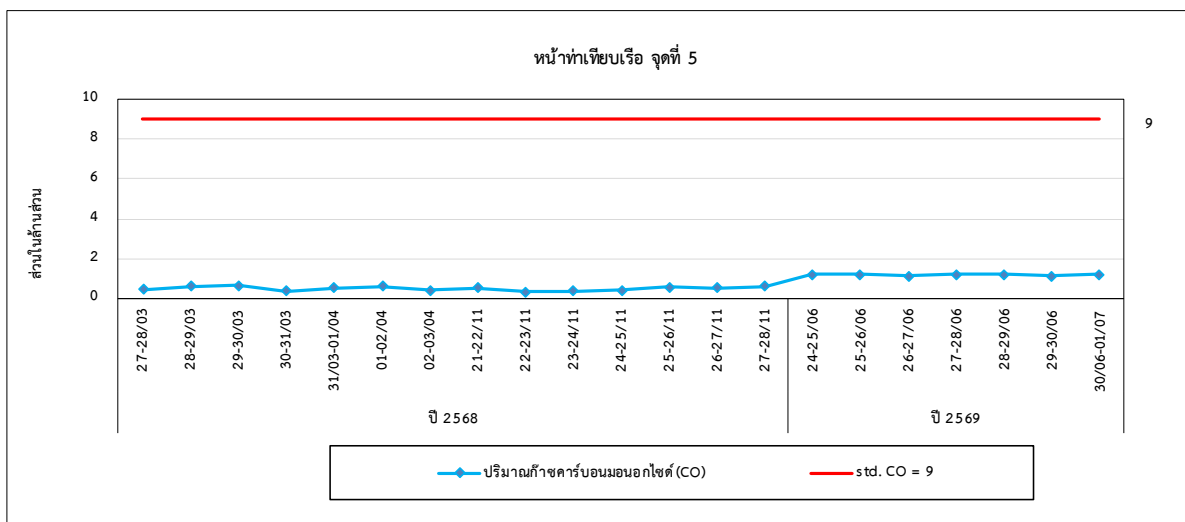
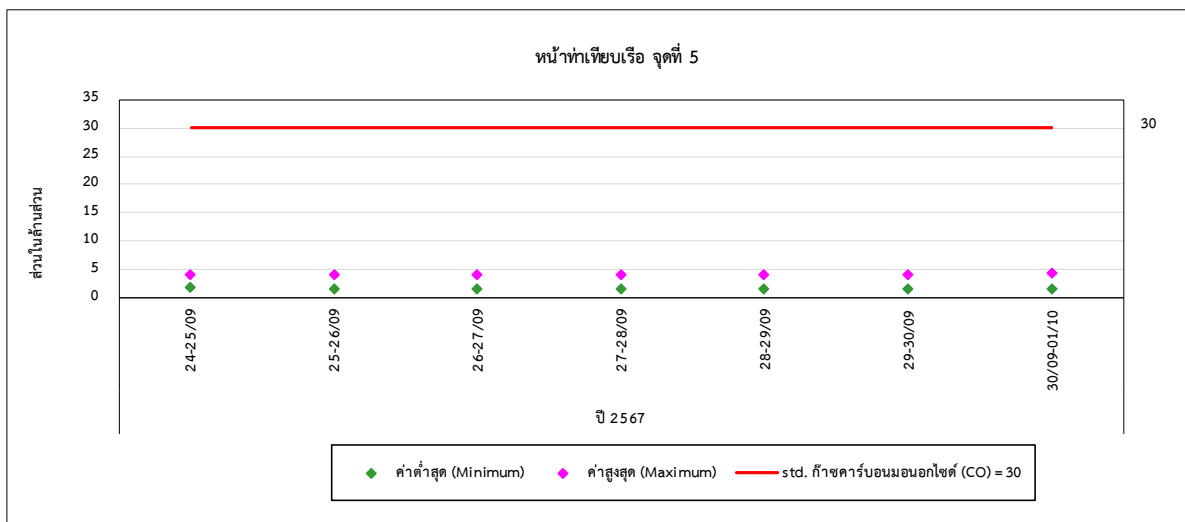
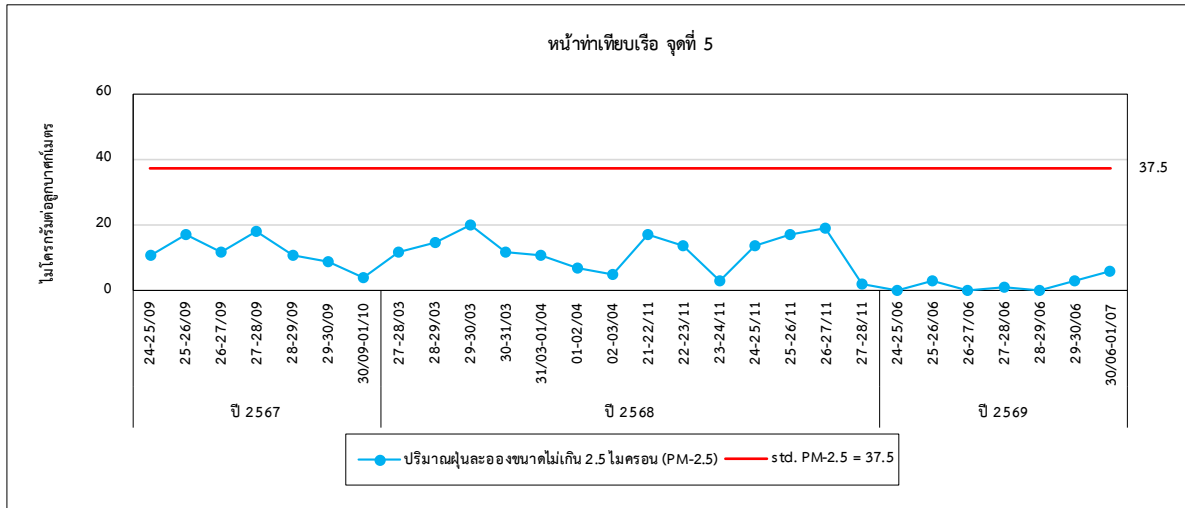


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

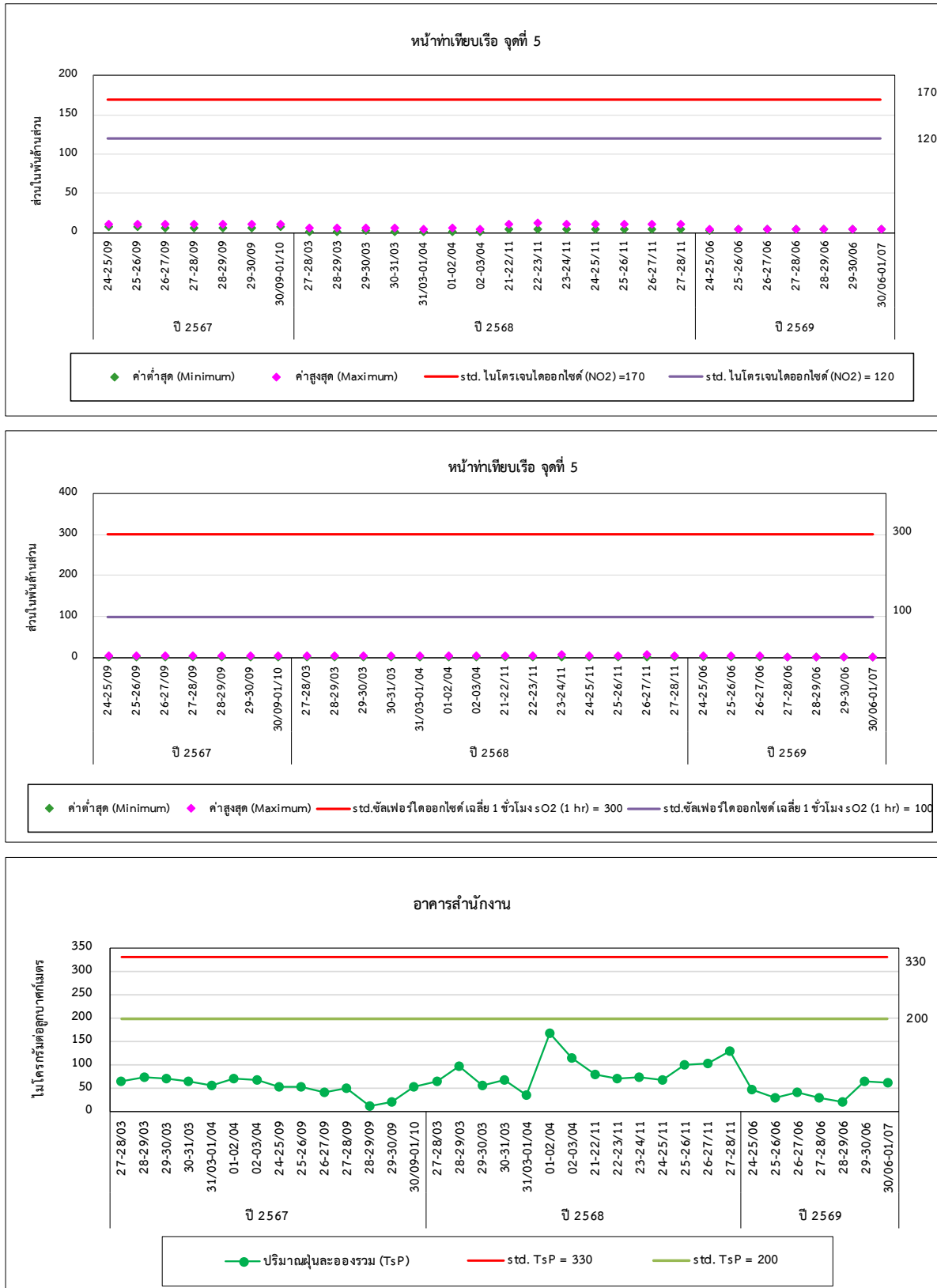
รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



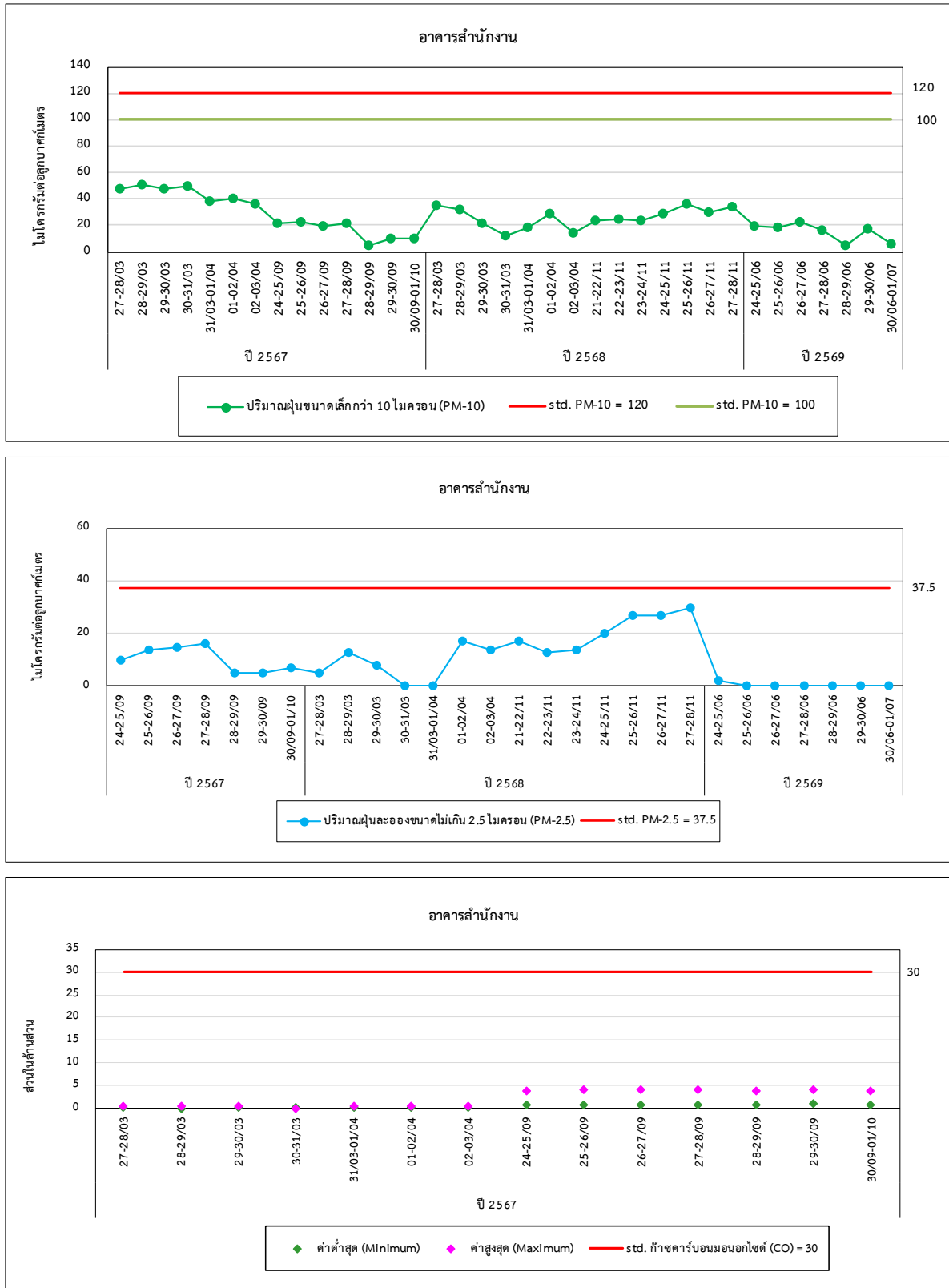
รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



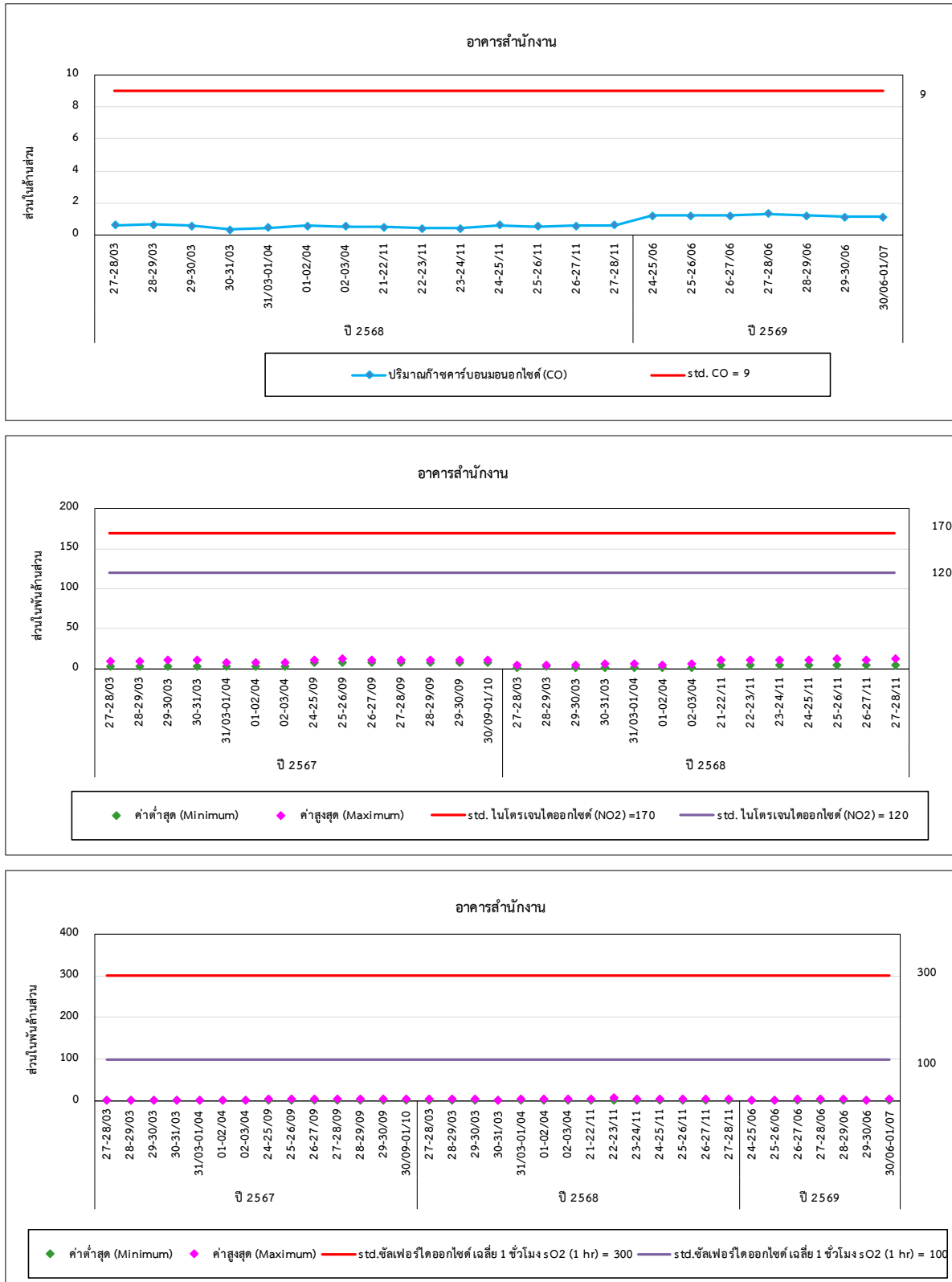
รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569



4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 1, หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2, หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 3, หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 4 และหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 5 เพื่อวิเคราะห์หาปริมาณ Total dust และ respirable dust พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIh (TL V-TWa) และ occupational safety and health administration (osha) เมื่อเปรียบเทียบแนวโน้มผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา (ระหว่างปี 2567-2569) พบว่า มีแนวโน้มค่อนข้างคงที่ การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.2-1 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลวิเคราะห์	
			Total dust (mg/m ³)	r respirable dust (mg/m ³)
1.	หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 1	31/05/67	<0.060	0.008
		27/08/67	<0.010	<0.010
		11/11/67	<0.010	<0.010
		03/01/68	<0.010	<0.010
		28/05/68	<0.010	<0.010
		22/11/68	<0.010	<0.010
		17/12/68	<0.010	<0.010
		06/02/69	<0.010	<0.010
		01/07/69	<0.010	<0.010
2.	หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2	31/05/67	<0.060	0.008
		27/08/67	<0.010	<0.010
		11/11/67	<0.010	<0.010
		03/01/68	0.083	<0.010
		28/05/68	<0.010	<0.010
		22/11/68	<0.010	<0.010
		17/12/68	<0.010	<0.010
		06/02/69	<0.010	<0.010
		01/07/69	<0.010	<0.010
มาตรฐาน ⁽¹⁾			15	5
มาตรฐาน ⁽²⁾			10	3

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ occupational safety and health administration (osha)

⁽²⁾ american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIh (TL V-TWa)

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลวิเคราะห์	
			Total dust (mg/m ³)	r respirable dust (mg/m ³)
3.	หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 3	31/05/67	<0.060	0.005
		27/08/67	<0.010	<0.010
		11/11/67	<0.010	<0.010
		03/01/68	<0.010	<0.010
		28/05/68	<0.010	<0.010
		22/11/68	<0.010	<0.010
		17/12/68	<0.010	<0.010
		06/02/69	<0.010	<0.010
		01/07/69	<0.010	<0.010
4.	หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 4	31/05/67	<0.060	0.006
		27/08/67	<0.010	<0.010
		11/11/67	<0.010	<0.010
		03/01/68	<0.010	<0.010
		28/05/68	<0.010	<0.010
		22/11/68	<0.010	<0.010
		17/12/68	<0.010	<0.010
		06/02/69	<0.010	<0.010
		01/07/69	<0.010	<0.010
มาตรฐาน ⁽¹⁾			15	5
มาตรฐาน ⁽²⁾			10	3

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ occupational safety and health administration (osha)

⁽²⁾ american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIh (TL V-TWa)

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ระหว่างปี 2567-2569

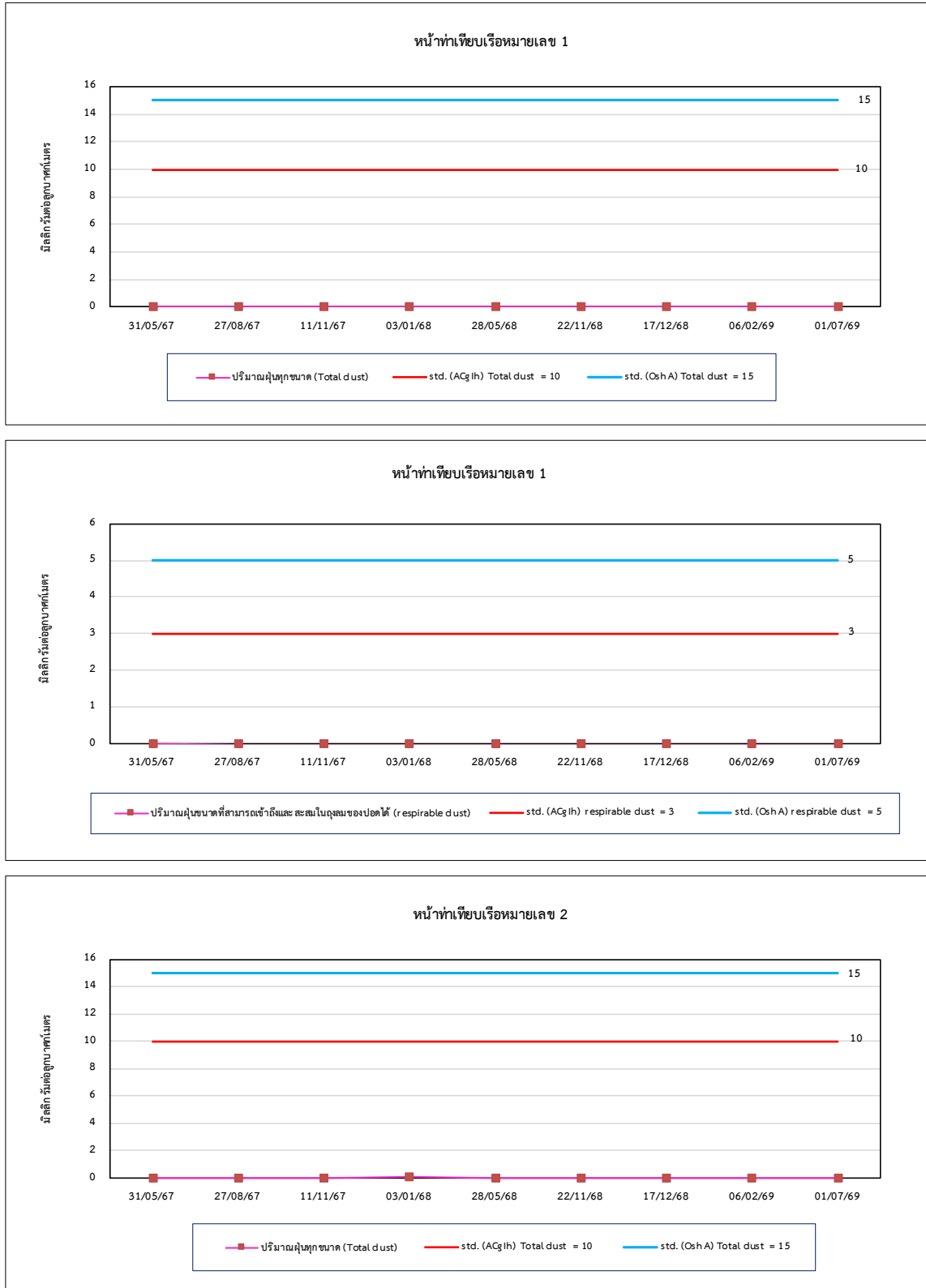
อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลวิเคราะห์	
			Total dust (mg/m ³)	r respirable dust (mg/m ³)
5.	หน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 5	31/05/67	<0.060	0.006
		27/08/67	0.334	<0.010
		11/11/67	<0.010	<0.010
		03/01/68	<0.010	<0.010
		28/05/68	<0.010	<0.010
		22/11/68	<0.010	<0.010
		17/12/68	<0.010	<0.010
		06/02/69	<0.010	<0.010
		01/07/69	<0.010	<0.010
มาตรฐาน ⁽¹⁾			15	5
มาตรฐาน ⁽²⁾			10	3

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ occupational safety and health administration (osha)

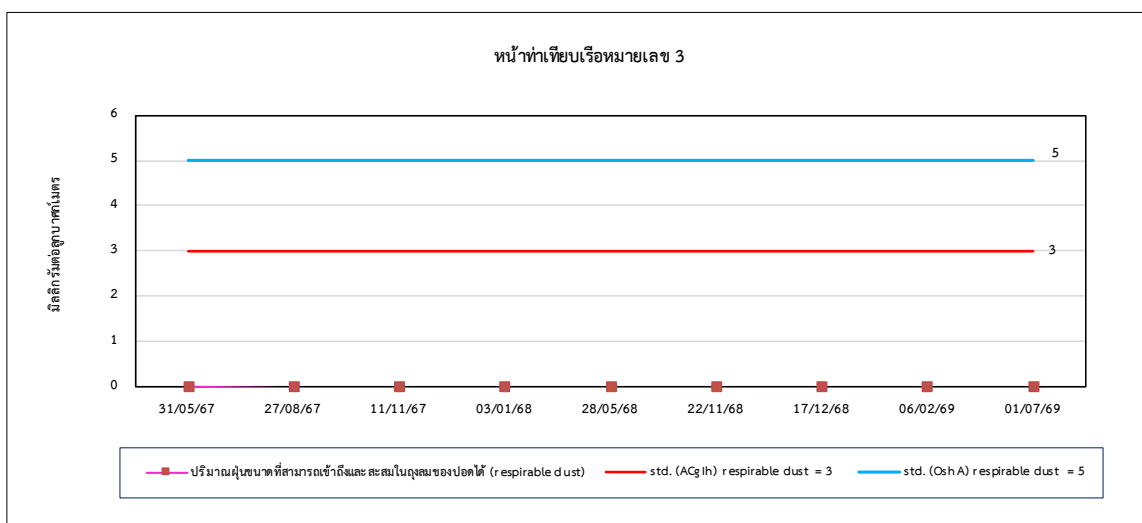
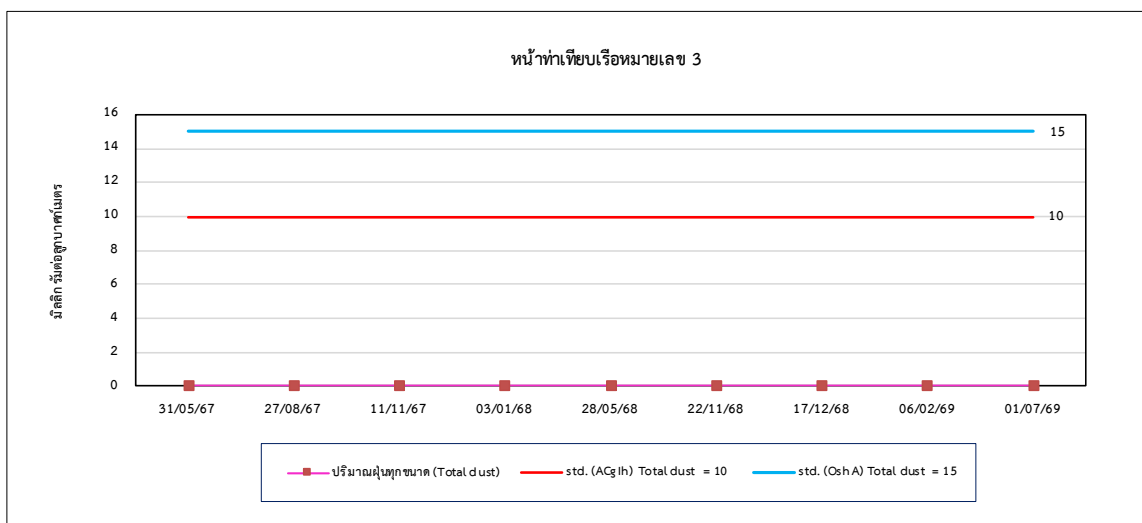
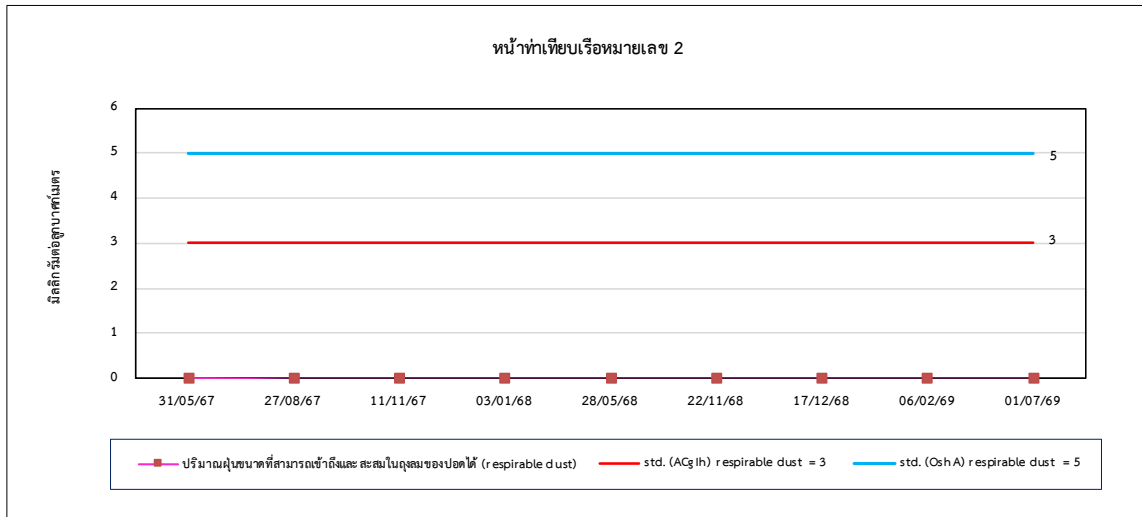
⁽²⁾ american Conference of Governmental Industrial hygienists; aCGIh (TL V-TWa)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2567-2569

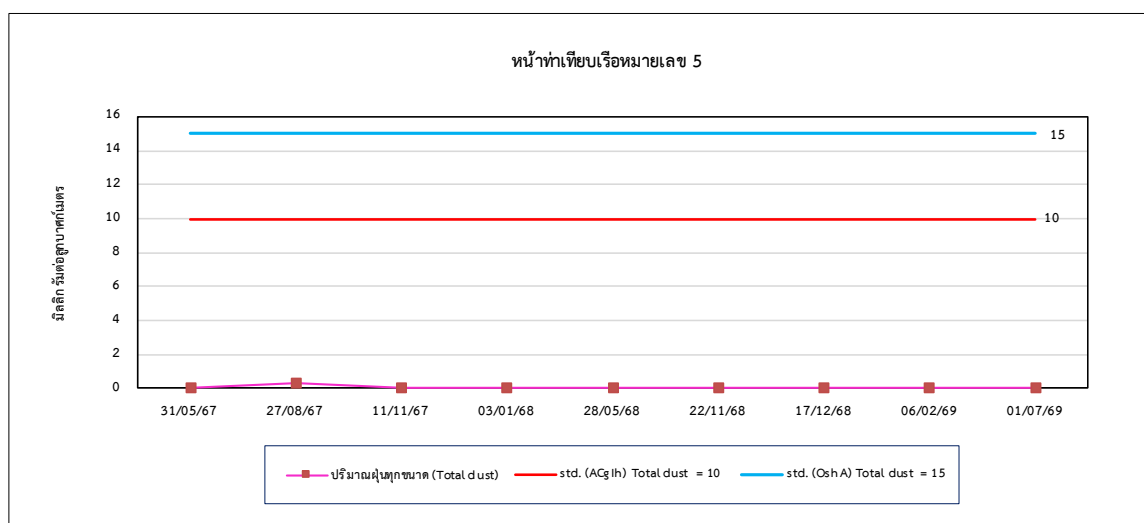
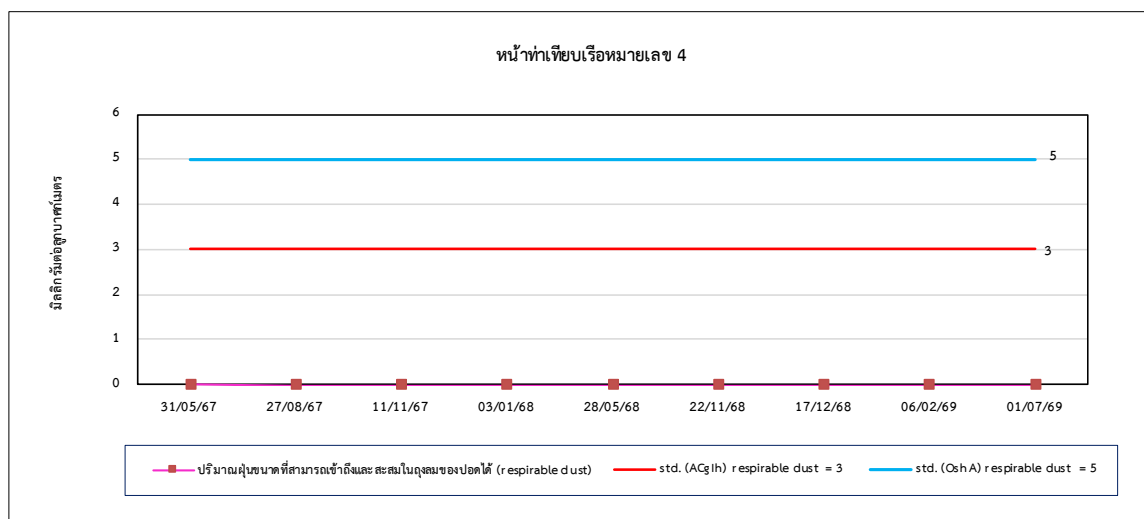
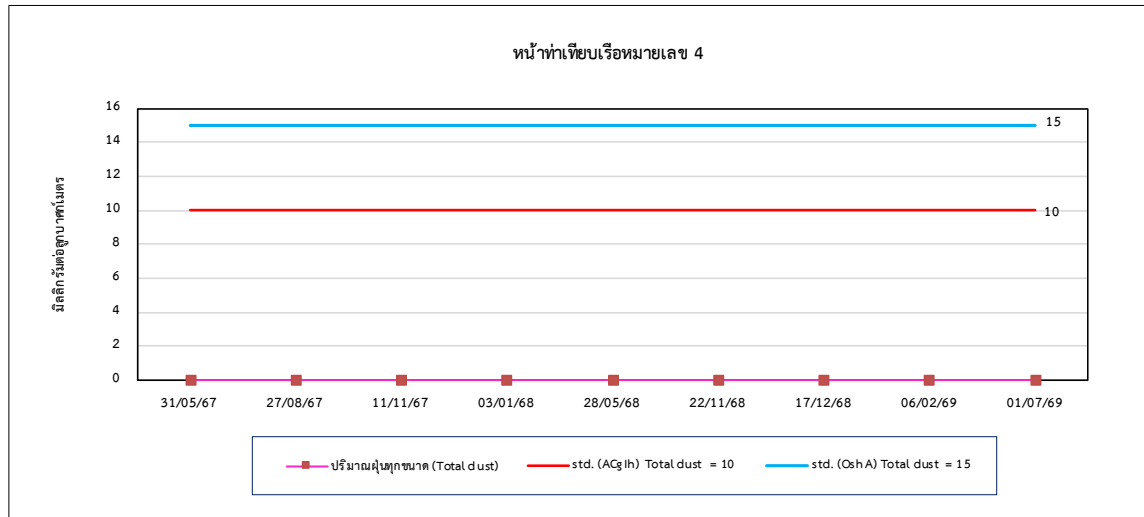


รูปที่ 4.2-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2567-2569

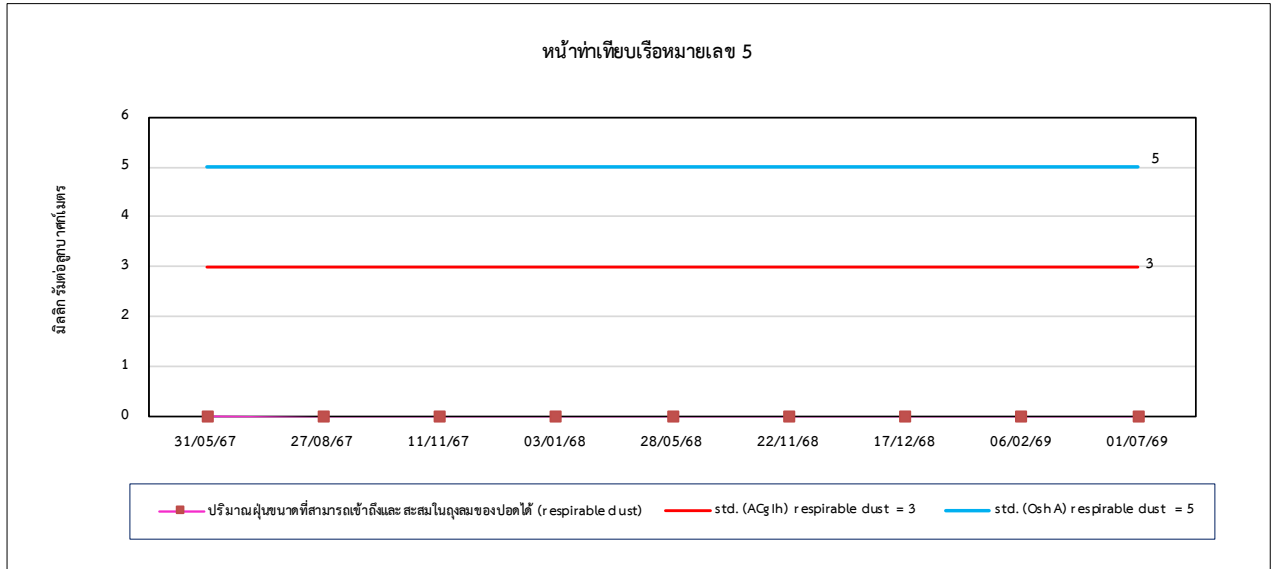


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.2-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.2-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2567-2569



4.3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 1 บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 2 และท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน ผลการตรวจวัด ที่ผ่านระหว่างปี 2567-2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ยกเว้นปริมาณ Tss บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ที่ 2 ในวันที่ 9 เมษายน และ 28 พฤษภาคม 2568 มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้เกิดจากการสะสมของตะกอนในบ่อบำบัดน้ำ ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกทำความสะอาดบ่อบำบัดน้ำและวางระบายน้ำเพื่อลดปริมาณมลสารในน้ำ อย่างไรก็ตามน้ำที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานโครงการไม่ได้ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด และเมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา (ระหว่างปี 2567-2569) พบว่า มีแนวโน้มไม่คงที่ การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 และกราฟเปรียบเทียบแสดงดังรูปที่ 4.3-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด							มาตรฐาน
			บ่อกักน้ำทิ้งที่ 1							
			31/05/67	28/06/67	27/08/67	30/09/67	09/10/67	11/11/67	09/12/67	
1.	ph	-	7.7	7.0	7.10	7.28	7.12	7.90	7.75	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	<5.0	5.3	12.7	10.2	4.3	2.9	<2.5	50
3.	bod	mg/l	<2.0	<2.0	7.9	4.0	0.6	1.6	2.5	20
4.	oil & Grease	mg/l	<3.0	<3.0	0.9	1.1	0.6	0.6	1.0	5
5.	Fe	mg/l	0.238	0.359	0.43	0.36	0.27	<0.05	<0.05	-
6.	Cu	mg/l	<l o q	<l o q	<0.05	<0.05	<0.05	0.28	0.32	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	940	490	24,000	4,900	490	>160,000	3,300	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด											มาตรฐาน
			บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 1											
			03/01/68	19/02/68	10/03/68	09/04/68	28/05/68	30/06/68	23/07/68	15/08/68	31/10/68	18/11/68	09/12/68	
1.	ph	-	8.61	7.52	8.98	8.55	7.14	8.01	6.54	8.60	7.22	7.36	7.36	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	3.6	17.6	20.9	5.2	6.9	3.6	3.6	15.8	<2.5	3.7	<2.5	50
3.	bod	mg/l	2.4	4.8	8.9	1.3	1.7	1.4	2.4	1.8	1.4	1.4	1.1	20
4.	oil & Grease	mg/l	0.6	1.2	0.9	0.8	0.4	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	0.4	5
5.	Fe	mg/l	0.34	0.82	0.64	0.25	0.34	0.11	<0.05	<0.05	<0.5	<0.05	<0.05	-
6.	Cu	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	0.33	0.06	<0.20	<0.05	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	2,300	22,000	130	92,000	35,000	24,000	35,000	7,900	54,000	92,000	54,000	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)
⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม
หมายเหตุ : * ในเดือนกันยายน 2568 ไม่สามารถตรวจวัดคุณภาพน้ำได้เนื่องจากมีการปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 1 ทำให้ในบ่อบำบัดไม่มีน้ำ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน
			บ่อกักน้ำทิ้งที่ 1						
			15/01/69	06/02/69	13/03/69	03/04/69	13/05/69	25/06/69	
1.	ph	-	8.85	8.65	7.88	7.50	8.00	8.10	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	<2.5	<2.5	7.7	<2.5	9.7	<2.5	50
3.	bod	mg/l	0.5	1.8	0.7	0.3	19	1.5	20
4.	oil & Grease	mg/l	0.4	0.6	0.7	0.6	0.4	0.4	5
5.	Fe	mg/l	<0.05	<0.05	<0.02	<0.05	0.14	<0.05	-
6.	Cu	mg/l	0.87	0.08	0.42	0.06	0.34	0.08	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	140	6.8	54,000	13,000	2,300	4,900	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด							มาตรฐาน
			บ่อกักน้ำทิ้งที่ 2							
			31/05/67	28/06/67	27/08/67	30/09/67	09/10/67	11/11/67	09/12/67	
1.	ph	-	7.3	7.1	7.07	7.15	7.64	7.27	7.64	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	<5.0	6.2	7.3	36.2	4.1	6.4	<2.5	50
3.	bod	mg/l	<2.0	<2.0	2.5	6.6	0.2	1.5	2.2	20
4.	oil & Grease	mg/l	<3.0	<3.0	0.5	1.0	0.4	0.7	0.8	5
5.	Fe	mg/l	0.698	0.120	0.46	1.31	0.37	0.57	0.36	-
6.	Cu	mg/l	<0.005	<0.005	<0.05	0.06	<0.05	<0.05	<0.05	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	330	>160,000	92,000	490	3,300	7,900	7,900	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)
⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด												มาตรฐาน
			บ่อกักน้ำทิ้งที่ 2												
			03/01/68	19/02/68	10/03/68	09/04/68	28/05/68	30/06/68	17/07/68	15/08/68	25/09/68	31/10/68	18/11/68	09/12/68	
1.	ph	-	8.53	7.94	8.28	7.72	6.61	7.27	7.27	7.96	8.71	6.60	7.82	7.55	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	8.4	4.5	6.2	162.3	131.6	23.5	4.1	7.0	10.8	48.8	<2.5	<2.5	50
3.	bod	mg/l	17.5	11.3	18.0	10.3	1.4	3.3	2.2	2.5	2.9	1.0	1.3	1.2	20
4.	oil & Grease	mg/l	0.8	1.2	1.0	2.4	0.6	0.7	0.6	0.8	0.8	1.2	0.5	0.6	5
5.	Fe	mg/l	0.60	1.11	1.93	0.33	4.61	0.46	<0.05	<0.05	<0.05	<0.5	<0.05	0.07	-
6.	Cu	mg/l	0.29	0.35	0.21	<0.05	<0.05	<0.05	0.79	0.38	0.45	2.18	<0.20	<0.05	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	13	2.0	140	3,300	24,000	28,000	54,000	2,300	<1.8	92,000	160,000	>160,000	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน
			บ่อกักน้ำทิ้งที่ 2						
			15/01/69	06/02/69	13/03/69	03/04/69	13/05/69	25/06/69	
1.	ph	-	6.97	7.55	7.47	7.65	7.72	7.79	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	8.0	8.5	11.7	<2.5	4.6	<2.5	50
3.	bod	mg/l	1.7	1.5	0.6	6.4	4.5	1.7	20
4.	oil & Grease	mg/l	1.2	0.4	0.6	0.8	0.8	0.4	5
5.	Fe	mg/l	0.09	<0.05	<0.05	<0.05	0.18	<0.05	-
6.	Cu	mg/l	1.19	0.56	0.42	0.18	0.48	0.33	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	1,300	68	790	35,000	7,900	490	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด							มาตรฐาน
			ต่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน							
			31/05/67	28/06/67	27/08/67	30/09/67	09/10/67	11/11/67	09/12/67	
1.	ph	-	6.0	7.0	6.47	6.82	7.90	7.30	7.61	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	6.0	<5.0	<2.5	6.2	4.8	7.8	<2.5	50
3.	bod	mg/l	<2.0	9.5	1.5	2.7	0.2	2.1	1.9	20
4.	oil & Grease	mg/l	<3.0	<3.0	0.7	0.9	0.6	0.7	0.6	5
5.	Fe	mg/l	0.323	0.117	0.25	0.20	0.44	0.53	0.31	-
6.	Cu	mg/l	<l o q	<l o q	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	790	14,000	790	11,000	230	330	1,100	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด												มาตรฐาน
			ต่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน												
			03/01/68	19/02/68	10/03/68	09/04/68	28/05/68	30/06/68	17/07/68	15/08/68	25/09/68	31/10/68	18/11/68	09/12/68	
1.	ph	-	8.14	7.59	8.00	7.83	6.97	7.63	7.24	7.49	7.96	6.01	7.00	6.84	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	3.4	19.0	11.6	7.4	4.1	11.1	2.9	5.8	4.1	20.8	27.4	15.3	50
3.	bod	mg/l	4.1	17.5	11.2	17.3	15.0	7.0	2.9	2.7	10.3	11.3	4.8	14.3	20
4.	oil & Grease	mg/l	1.8	1.0	0.8	1.3	0.6	0.7	0.8	1.0	1.0	0.8	1.0	1.0	5
5.	Fe	mg/l	0.16	0.27	0.42	0.14	0.42	0.16	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	0.21	0.25	-
6.	Cu	mg/l	0.07	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	0.14	0.29	0.10	0.16	<0.05	<0.05	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	160,000	3,300	54,000	160,000	110	92,000	92,000	13,000	9,400	3,300	35,000	92,000	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569

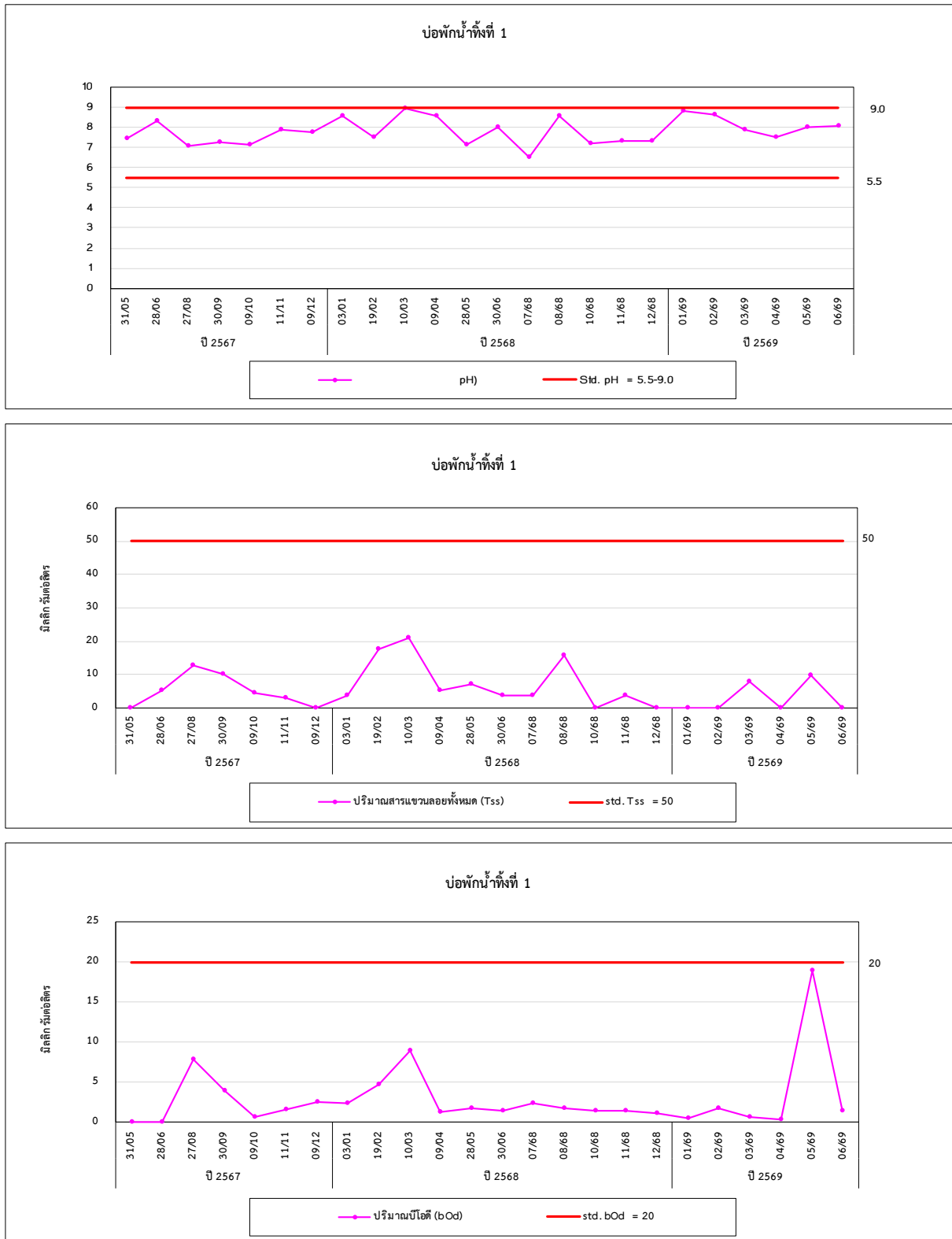
อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด				มาตรฐาน
			ต่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน*				
			15/01/69	06/02/69	13/03/69	03/04/69	
1.	ph	-	8.51	7.15	8.28	7.19	5.5-9.0
2.	Tss	mg/l	4.1	4.6	6.7	6.1	50
3.	bod	mg/l	4.2	5.5	6.4	14.3	20
4.	oil & Grease	mg/l	0.8	0.8	0.8	0.9	5
5.	Fe	mg/l	0.06	<0.05	<0.05	<0.05	-
6.	Cu	mg/l	0.15	0.10	0.16	0.12	2
7.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	2,300	7,900	1,700	24,000	-

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 (ค.ศ. 2017)

⁽²⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

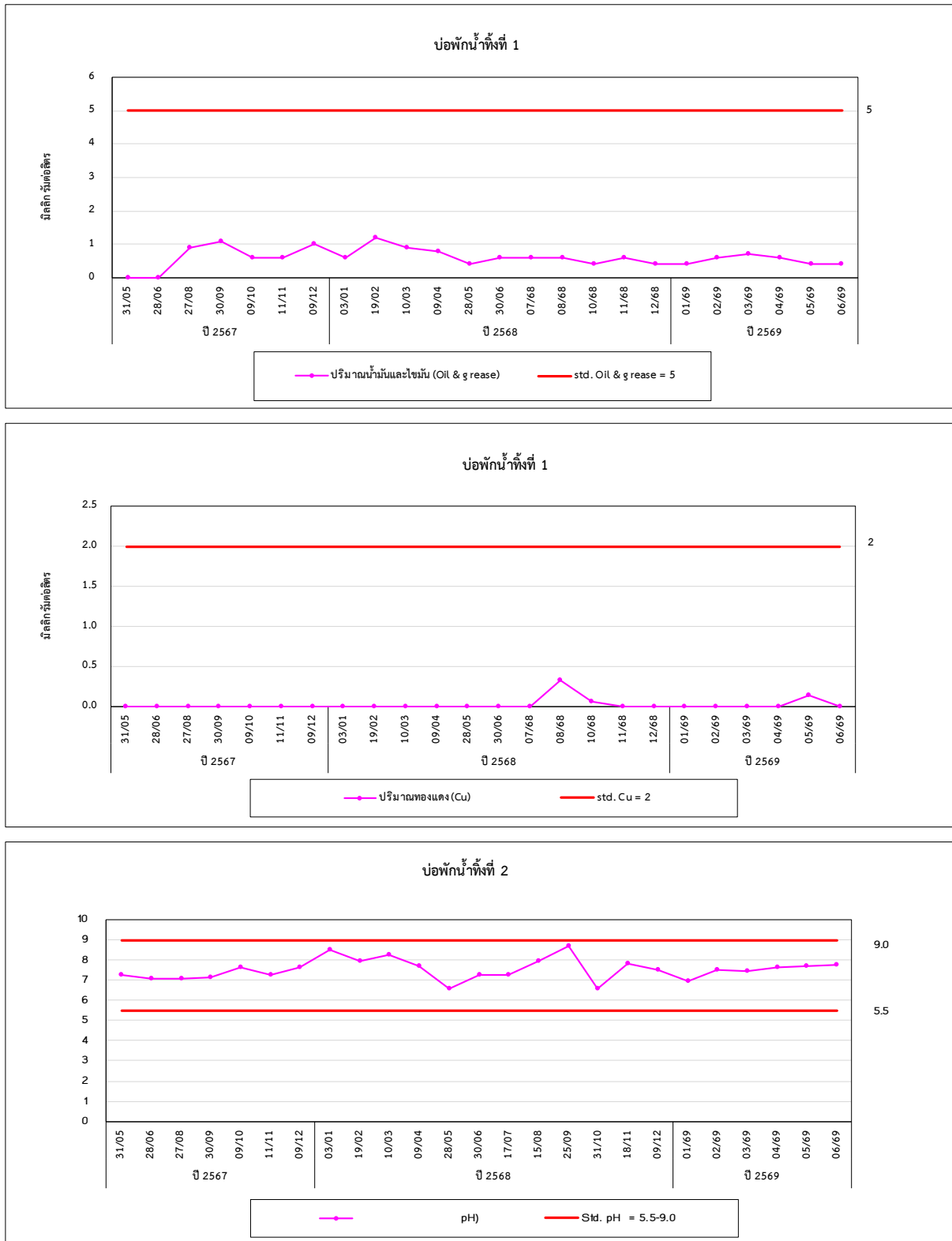
หมายเหตุ : ในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2569 ไม่สามารถตรวจวัดคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากมีการปรับปรุงท่อระบายน้ำทิ้งและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง

รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569



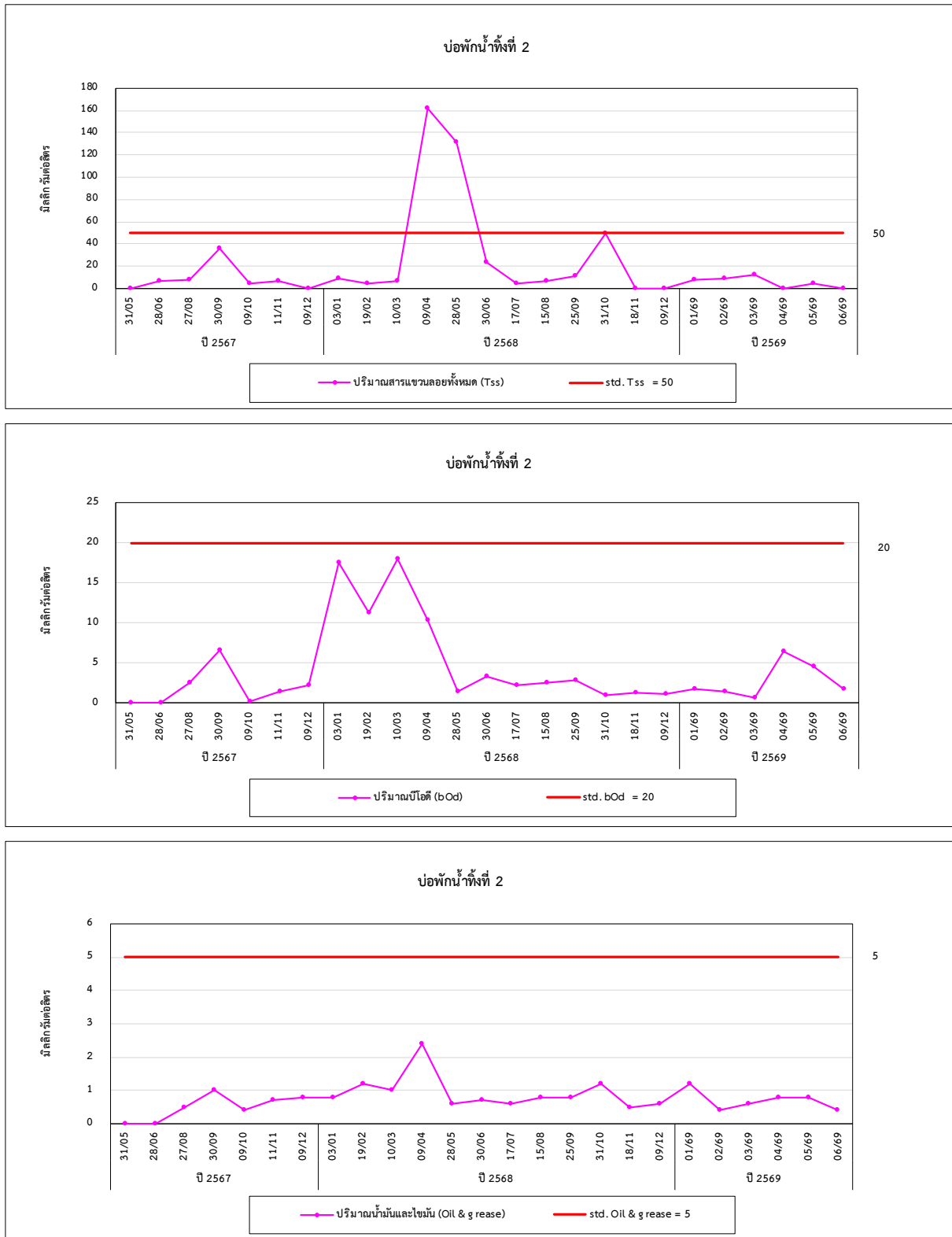
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี 2567-2569



4.4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 3 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางด้านขวา ประมาณ 200 เมตร, หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางด้านซ้ายประมาณ 200 เมตร และบริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร ผลการตรวจวัดที่ผ่านมา ระหว่างปี 2567-2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) และเมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (ระหว่างปี 2567-2569) พบว่า มีแนวโน้มไม่คงที่ การเปรียบเทียบผลการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 4.4-1 และ กราฟเปรียบเทียบแสดงดังรูปที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์				มาตรฐาน ⁽¹⁾
			หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายทางด้านขวา				
			ประมาณ 200 เมตร				
			27/09/67	17/04/68	30/12/68	26/06/69	
1.	Temperature	°C	31.0	31.9	24.9	30.9	⁽²⁾
2.	ph	-	8.12	8.40	8.11	8.18	7.0-8.5
3.	Tss	mg/l	1.6	<2.5	4.3	3.6	-
4.	Tds	mg/l	26,640	35,330	28,900	33,070	-
5.	do	mg/l	6.55	5.97	6.13	8.62	≥4
6.	bod	mg/l	0.3	0.4	1.4	0.8	-
7.	oil & Grease	mg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	⁽³⁾
8.	no ₃ -n	μg-n/l	<10	<10	<10	<10	60
9.	nh ₃ -n	μg-n/l	<10	<10	<10	<10	-
10.	po ₄ -p	μg-p/l	<10	<10	<10	<10	45
11.	pb	μg/l	<0.1	0.3	0.8	<0.5	8.5
12.	Cd	μg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	5
13.	hg	μg/l	<0.01	0.03	<0.05	<0.05	0.1
14.	as	μg/l	0.8	<0.05	1.0	1.0	10
15.	Cu	μg/l	<5	<5	<5	<5	8
16.	Fe	μg/l	<5	<5	9	17	300
17.	Fecal Coliform bacteria	CFu/100 ml	<1	23	7	<1	100
18.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	2.0	2	230	<1.8	1,000

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021)

ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

⁽²⁾ Temperature มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

⁽³⁾ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

ตารางที่ 4.4-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์				มาตรฐาน ⁽¹⁾
			หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านซ้าย				
			ประมาณ 200 เมตร				
			27/09/67	17/04/68	30/12/68	26/06/69	
1.	Temperature	°C	31.1	32.0	24.8	30.6	⁽²⁾
2.	ph	-	8.14	8.50	8.17	8.07	7.0-8.5
3.	Tss	mg/l	1.8	<2.5	3.4	2.7	-
4.	Tds	mg/l	29,940	36,320	28,030	32,970	-
5.	do	mg/l	6.57	5.88	6.03	8.70	≥4
6.	bod	mg/l	0.4	0.8	1.3	0.6	-
7.	oil & Grease	mg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	⁽³⁾
8.	no ₃ -n	μg-n/l	<10	<10	<10	<10	60
9.	nh ₃ -n	μg-n/l	<10	<10	<10	<10	-
10.	po ₄ -p	μg-p/l	<10	<10	<10	<10	45
11.	pb	μg/l	<0.1	0.3	<0.5	<0.5	8.5
12.	Cd	μg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	5
13.	hg	μg/l	0.01	0.03	<0.05	<0.05	0.1
14.	as	μg/l	1.2	<0.5	<0.5	1.1	10
15.	Cu	μg/l	<5	<5	<5	<5	8
16.	Fe	μg/l	<5	<5	<5	16	300
17.	Fecal Coliform bacteria	CFu/100 ml	<1	23	<1	<1	100
18.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	<1.8	5	130	<1.8	1,000

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021)

ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

⁽²⁾ Temperature มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

⁽³⁾ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

ตารางที่ 4.4-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์				มาตรฐาน ⁽¹⁾
			บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร				
			27/09/67	17/04/68	30/12/68	26/06/69	
1.	Temperature	°C	31.0	31.8	24.8	30.8	⁽²⁾
2.	ph	-	8.11	8.50	8.18	8.05	7.0-8.5
3.	Tss	mg/l	1.6	<2.5	3.0	4.7	-
4.	Tds	mg/l	29,990	35,810	28,580	32,992	-
5.	do	mg/l	6.67	5.91	6.35	8.68	≥4
6.	bod	mg/l	0.4	0.6	1.4	0.5	-
7.	oil & Grease	mg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	⁽³⁾
8.	no ₃ -n	μg-n/l	<10	<10	<10	<10	60
9.	nh ₃ -n	μg-n/l	<10	<10	<10	<10	-
10.	po ₄ -p	μg-p/l	<10	<10	<10	<10	45
11.	pb	μg/l	<0.1	0.3	<0.5	<0.5	8.5
12.	Cd	μg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	5
13.	hg	μg/l	0.05	0.03	<0.05	<0.05	0.1
14.	as	μg/l	0.7	<0.5	<0.5	1.0	10
15.	Cu	μg/l	<5	<5	<5	<5	8
16.	Fe	μg/l	<5	<5	<5	13	300
17.	Fecal Coliform bacteria	CFu/100 ml	<1	23	<1	<1	100
18.	Total Coliform bacteria	Mpn/100 ml	<1.8	2	22	<1.8	1,000

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021)

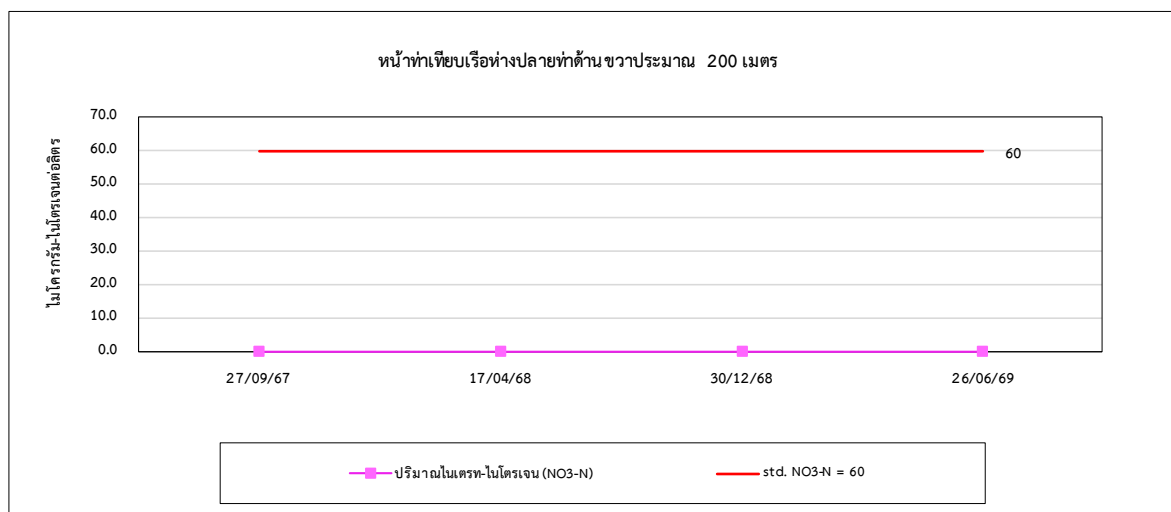
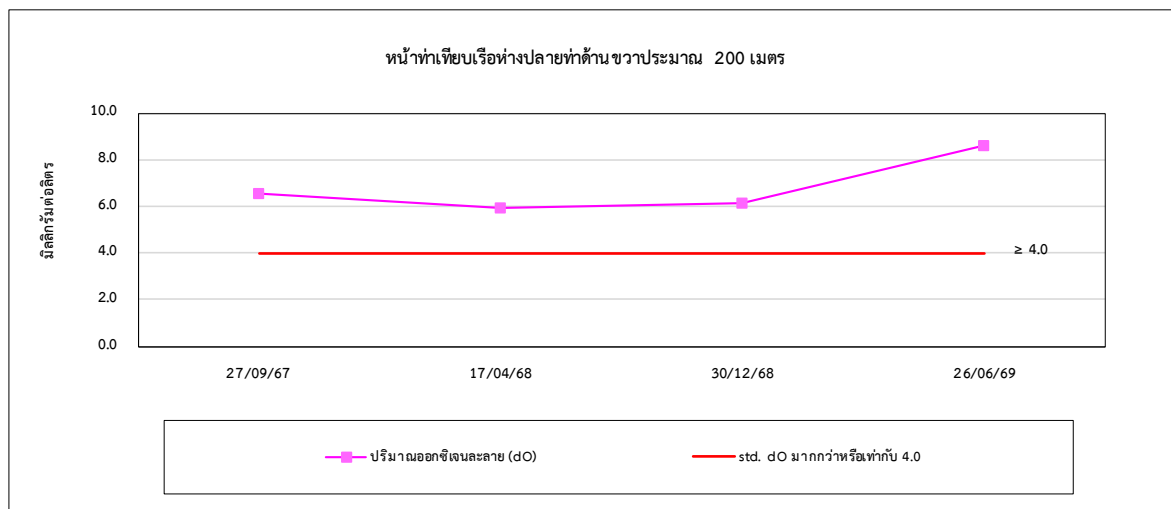
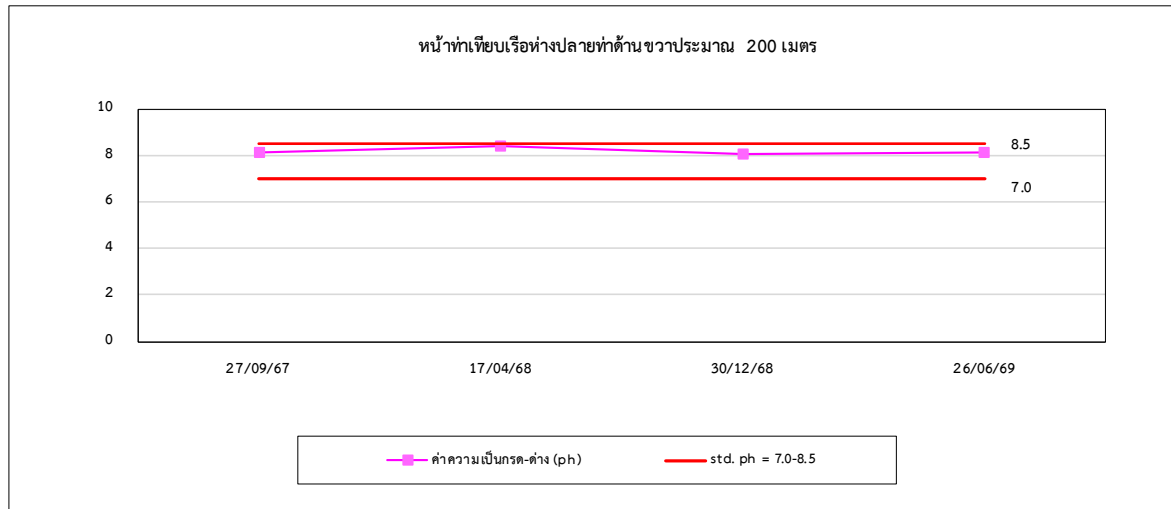
ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

⁽²⁾ Temperature มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

⁽³⁾ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

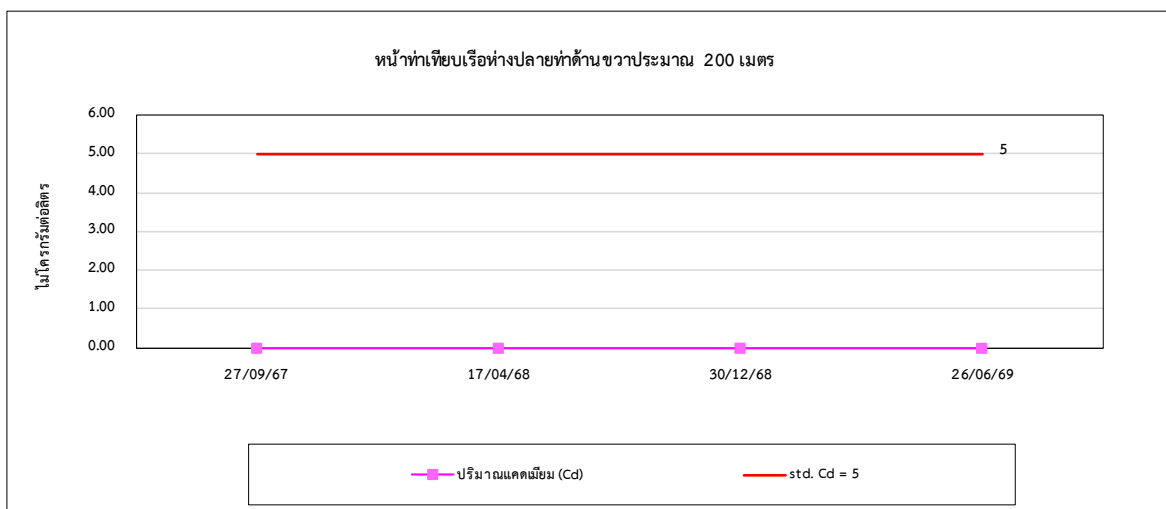
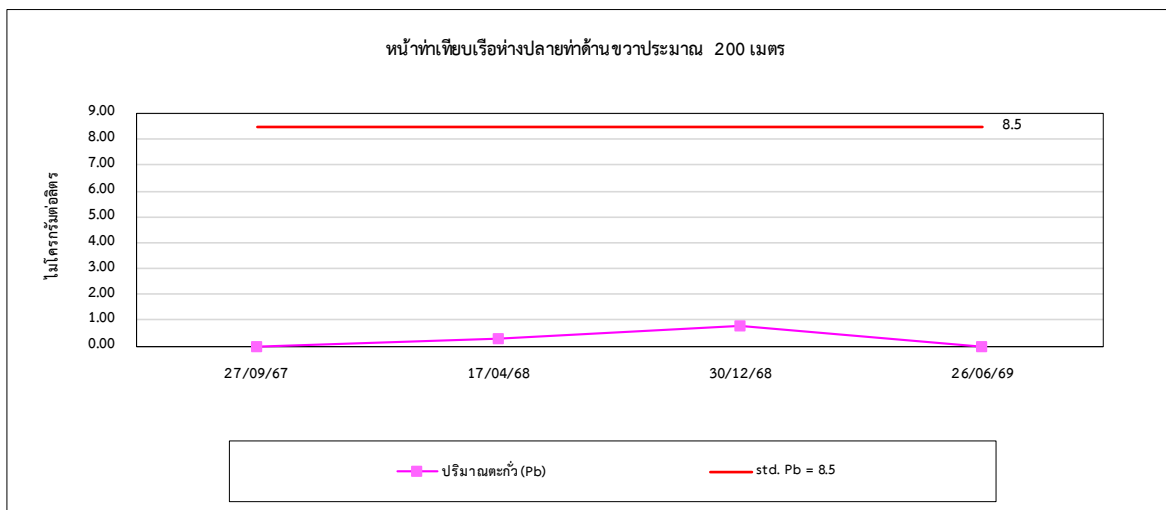
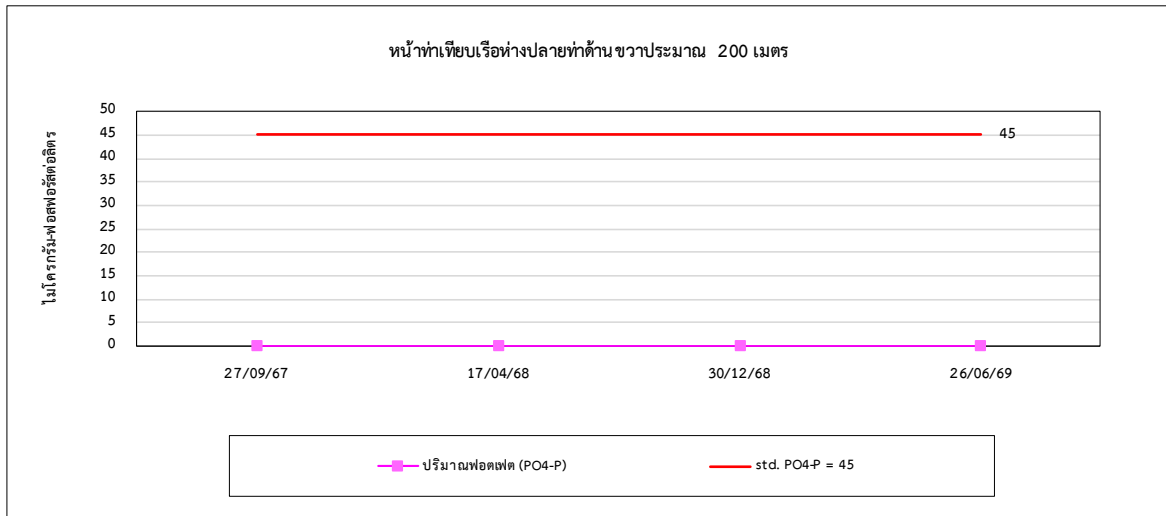
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



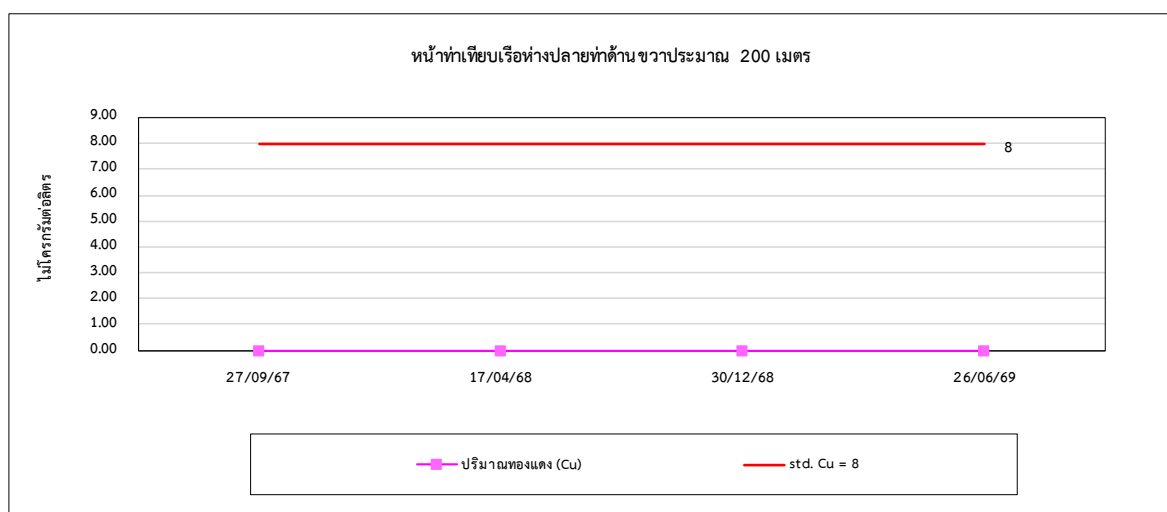
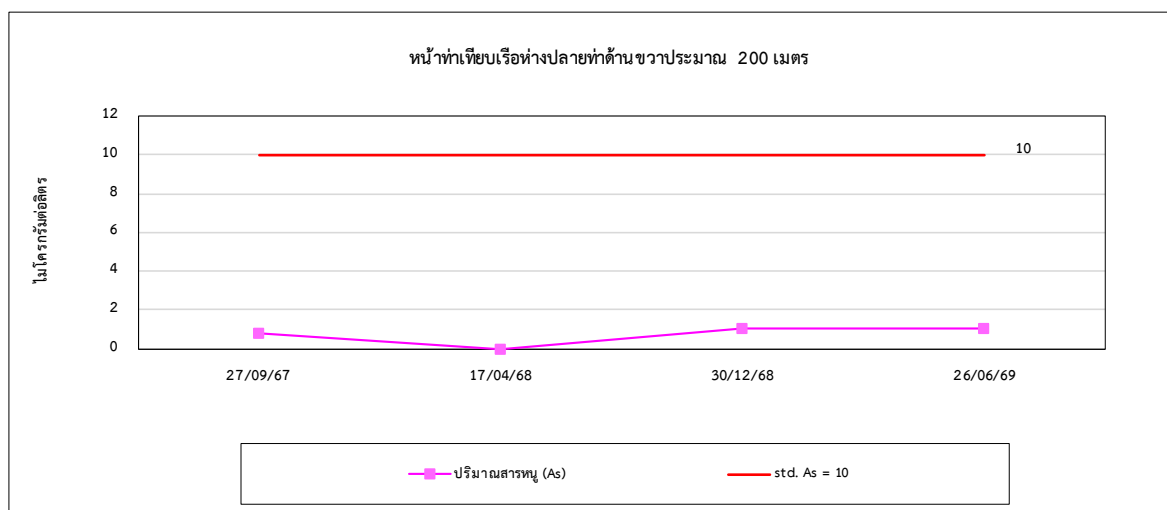
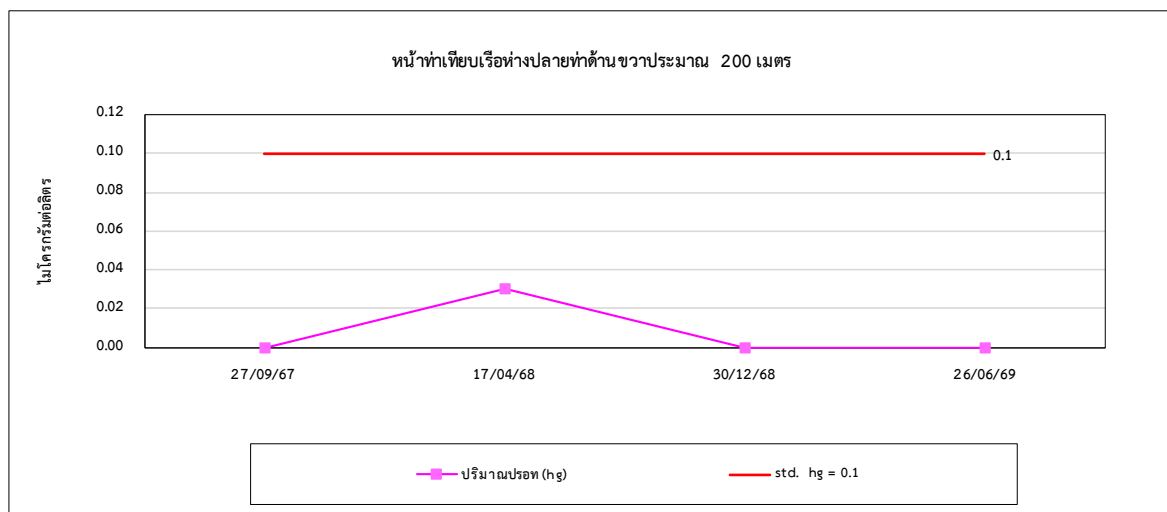
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

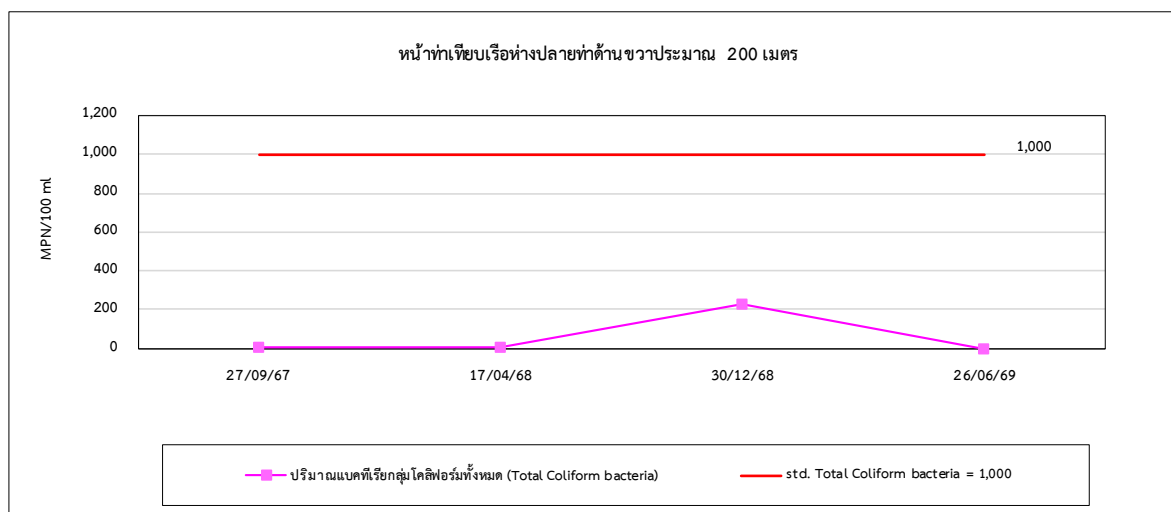
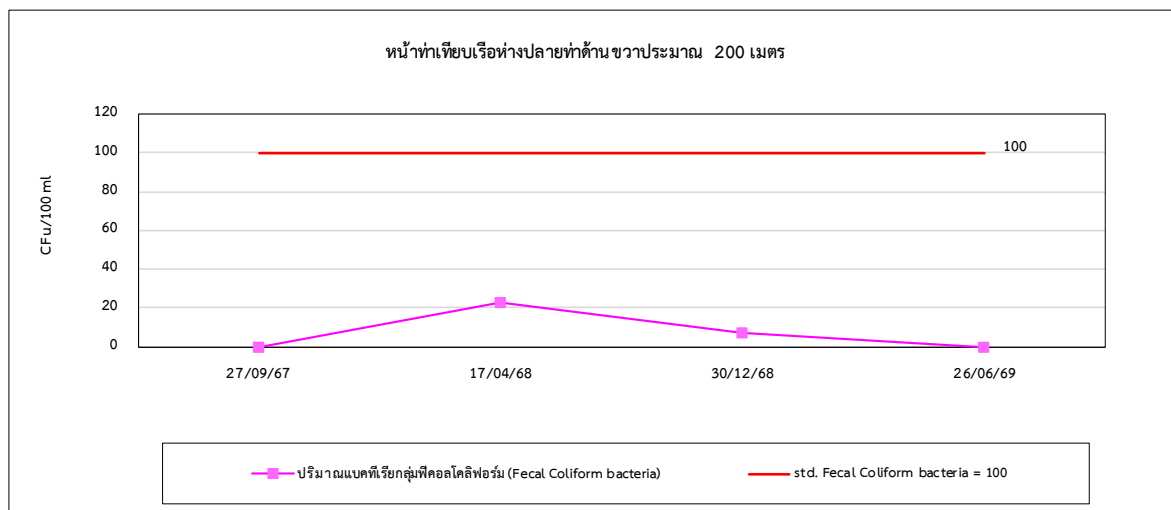
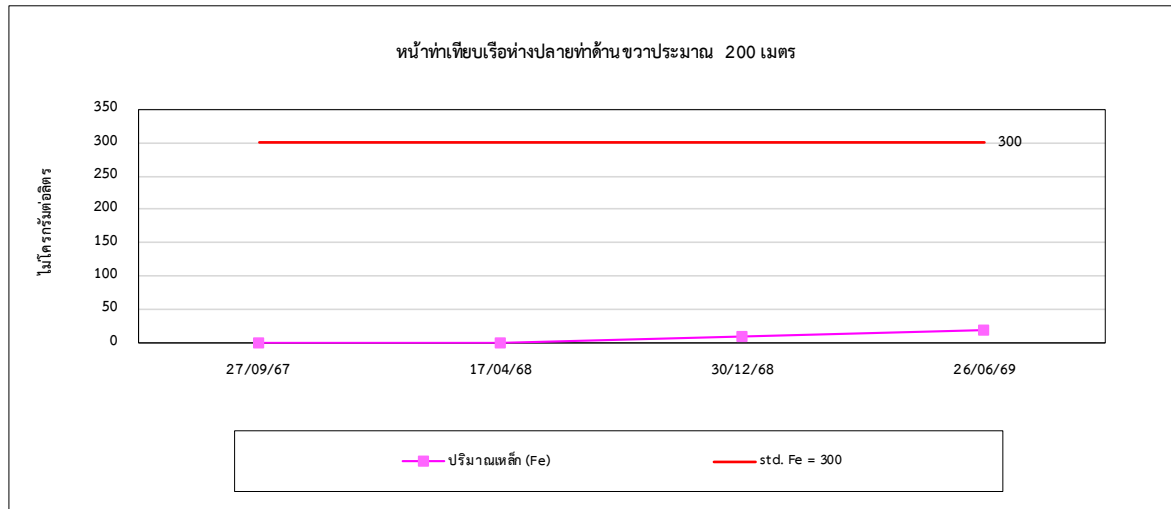


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

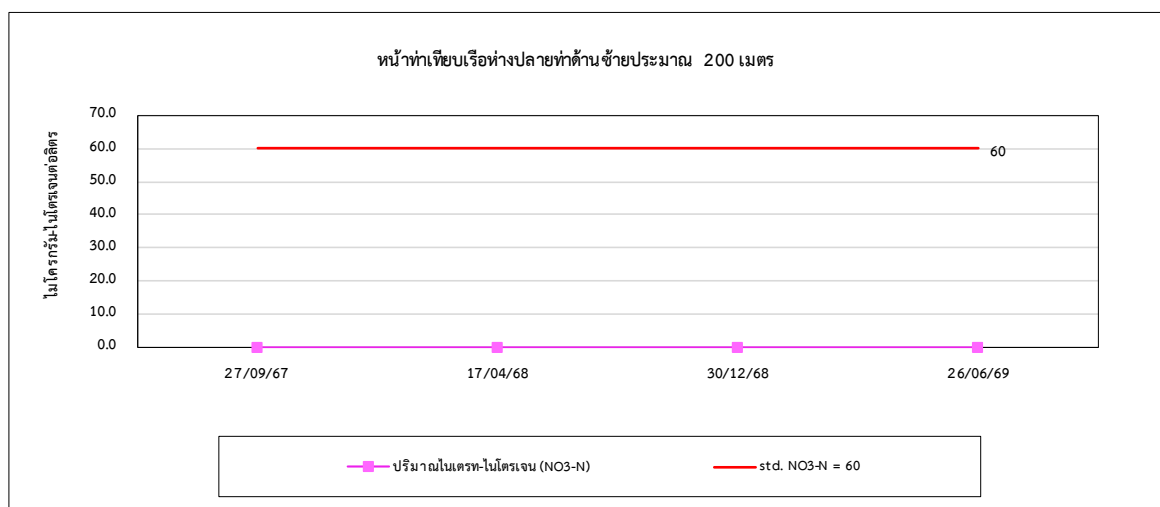
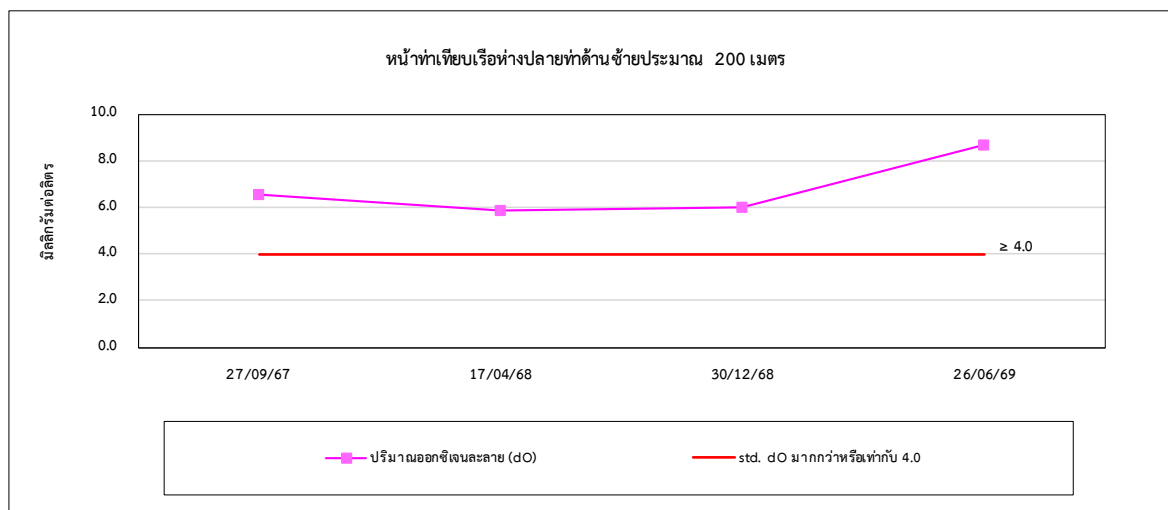
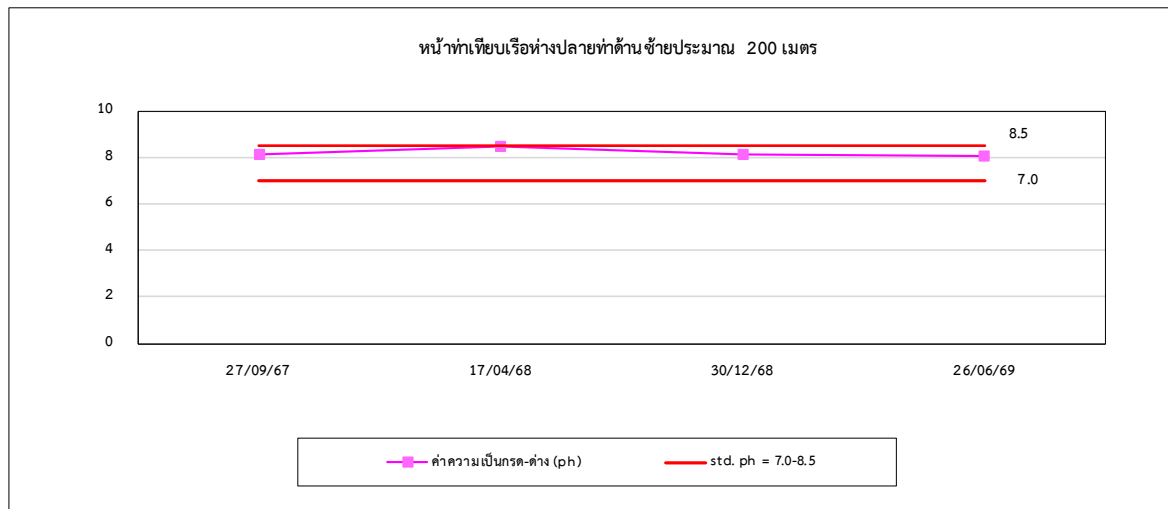


รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



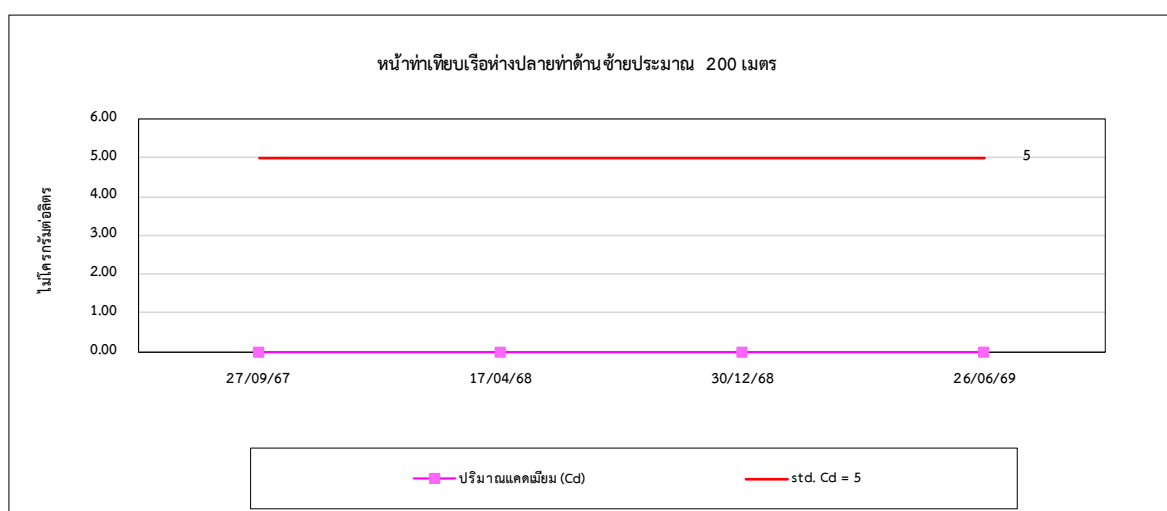
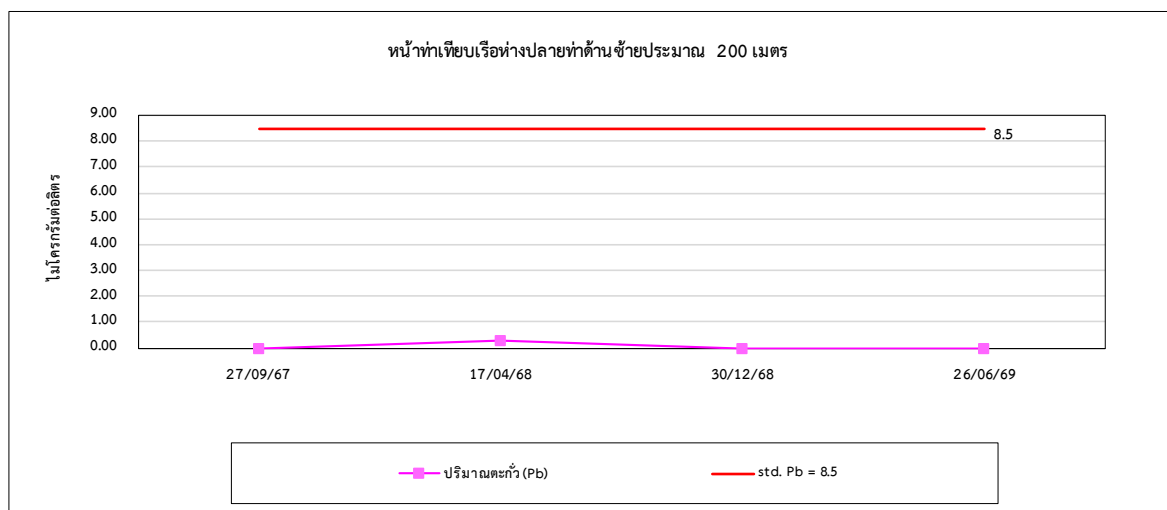
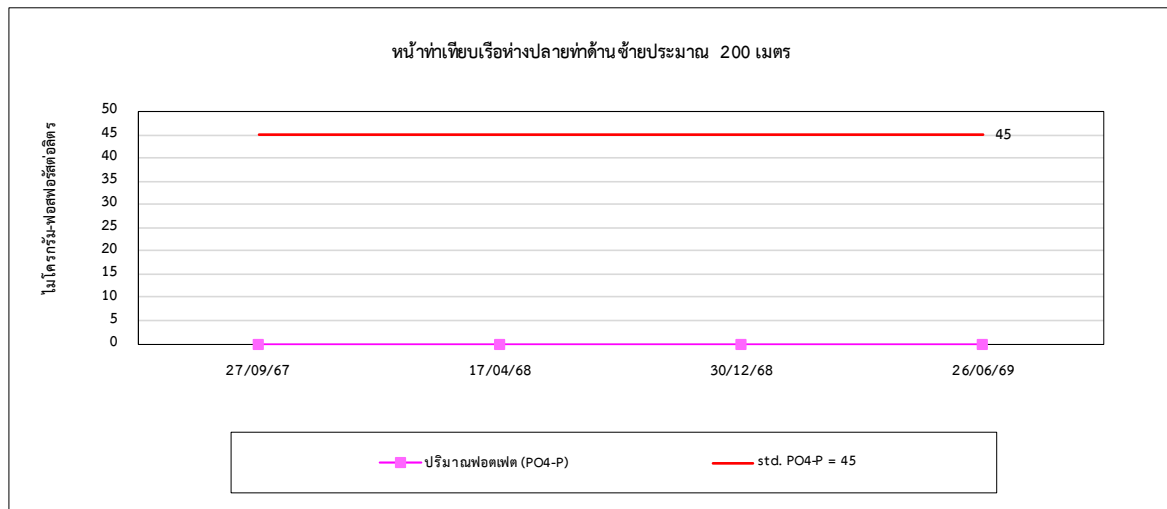
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

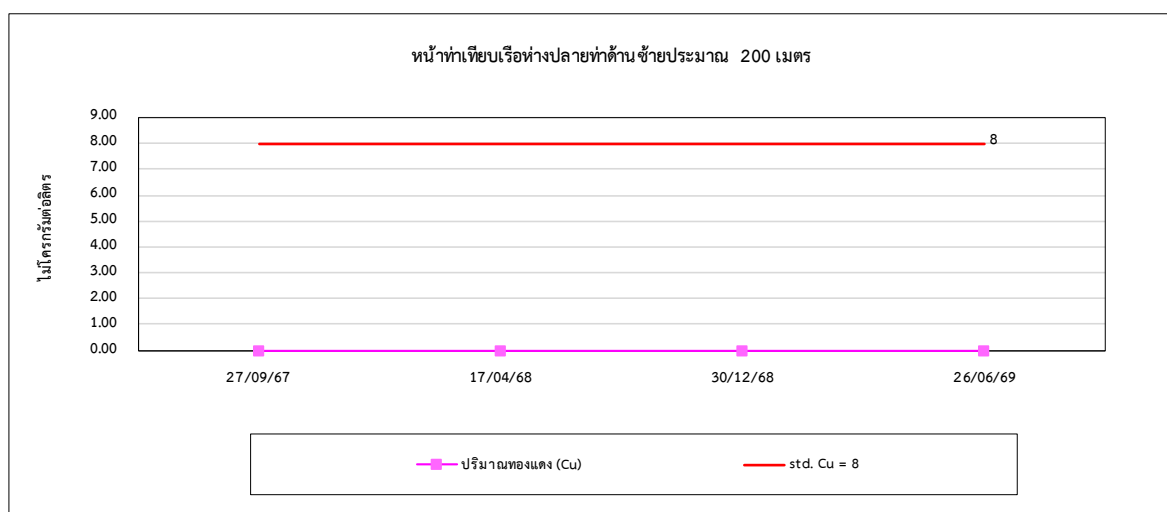
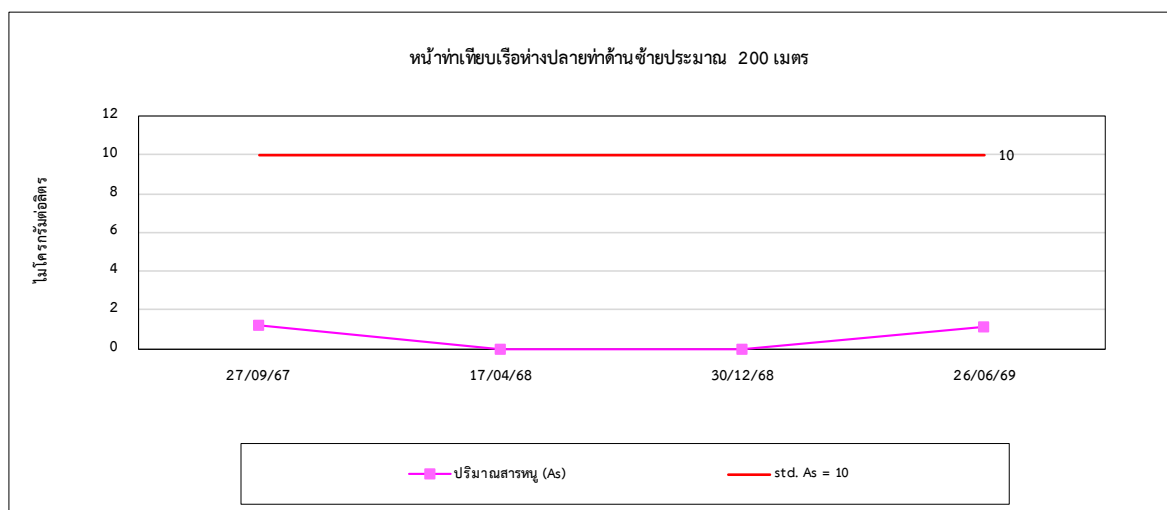
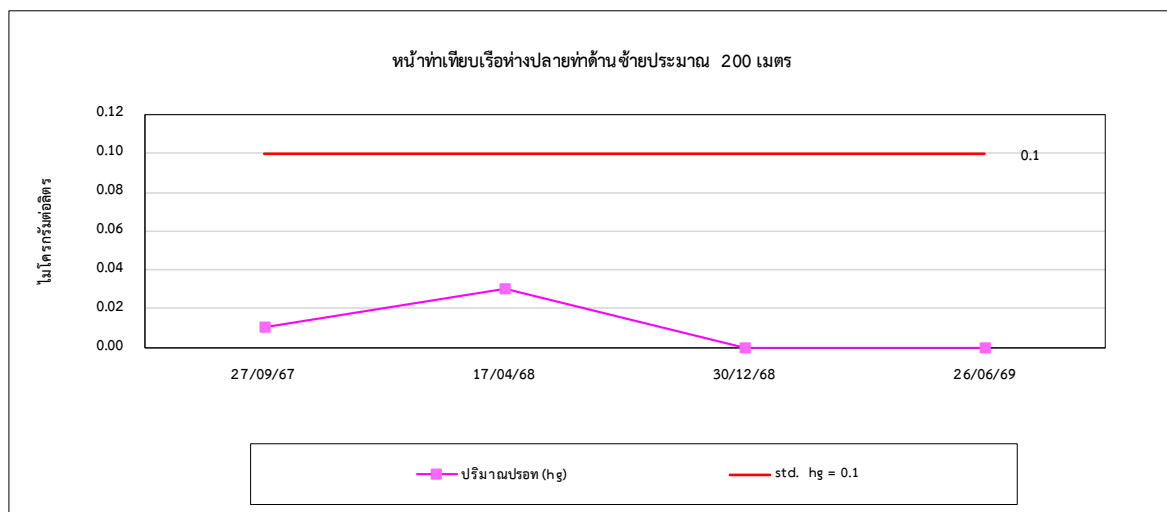


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

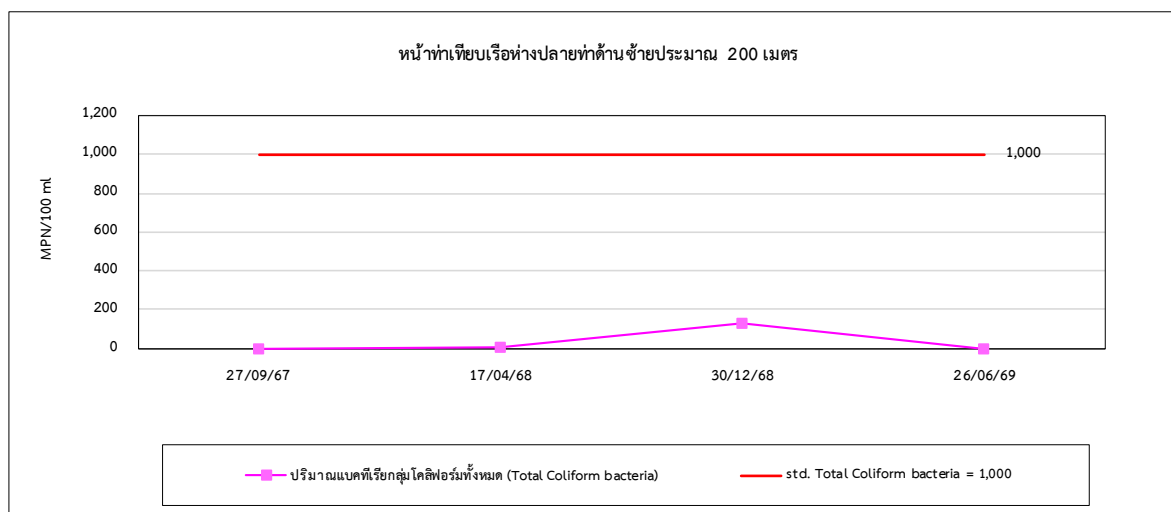
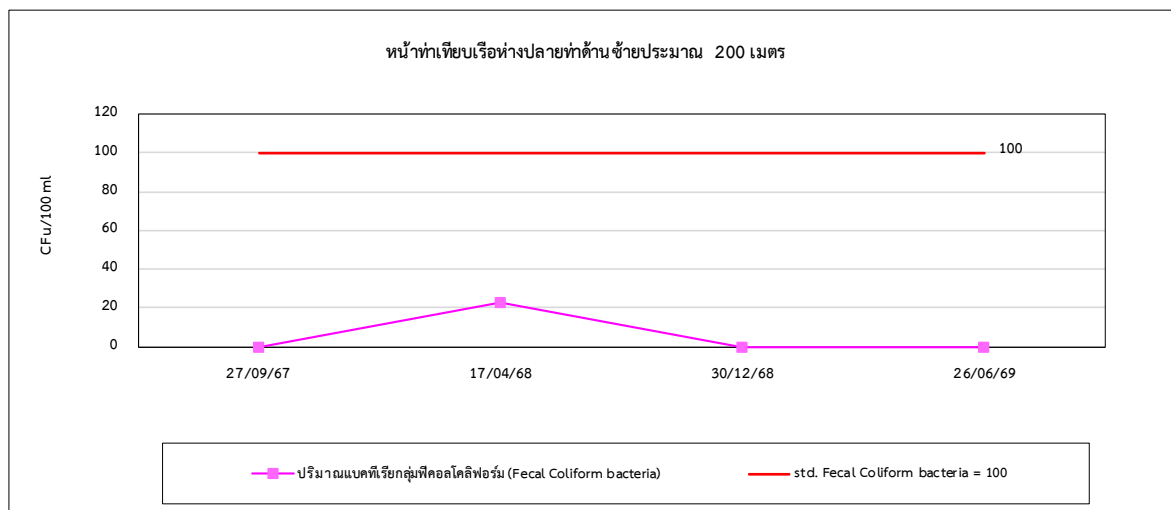
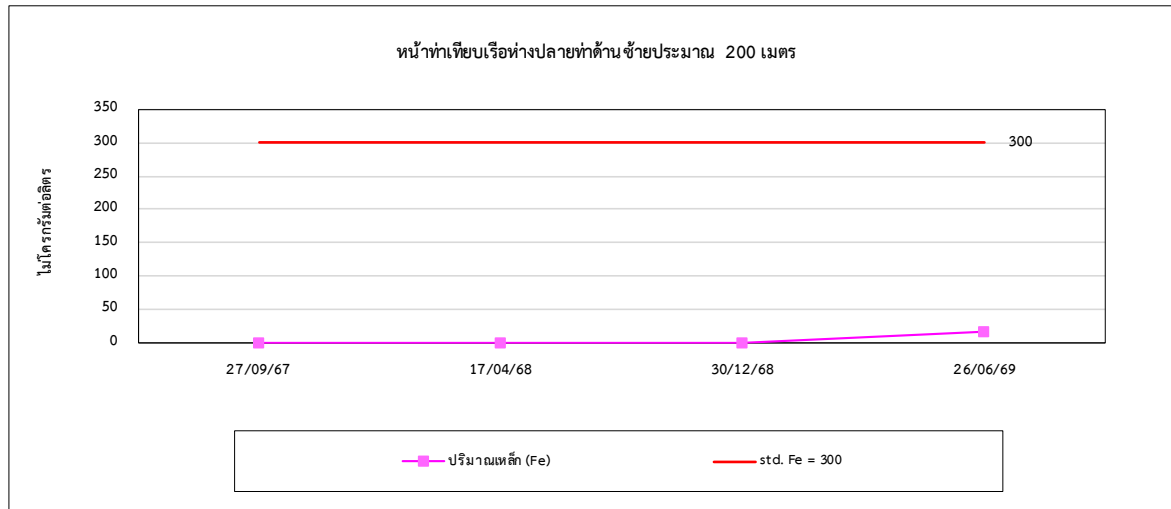
รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

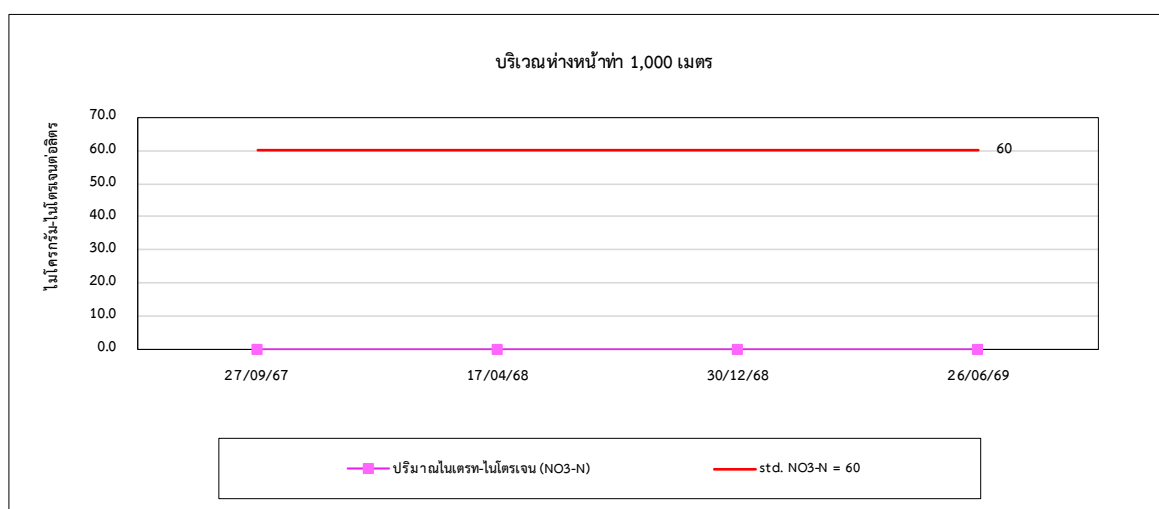
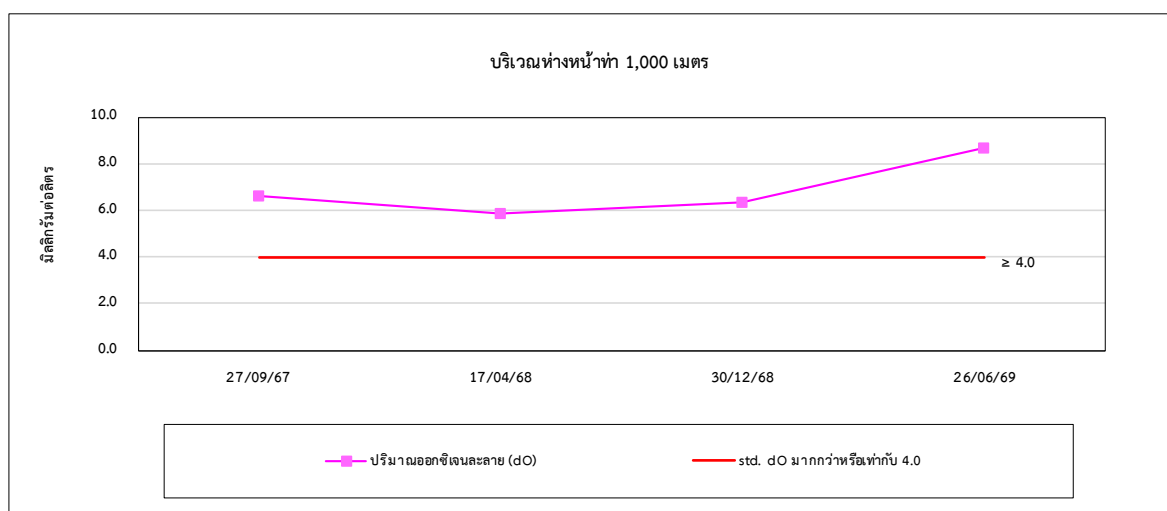
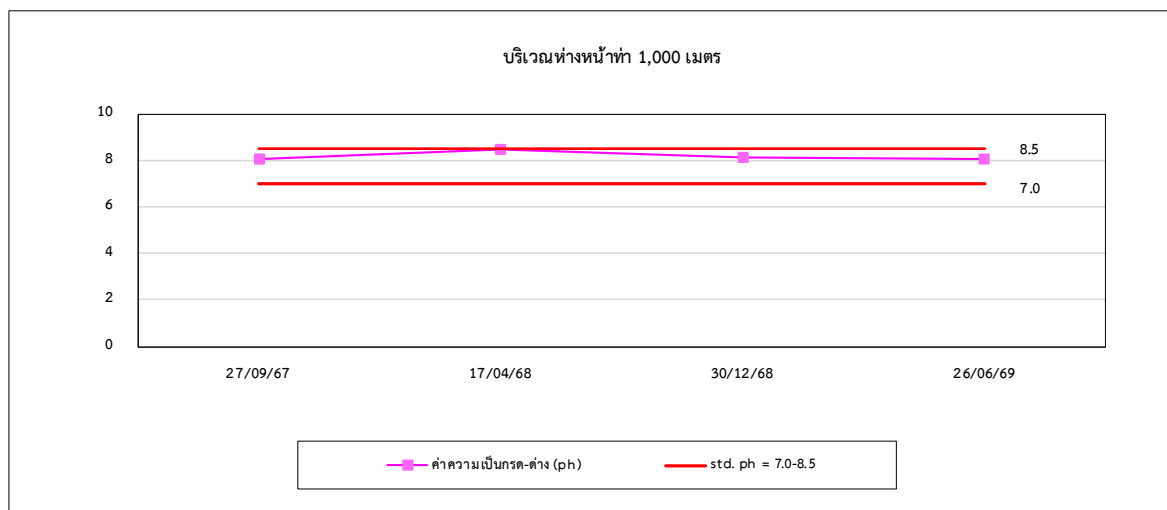


รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569

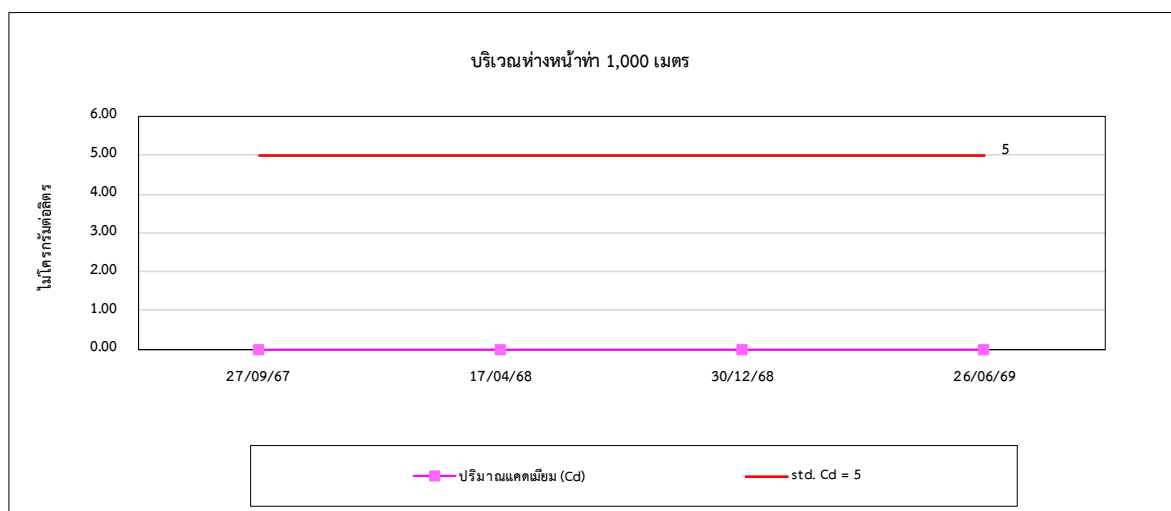
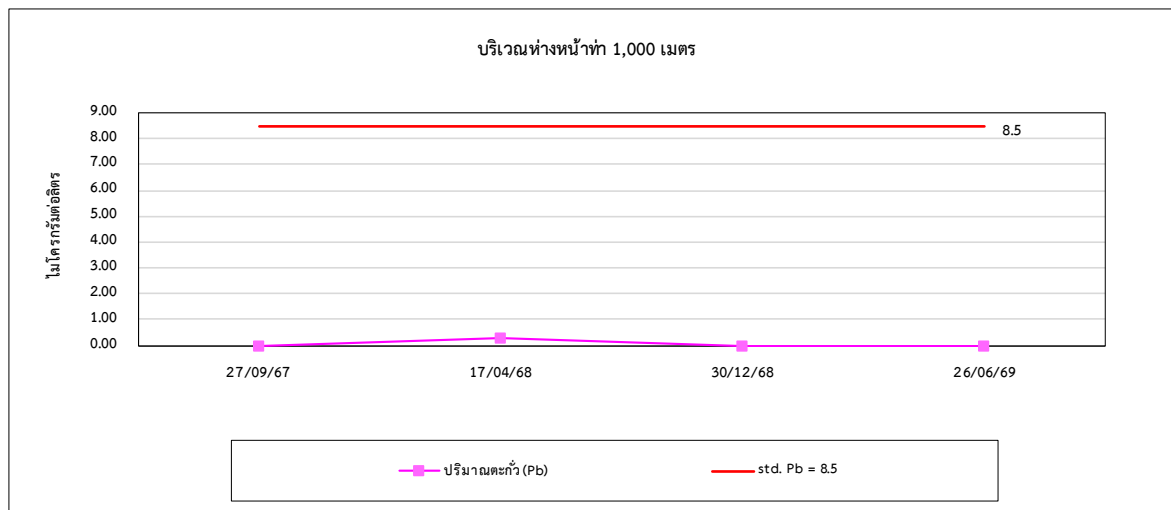
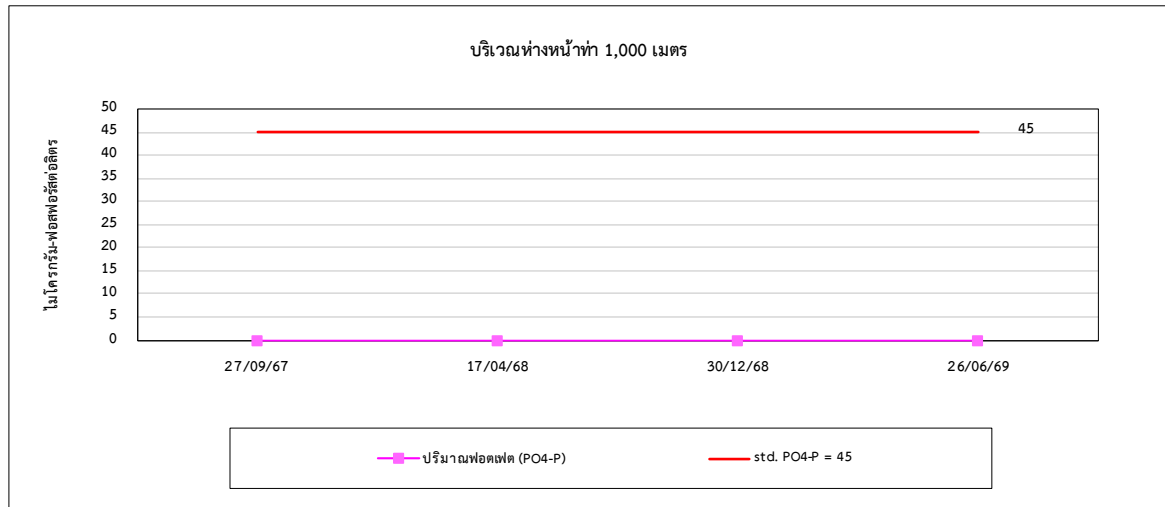


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

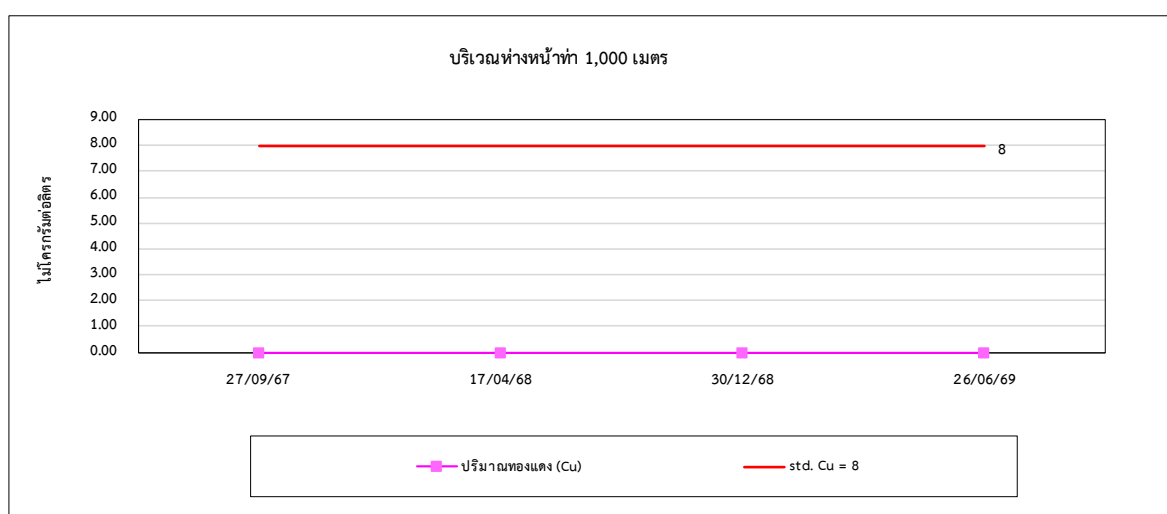
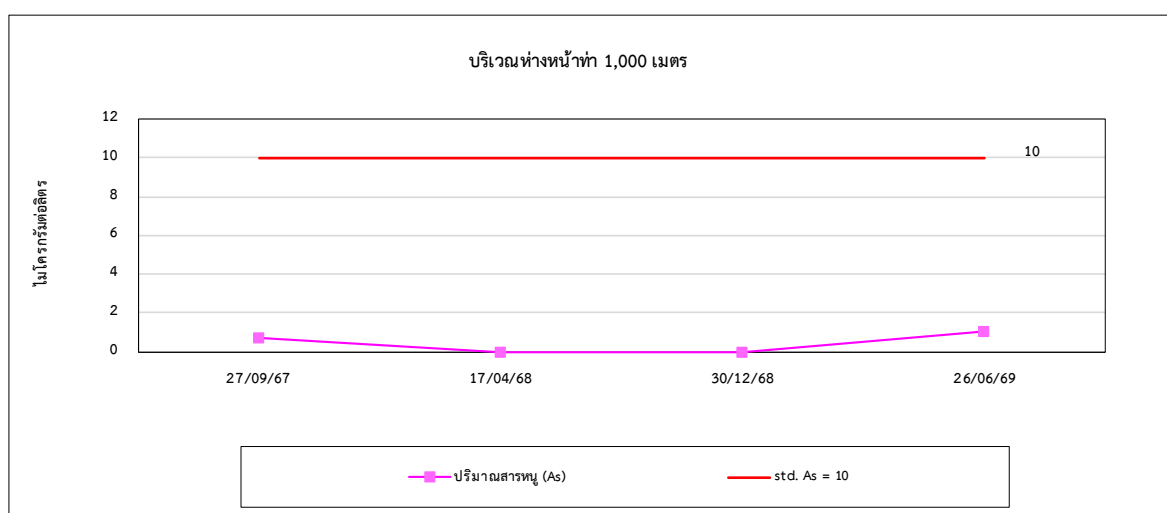
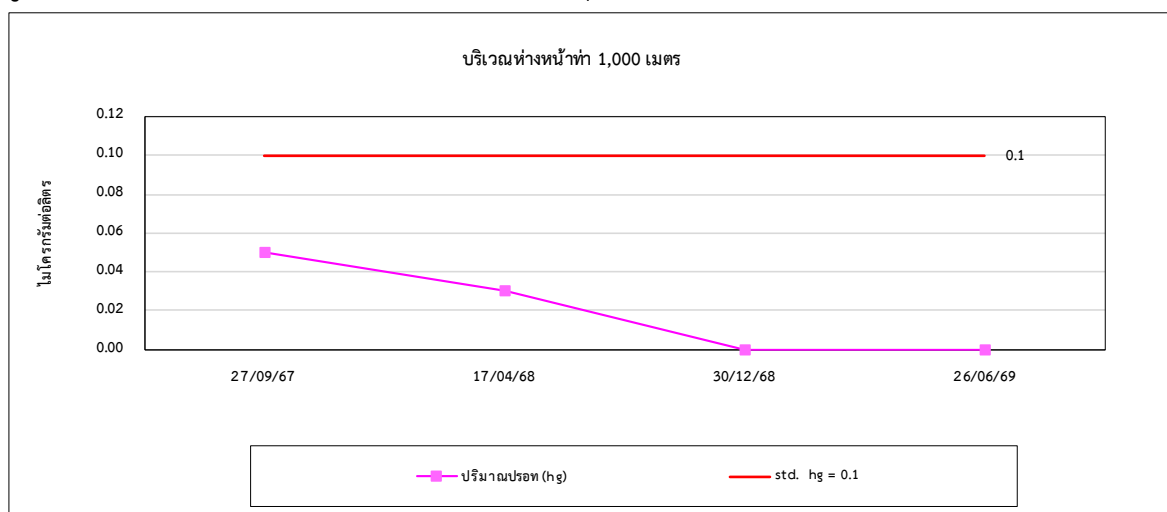
รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



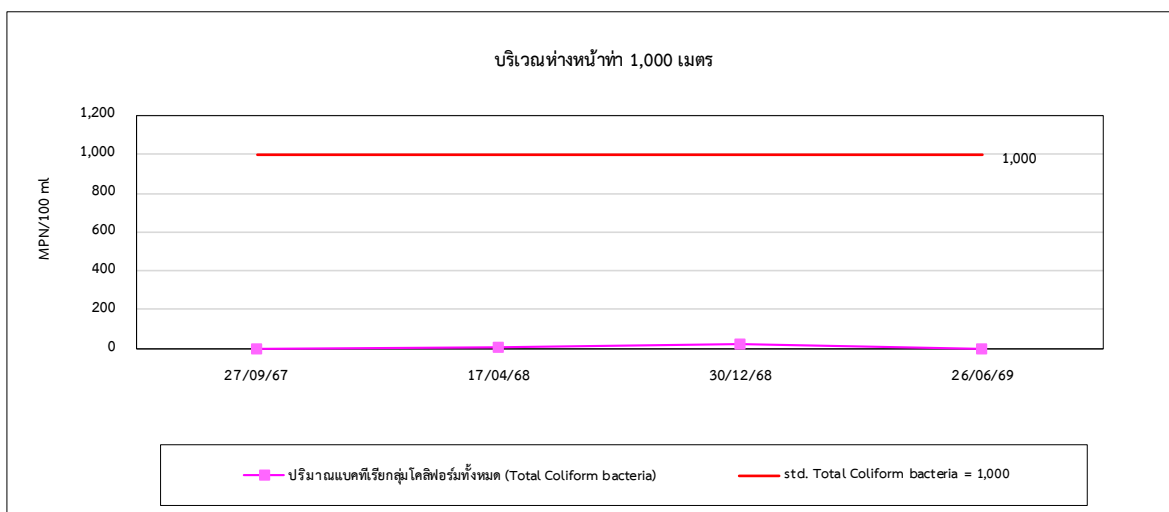
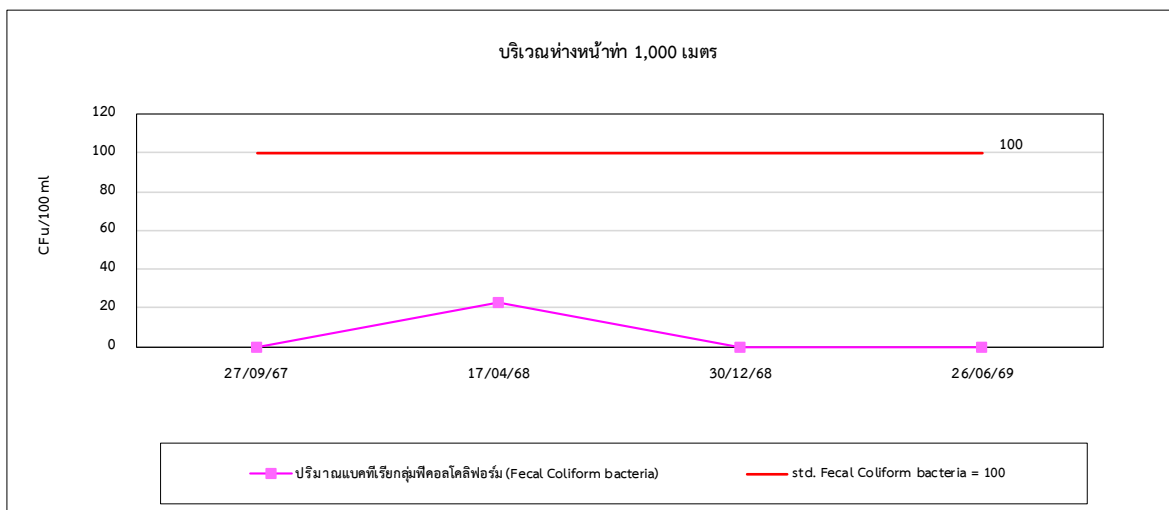
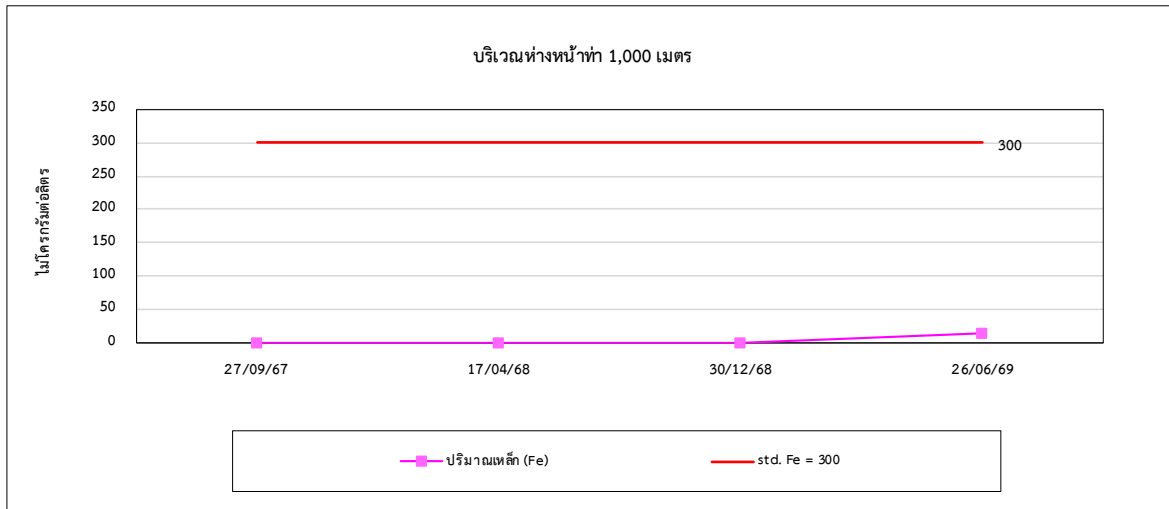
รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



รูปที่ 4.4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี 2567-2569



4.5 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

การติดตามตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางปลายทางด้านขวาประมาณ 200 เมตร, หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางปลายทางด้านซ้ายประมาณ 200 เมตร และบริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร โดยทำการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำวัยอ่อน การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างปี 2567-2568 แสดงดังตารางที่ 4.6-1 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.6-1

ตารางที่ 4.5-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568

ดัชนีการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด								
	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าปลายทางด้านขวา ประมาณ 200 เมตร			บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าปลายทางด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร			บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร		
	27/09/67	17/04/68	30/12/68	27/09/67	17/04/68	30/12/68	27/09/67	17/04/68	30/12/68
แพลงก์ตอนพืช									
จำนวน division	2	2	2	2	2	2	2	2	2
จำนวน สกุล	29	17	42	34	19	44	28	12	42
จำนวนเซลล์/ลิตร	72,533	1,374	119,984	82,130	1,358	161,099	114,233	419	169,997
ดัชนีความหลากหลาย	1.6609	2.1021	1.6529	1.7765	2.4062	1.8162	1.6291	2.0892	1.4607
ดัชนีความสม่ำเสมอ	0.4932	0.7419	0.4422	0.5038	0.8172	0.4799	0.4889	0.8408	0.7062
พบมากที่สุด	<i>Chaetoceros</i> sp.	<i>Oscillatoria</i> sp.	<i>Chaetoceros</i> sp.	<i>Skeletonema</i> sp.	<i>Oscillatoria</i> sp.	<i>Chaetoceros</i> sp.	<i>Chaetoceros</i> sp.	<i>Oscillatoria</i> sp.	<i>Chaetoceros</i> sp.

ตารางที่ 4.5-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568

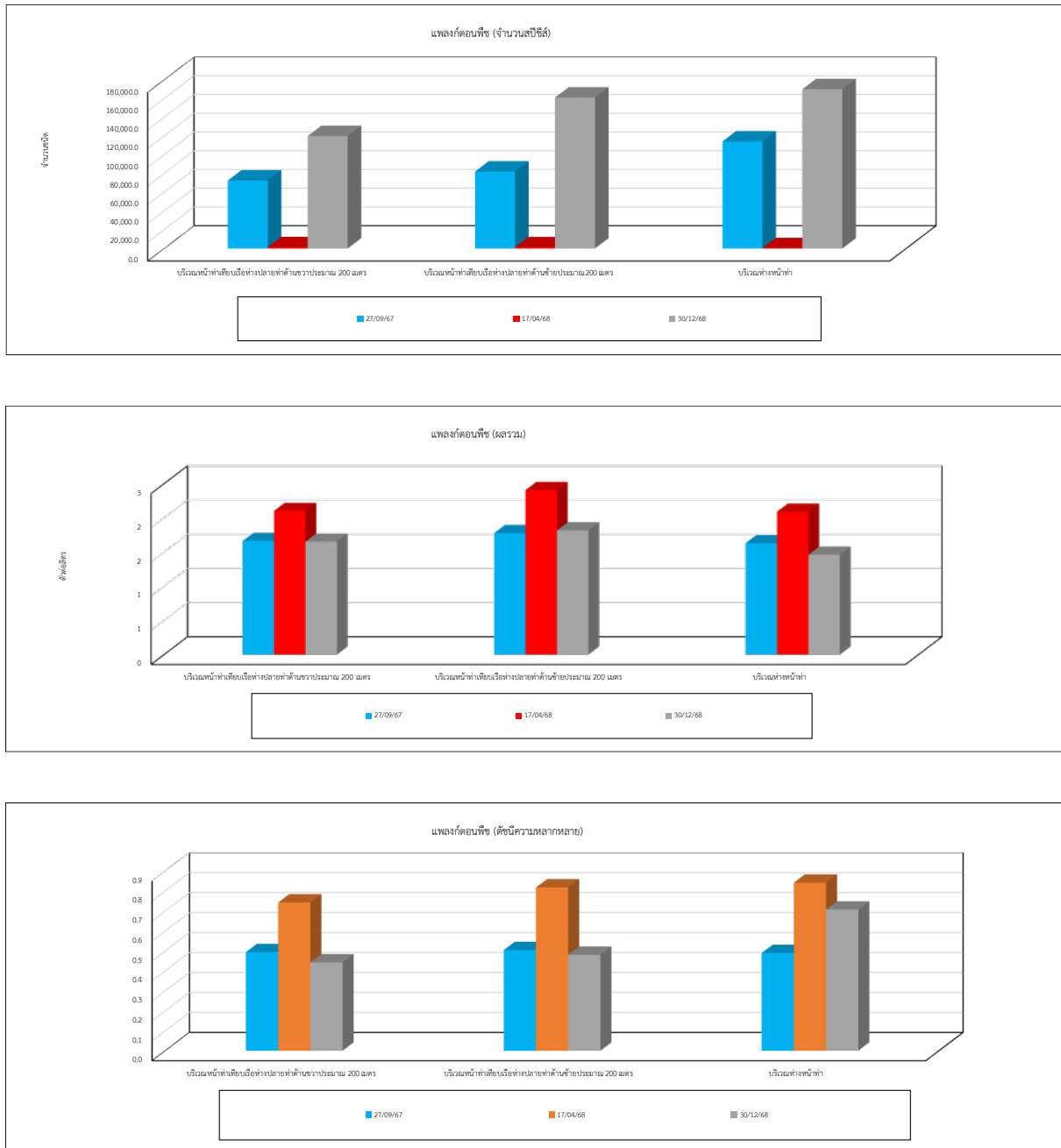
ดัชนีการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด								
	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าंगปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร			บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าंगปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร			บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร		
	27/09/67	17/04/68	30/12/68	27/09/67	17/04/68	30/12/68	27/09/67	17/04/68	30/12/68
แพลงก์ตอนสัตว์									
จำนวน phylum	5	3	5	5	3	4	3	3	5
จำนวน สกุล/กลุ่ม	11	7	10	13	5	10	9	5	10
จำนวนตัว/ลิตร	436	154	395	569	152	859	363	69	673
ดัชนีความหลากหลาย	1.8525	1.3916	1.6276	2.1941	1.4365	1.2786	2.0551	1.4840	1.6260
ดัชนีความสม่ำเสมอ	0.7726	0.7151	0.7069	0.8554	0.8925	0.5553	0.9353	0.9221	0.7062
พบมากที่สุด	Copepod nauplius	Copepod nauplius	Copepod nauplius	Vorticella sp.	Copepod nauplius	Copepod nauplius	Vorticella sp.	Copepod nauplius	Copepod nauplius
สัตว์หน้าดิน									
จำนวน phylum	1	1	1	1	1	1	1	1	2
จำนวน สกุล	3	2	3	1	2	2	1	4	4
จำนวนตัว/ตารางเมตร	134	45	75	30	30	45	45	105	327
ดัชนีความหลากหลาย	0.8520	0.6365	1.0549	0.0000	0.6931	0.6365	0.0000	1.2770	0.9817
พบมากที่สุด	Paraonis sp.	Heleromastus sp.	Paraonis sp. Prionospio sp,	Paraonis sp.	Marphysa sp. Paraonis sp.	Paraonis sp.	Heteromastus sp.	Heteromastus sp.	Paraonis sp.

ตารางที่ 4.5-1 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568

ดัชนีการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด								
	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าंगปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร			บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ท่าंगปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร			บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร		
	27/09/67	17/04/68	30/12/68	27/09/67	17/04/68	30/12/68	27/09/67	17/04/68	30/12/68
สัตว์น้ำวัยอ่อน									
จำนวน phylum	1	2	1	1	1	1	2	1	1
จำนวนกลุ่ม	6	5	3	6	4	3	7	4	3
ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน	1,963	1,576	1,852	2,581	1,771	936	947	929	2,181
ไขปลาและลูกปลา									
กลุ่มลูกปลา	1	3	2	1	5	1	ไม่พบ	2	1
ปริมาณลูกปลา	10	174	22	22	353	7	-	18	7
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลา	0.0000	0.8963	0.6255	0.0000	0.9636	0.0000	-	0.6365	0.0000
ปริมาณไข่ปลา	229	779	96	33	1,659	38	98	868	7

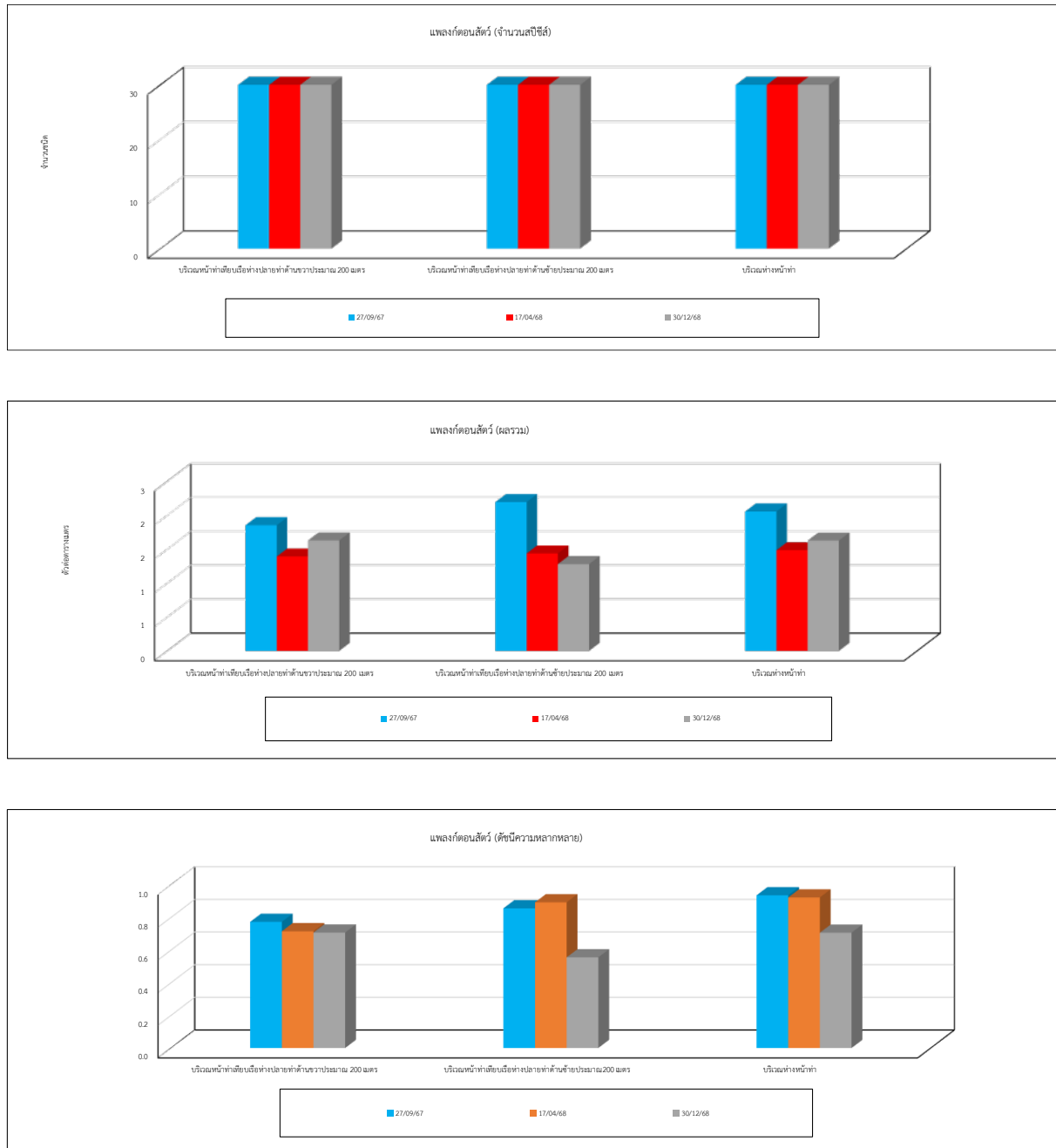
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.5-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568

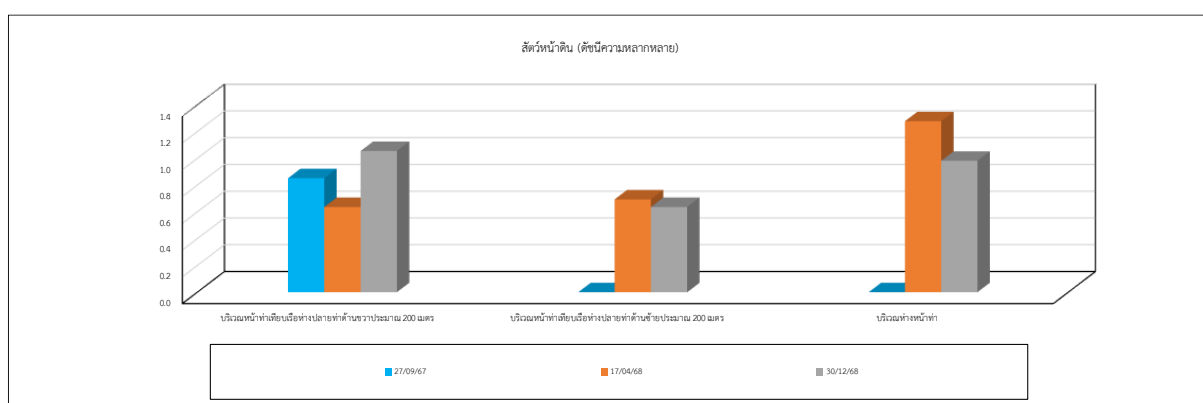
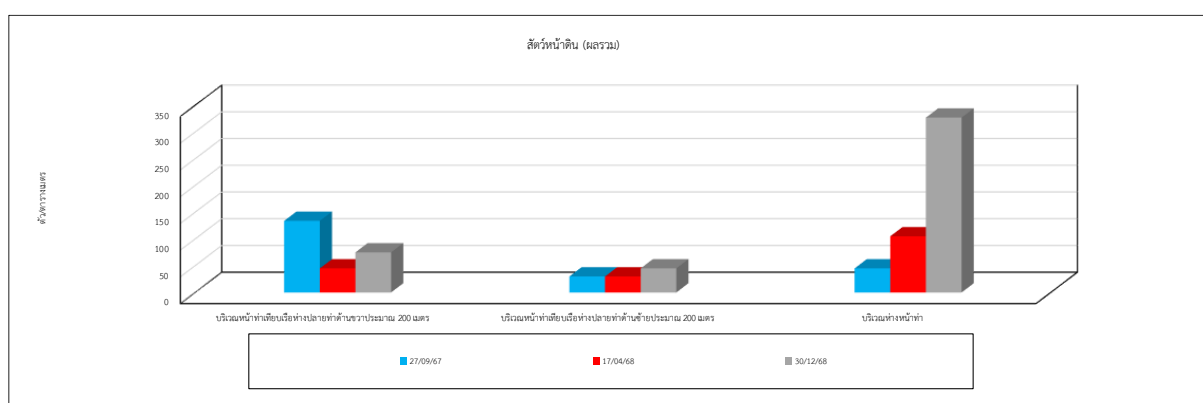
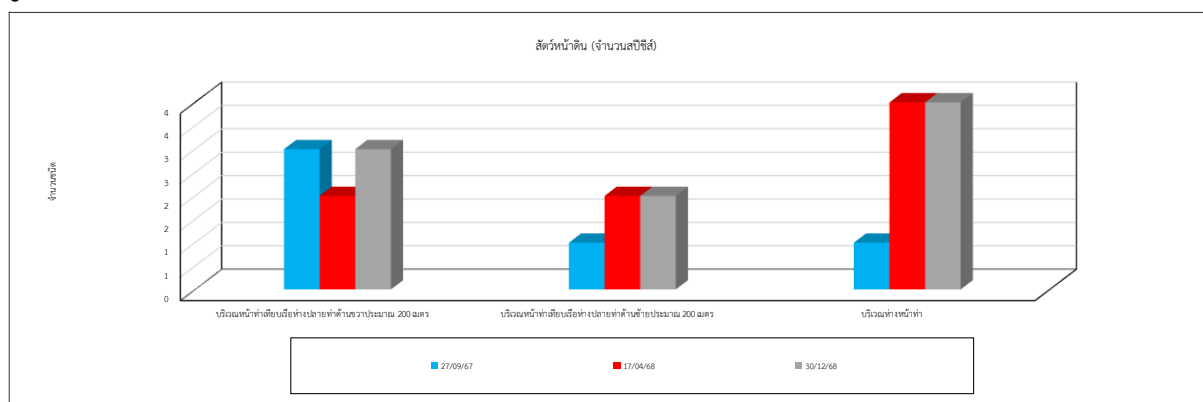


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.5-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568

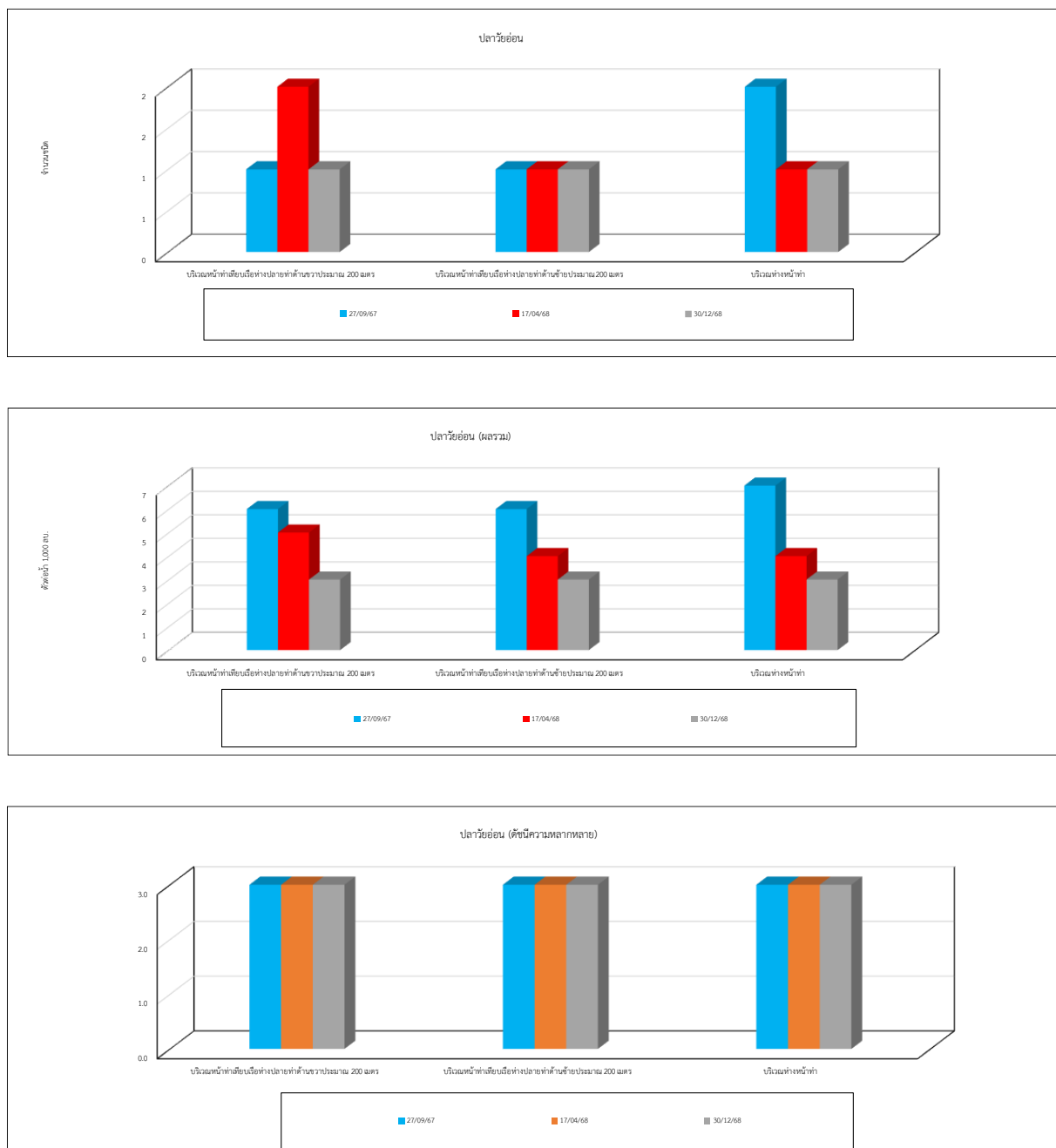


รูปที่ 4.5-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.5-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างปี 2567-2568





บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวนทั้งหมด 9 หัวข้อ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. การคมนาคม
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
7. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
9. สาธารณสุข

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวนทั้งหมด 6 หัวข้อ ได้แก่

ระยะดำเนินการ

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำทิ้ง
3. คุณภาพน้ำทะเล
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ
5. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว